

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公佈全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



SINOTRUK (HONG KONG) LIMITED
中國重汽（香港）有限公司

（於香港註冊成立的有限公司）

（股份代號：3808）

截至二零一五年六月三十日止六個月的中期業績公告

業績

董事局欣然宣佈本集團截至二零一五年六月三十日止六個月之未經審核簡明綜合中期財務資料及與上年同期之比較數字如下：

簡明綜合全面收益表

截至二零一五年六月三十日止六個月

（除另有說明外，所有金額以人民幣千元計）

	附註	未經審核 二零一五年	未經審核 二零一四年
營業額	4	14,257,545	16,746,350
銷售成本		(11,677,417)	(13,971,794)
毛利		2,580,128	2,774,556
分銷成本		(1,140,522)	(1,121,138)
行政開支		(1,195,552)	(1,040,012)
其他收益－淨額		291,472	85,280
經營溢利	5	535,526	698,686
財務收入		34,015	34,336
財務費用		(176,196)	(220,237)
財務費用－淨額		(142,181)	(185,901)
聯營企業稅後利潤/(虧損)所佔份額		946	(2,328)
除所得稅前溢利		394,291	510,457

簡明綜合全面收益表（續）

截至二零一五年六月三十日止六個月

（除另有說明外，所有金額以人民幣千元計）

	附註	未經審核 二零一五年	未經審核 二零一四年
除所得稅前溢利		394,291	510,457
所得稅費用	6	(101,772)	(98,459)
期間溢利		292,519	411,998
其他全面收益：			
<i>其後不會重分類至損益的項目</i>			
離職及退任後福利的重新計量		(6,080)	(5,730)
<i>其後可能會重分類至損益的項目</i>			
外幣財務報表之折算(損失) / 收益		(347)	2,555
期間全面收益總額		286,092	408,823
以下各方應佔期間溢利：			
— 本公司權益持有人		238,376	321,756
— 非控制性權益		54,143	90,242
		292,519	411,998
以下各方應佔期間全面收益總額：			
— 本公司權益持有人		233,428	318,581
— 非控制性權益		52,664	90,242
		286,092	408,823
本公司權益持有人應佔期間溢利的每股盈利			
（每股以人民幣元列示）			
— 基本及稀釋	7	0.09	0.12

簡明綜合財務狀況表

於二零一五年六月三十日

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

	附註	未經審核 二零一五年 六月三十日	經審核 二零一四年 十二月三十一日
資產			
非流動資產			
土地使用權		1,750,140	1,764,228
物業、廠房及設備		11,420,113	11,756,288
投資物業		188,912	188,974
無形資產		556,451	643,289
商譽		3,868	3,868
遞延所得稅資產		1,163,985	1,081,522
聯營公司的投資		9,913	8,967
合營公司的投資		61,140	-
可供出售金融資產		152,000	-
長期投資預付款項		250,000	-
貿易及其他應收款項	8	391,281	522,453
		15,947,803	15,969,589
流動資產			
存貨		8,804,619	6,577,334
貿易、其他應收款項及其他流動資產	8	13,788,949	12,833,842
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產		173,194	111,179
其他流動金融資產		200,000	-
應收關聯方款項		136,051	25,333
現金及銀行結餘		7,917,446	8,775,515
		31,020,259	28,323,203
資產總額		46,968,062	44,292,792

簡明綜合財務狀況表（續）

於二零一五年六月三十日

（除另有說明外，所有金額以人民幣千元計）

	附註	未經審核 二零一五年 六月三十日	經審核 二零一四年 十二月三十一日
權益			
本公司權益持有人應佔股本及儲備			
股本		16,717,024	16,717,024
其他儲備		(1,282,386)	(1,322,434)
留存收益			
- 擬派末期股利		-	131,110
- 其他		3,878,274	3,645,178
		19,312,912	19,170,878
非控制性權益		2,074,082	2,075,501
權益總額		21,386,994	21,246,379
負債			
非流動負債			
借貸		3,088,496	2,412,465
遞延所得稅負債		28,028	28,918
離職及退任後福利		15,120	17,020
遞延收益		225,462	243,246
		3,357,106	2,701,649
流動負債			
貿易、其他應付款項及其他流動負債	9	18,089,688	14,556,737
即期所得稅負債		79,465	65,895
借貸		3,159,347	4,813,985
應付關聯方款項		520,661	555,447
其他負債撥備		374,801	352,700
		22,223,962	20,344,764
負債總額		25,581,068	23,046,413
權益及負債總額		46,968,062	44,292,792
流動資產淨額		8,796,297	7,978,439
資產總額減流動負債		24,744,100	23,948,028

1. 一般資料

本公司於二零零七年一月三十一日在香港註冊成立為有限責任公司。自二零零七年起本公司的股份在聯交所的證券交易市場主板上市。本公司的註冊辦事處位於香港干諾道中168-200號信德中心招商局大廈2102-2103室。

本集團專營研發及製造重型卡車、中重卡、輕卡、客車及發動機、駕駛室、車橋、車架及變速箱等關鍵零部件及總成，以及提供財務服務。

本簡明綜合中期財務資料經審閱，未經審核。

2. 編制基準

截至二零一五年六月三十日止六個月的簡明綜合中期財務資料已根據香港會計師公會（「香港會計師公會」）頒佈的香港會計準則（「香港會計準則」）第34號「中期財務報告」編制。本簡明綜合中期財務資料應與截至二零一四年十二月三十一日止年度的年度財務報表一併閱讀，該財務報表是根據香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）編制的。

對某些比較數字的重分類是為了與本期披露格式保持一致。這些重分類對報告中披露的總資產、負債、所有者權益及淨利潤沒有影響。

3. 會計政策

編制本簡明綜合中期財務資料所採用之會計政策與截至二零一四年十二月三十一日止年度財務報表所採用的會計政策一致，惟以下所述者除外。

(a) 本中期期間的所得稅按照預期年度總盈利適用的稅率計算。

(b) 以下已修改的準則，必須在二零一五年一月一日開始的財務年度首次採用：

香港會計準則第19號(修改)	「界定受益計劃」
2012年度改進	「香港會計準則2010-2012年度改進」
2013年度改進	「香港會計準則2011-2013年度改進」

截至二零一五年六月三十日，在本期間採用的經修訂準則對本集團沒有重大影響。

(c) 有部分新準則和修改準則已經發出但仍未生效。本集團正在評估這些新準則和修改準則並預期這些新準則和修改準則目前不會對本集團產生重大影響。

(d) 新公司條例

新公司條例第9部「賬目及審計」之規定已根據該條例第358條自本公司於二零一四年三月三日或其後開始之首個財政年度起投入運用。本集團正評估公司條例變動對綜合財務報表於首次應用香港法例第9部期間之預期影響。目前為止，本公司得出結論為該影響並不重大且僅影響綜合財務報表之呈列及資料披露。

簡明綜合中期財務資料附註（續）
（除另有說明外，所有金額以人民幣千元計）

4. 分部資料

截至二零一五年六月三十日止六個月的分部業績如下：

	未經審核					合計
	重卡	輕卡與客車	發動機	財務	對銷	
外界分部收入						
銷售貨物	11,412,236	1,916,687	375,916	-	-	13,704,839
融資服務	-	-	-	144,837	-	144,837
提供服務	386,406	7,839	13,624	-	-	407,869
合計	11,798,642	1,924,526	389,540	144,837	-	14,257,545
分部間收入	232,852	22,574	3,569,239	74,373	(3,899,038)	-
分部收入	12,031,494	1,947,100	3,958,779	219,210	(3,899,038)	14,257,545
未計未分配費用前的經營溢利/(虧損)	311,266	(61,612)	315,029	79,893	(102,804)	541,772
未分配費用						(6,246)
經營溢利						535,526
財務費用—淨額						(142,181)
聯營企業稅後利潤所佔份額						946
除所得稅前溢利						394,291
所得稅費用						(101,772)
期間溢利						292,519

簡明綜合中期財務資料附註（續）
 （除另有說明外，所有金額以人民幣千元計）

4. 分部資料（續）

截至二零一四年六月三十日止六個月的分部業績如下：

	未經審核					合計
	重卡	輕卡與客車	發動機	財務	對銷	
外界分部收入						
銷售貨物	13,842,517	1,883,391	571,034	-	-	16,296,942
融資服務	-	-	-	133,872	-	133,872
提供服務	251,626	32,374	31,536	-	-	315,536
合計	14,094,143	1,915,765	602,570	133,872	-	16,746,350
分部間收入	95,718	11,689	3,823,701	26,471	(3,957,579)	-
分部收入	14,189,861	1,927,454	4,426,271	160,343	(3,957,579)	16,746,350
未計未分配費用前的經營溢利/(虧損)	521,746	(133,661)	255,076	96,859	(32,591)	707,429
未分配費用						(8,743)
經營溢利						698,686
財務費用—淨額						(185,901)
聯營企業稅後虧損所佔份額						(2,328)
除所得稅前溢利						510,457
所得稅費用						(98,459)
期間溢利						411,998

簡明綜合中期財務資料附註（續）
（除另有說明外，所有金額以人民幣千元計）

4. 分部資料（續）

於二零一五年六月三十日的分部資產與負債如下：

	未經審核					合計
	重卡	輕卡與客車	發動機	財務	未分配	
分部資產	31,051,319	3,682,806	12,666,667	11,115,650	4,399,125	62,915,567
對銷						(15,947,505)
資產總額						46,968,062
分部負債	14,661,943	2,940,011	3,796,734	9,680,929	6,527,194	37,606,811
對銷						(12,025,743)
負債總額						25,581,068

於二零一四年十二月三十一日的分部資產與負債如下：

	經審核					合計
	重卡	輕卡與客車	發動機	財務	未分配	
分部資產	28,521,535	3,237,356	11,657,660	11,385,105	4,614,150	59,415,806
對銷						(15,123,014)
資產總額						44,292,792
分部負債	11,766,202	2,718,824	2,776,726	9,993,912	7,361,583	34,617,247
對銷						(11,570,834)
負債總額						23,046,413

按中國大陸和海外地區劃分的截至二零一五年六月三十日止六個月來自外界客戶的收入：

	未經審核	未經審核
	二零一五年	二零一四年
中國大陸	11,134,936	14,774,830
海外	3,122,609	1,971,520
總額	14,257,545	16,746,350

簡明綜合中期財務資料附註（續）
（除另有說明外，所有金額以人民幣千元計）

5. 經營溢利

以下項目已在截至二零一五年六月三十日止六個月期間的經營溢利中扣除／（計入）：

	未經審核 二零一五年	未經審核 二零一四年
員工福利開支	1,417,931	1,343,830
保修開支	320,740	403,915
存貨減值	46,659	124,677
攤銷土地使用權	19,319	16,215
物業、廠房及設備折舊	619,004	599,123
攤銷無形資產	87,032	81,503
出售物業、廠房及設備（收益）/損失	(81,615)	2,029
外匯匯兌收益 - 淨額	(51,510)	(5,623)
政府補助	(66,965)	(44,866)
出售廢料	(11,870)	(20,610)

6. 所得稅費用

截至二零一五年六月三十日止六個月的所得稅費用如下：

	未經審核 二零一五年	未經審核 二零一四年
當期所得稅		
- 香港利得稅	14,557	4,995
- 中國企業所得稅	170,568	270,091
	185,125	275,086
遞延所得稅	(83,353)	(176,627)
	101,772	98,459

6. 所得稅費用（續）

本公司、中國重汽（香港）國際資本有限公司及中國重汽（香港）投資控股有限公司須就其年內的估計應納稅所得額按稅率 16.5%（二零一四年：16.5%）繳納香港利得稅。此外，本公司已被認定為中國居民企業，因此須按 25%的企業所得稅率繳納中國企業所得稅（二零一四年：25%）。

海外溢利稅項則根據本集團經營業務的國家的現行稅率按截至二零一五年六月三十日止六個月期間的估計應課稅溢利計算。

中國重汽集團濟南動力有限公司及中國重汽集團杭州發動機有限公司已於二零一四年被認定為高新技術企業；中國重汽集團濟南復強動力有限公司正在辦理認定高新技術企業的複審手續。根據《中華人民共和國企業所得稅法》（「**企業所得稅法**」）有關高新技術企業的稅務優惠，該等公司二零一五年享受減至 15%的企業所得稅率（二零一四年：15%）。

根據企業所得稅法有關西部開發的稅務優惠，中國重汽集團重慶燃油噴射系統有限公司、中國重汽集團柳州運力專用汽車有限公司、成都王牌、及中國重汽集團綿陽專用汽車有限公司按 15%的企業所得稅稅率繳稅（二零一四年：15%）。

根據俄羅斯聯邦稅收法典，中國重汽俄羅斯有限公司按 20% 的企業所得稅稅率繳稅（二零一四年：20%）。

其餘附屬公司須按 25%的企業所得稅率繳納中國企業所得稅（二零一四年：25%）。

7. 每股盈利

基本

基本每股盈利以本公司權益持有人應佔溢利除以期間已發行普通股加權平均數計算。

	未經審核 二零一五年	未經審核 二零一四年
本公司權益持有人應佔溢利	238,376	321,756
已發行普通股加權平均數（千股）	2,760,993	2,760,993
基本每股盈利（每股人民幣元）	<u>0.09</u>	<u>0.12</u>

稀釋

由於本公司於截至二零一五年六月三十日及二零一四年六月三十日止六個月內並不存在可稀釋的潛在股份，因此上述期間呈列的稀釋每股盈利等於基本每股盈利。

簡明綜合中期財務資料附註（續）
（除另有說明外，所有金額以人民幣千元計）

8. 貿易、其他應收款項及其他流動資產

	未經審核 二零一五年 六月三十日	經審核 二零一四年 十二月三十一日
非流動		
應收賬款	23,437	75,850
消費信貸	373,493	453,404
減：消費信貸減值撥備	(5,649)	(6,801)
消費信貸 - 淨額	367,844	446,603
貿易及其他應收款項	391,281	522,453
流動		
應收賬款	8,212,302	7,099,231
減：應收賬款減值撥備	(407,962)	(326,445)
應收賬款 - 淨額	7,804,340	6,772,786
應收票據		
- 銀行承兌匯票	2,972,932	3,600,291
- 商業承兌匯票	-	50,230
應收票據 - 總額	2,972,932	3,650,521
貿易應收款項 - 淨額	10,777,272	10,423,307
消費信貸	1,404,818	1,352,304
減：消費信貸減值撥備	(44,812)	(26,082)
消費信貸 - 淨額	1,360,006	1,326,222
其他應收款項和其他流動資產 (a)	855,393	459,031
減：其他應收款項減值撥備	(7,835)	(7,581)
其他應收款項和其他流動資產 - 淨額	847,558	451,450
應收利息	18,807	44,958
除預付款項外的應收款項及其他流動資產	13,003,643	12,245,937
預付款項	299,007	237,100
所得稅以外的預付稅項	432,031	259,758
預付的所得稅稅項	54,268	91,047
貿易、其他應收款項及其他流動資產 - 淨額	13,788,949	12,833,842

簡明綜合中期財務資料附註（續）
（除另有說明外，所有金額以人民幣千元計）

8. 貿易、其他應收款項及其他流動資產（續）

- (a) 於二零一五年六月三十日，其他應收款項餘額中包含了三個從銀行購買的保證本金及收益的理財產品，金額為人民幣 450,000,000 元（二零一四年十二月三十一日：無），且概無就該等理財產品作出撥備。

貿易應收款項淨額於相應財務狀況表日的賬齡分析如下：

	未經審核 二零一五年 六月三十日	經審核 二零一四年 十二月三十一日
三個月內	7,732,856	7,992,719
三個月至六個月	1,306,546	1,585,902
六個月至十二個月	881,055	166,756
一年至兩年	466,570	391,190
兩年以上	413,682	362,590
	10,800,709	10,499,157

本集團信貸政策一般規定客戶在訂貨時支付若干訂金，並於貨物交付前以現金或票據（期限通常為三至六個月，相當於授予以票據付款的客戶之信貸期）悉數支付購買價。介乎六個月以內的信貸期乃授予擁有良好還款記錄的客戶。

於二零一五年六月三十日，約人民幣 1,089,755,000 元（二零一四年十二月三十一日：約人民幣 1,266,409,000 元）的本集團應收賬款以若干由海外第三方發出的信用證作擔保。概無就該等於二零一五年六月三十日及二零一四年十二月三十一日的應收賬款作出撥備。

消費信貸主要為重汽財務（本公司的一家附屬公司）對個人和公司發放並按照共同商定的年利率 6%-8.96% 計息的貸款以用於從經銷商購買本集團車輛。該項貸款由車輛作抵押和由經銷商及相關方提供擔保。

簡明綜合中期財務資料附註（續）
（除另有說明外，所有金額以人民幣千元計）

8. 貿易、其他應收款項及其他流動資產（續）

消費信貸－淨額於各財務狀況表日的到期日分析如下：

	未經審核 二零一五年 六月三十日	經審核 二零一四年 十二月三十一日
三個月內	416,595	258,543
三個月至六個月	257,882	316,913
六個月至十二月內	685,529	750,766
一年至兩年	287,245	365,333
兩年以上	80,599	81,270
	1,727,850	1,772,825

9. 貿易、其他應付款項及其他流動負債

	未經審核 二零一五年 六月三十日	經審核 二零一四年 十二月三十一日
貿易應付款項及應付票據	13,913,402	10,116,689
預收客戶賬款	984,253	1,029,313
預提費用	688,585	622,382
應付員工福利及薪金	265,138	228,848
所得稅以外稅項負債	77,407	217,964
其他應付款項	2,160,903	2,341,541
貿易、其他應付款項及其他流動負債	18,089,688	14,556,737

簡明綜合中期財務資料附註（續）
（除另有說明外，所有金額以人民幣千元計）

9. 貿易、其他應付款項及其他流動負債（續）

貿易應付款項及應付票據於相應財務狀況表日的賬齡分析如下：

	未經審核 二零一五年 六月三十日	經審核 二零一四年 十二月三十一日
三個月內	12,351,880	8,294,348
三個月至六個月	1,514,202	1,683,625
六個月至十二個月	24,798	117,025
一年至兩年	10,974	11,953
兩年至三年	4,754	6,151
三年以上	6,794	3,587
	13,913,402	10,116,689

市場概要

二零一五年上半年，中國 GDP 同比增長 7.0%，增速緩中趨穩，經濟增速由高速增長轉向中高速增長，消費、投資和淨出口增速都有不同程度下降，其中固定資產投資增速下滑幅度較大，成為拖累經濟增長的主要因素。受宏觀經濟增速放緩，以及今年一月一日國四排放標準全面實施，用戶去年提前購買等因素影響，中國重卡市場上半年銷量下滑趨勢明顯，根據中國汽車工業協會的統計資料，全行業重卡銷量約 29.5 萬輛，同比減少 31.3%。

經營回顧

回顧期內，本集團產品結構調整效果明顯，產品市場定位與生產佈局更加科學合理，重卡產品引領行業升級換代，輕卡得到快速發展。本集團根據經濟形勢與市場需求特點，不斷調整發展策略，提升企業創新發展活力，加強企業內部管理，提高企業發展的質量與經濟效益，促進企業保持了良好運營態勢。

重卡分部

回顧期內，本集團銷售重卡 43,157 輛，同比減少 15.6%；重卡分部總收入人民幣 12,031 百萬元，同比減少 15.2%。

國內業務

受固定資產投資增速放緩以及採掘業低迷影響，工程用車市場需求大幅下滑，本集團以自卸車為主的工程用車銷量亦明顯下降，但仍保持行業領先地位；面對低迷的市場，本集團致力於改善產品結構，憑藉公路用車領先的技術與可靠的質量，本集團牽引車系列產品銷量增長明顯，本集團牽引車系列產品銷量所佔本集團各系列產品比重大幅提高，拉動了本集團牽引車市場份額的提升。其中曼技術產品保持了強勁的增長勢頭，對本集團總體銷量特別是牽引車、載貨車的銷量起到了極大的帶動作用。面對複雜的市場環境，本集團通過不斷提升產品技術與質量水平，市場競爭力進一步增強，雖然受市場環境影響銷量下滑，但本集團連同母公司市場份額達到 18.37%，同比增長 2.08 個百分點。

回顧期內，本集團不斷加強營銷模式創新與營銷網絡建設及完善工作，更加注重營銷網絡質量的提升。截至二零一五年六月三十日，國內共有 741 家經銷商銷售本集團重卡產品，其中 4S 店 128 家和品牌專營店 147 家；1,611 家服務站為本集團重卡產品提供優質的售後服務；148 家改裝企業提供重卡產品相關改裝服務。各產品系列營銷網絡體系進一步健全。

國際業務

二零一五年上半年，世界經濟仍然復蘇乏力。受外貿需求持續低迷，中國出口受到抑制，增速進一步放緩。

回顧期內，本集團海外市場繼續保持平穩發展，本集團傳統優勢市場非洲國家市場與東南亞市場出口增長明顯；而以俄羅斯為代表的產油大國受原油價格大幅下跌等因素影響，經濟下滑尤其明顯，重卡需求萎縮；其他出口區域受當地政局動盪、貿易法規劇烈變化等因素影響，產品出口出現不同程度下滑。回顧期內，本集團出口重卡（含聯營出口）13,529 輛，同比增長 42.3%，實現出口收入（含聯營出口）人民幣 3,830 百萬元，同比增長 44.0%。

面對複雜的國際市場環境，本集團將把握「一帶一路」發展契機，強化國際市場開拓力度，通過進一步樹立國際品牌形象，建立和完善營銷網絡，新產品與技術推廣，提升售後服務水平，創新境外合作模式等，促進產品出口。

截至二零一五年六月三十日，本集團已在 70 多個國家和地區發展一級經銷商 177 家，並協助海外經銷商建立各級服務網點共計 329 個、各級配件網點共計 330 個。

輕卡及客車分部

回顧期內，本集團銷售輕卡 27,522 輛，同比減少 1.1%，銷售客車 506 輛，同比減少 23.3%。回顧期內，本分部總收入人民幣 1,947 百萬元，同比增加 1.0%。

回顧期內，本集團輕卡業務進展順利。濟南輕卡部在加強品牌建設、特色營銷的同時，提升產品質量，針對不同客戶的需求進行產品創新，使 HOWO 輕卡不斷得到用戶的認可。濟南輕卡部充分利用本集團成熟的汽車金融業務模式及推廣手段，向

用戶提供融資服務平台，促進產品銷售。成都王牌以市場需求為導向積極進行產品規劃與開發，建立售後服務快速反應機制，推行市場終端全員服務理念，加大新能源汽車推廣力度。成都王牌產品品質全面的提升，品種系類的多樣化，使產品滿足不同區域與群體的需求。福建海西加大產品研發和市場拓展力度，全面導入曼技術產品，加強市場推廣工作。

回顧期內，本集團積極研製純電動商務車及新能源客車，滿足用戶需求。本集團繼續發展和完善營銷網絡，不斷提升客車產品品質；進一步提高售後服務水平，加強傳統區域市場與海外市場的開拓和潛力市場的培育，促進產品銷售。

截至二零一五年六月三十日，本集團國內共有輕卡經銷商 977 家，其中 4S 店 76 家和品牌店 149 家；1,667 家服務站提供輕卡產品售後服務；31 家改裝企業提供輕卡產品相關改裝服務。本集團國內共有客車經銷商 43 家，36 家服務站提供客車產品售後服務。

發動機分部

本集團致力於發動機技術研發，強化質量控制，不斷提升產品品質，為用戶提供技術先進、可靠性高、燃油經濟性高的發動機產品。除滿足本集團裝車需要外，發動機生產也向關聯方及國內其它重卡、客車、工程機械製造商銷售。

回顧期內，發動機分部銷售發動機 54,705 台，同比減少 15.9%，實現分部銷售收入人民幣 3,959 百萬元，同比減少 10.6%，其中發動機對外銷售額佔發動機分部總銷售額的 9.8%，比上年同期的 13.6%，減少 3.8 個百分點。

曼發動機本地化項目進展順利，適用於重型卡車、中重型卡車的發動機已經規模化生產。通過加強人員培訓、提升曼發動機加工工藝水平，強化生產裝配過程質量控制，增強國產化產品質量和可靠性，優化了發動機與整車的匹配性能。同時本集團將繼續做好裝配於客車等產品的發動機試驗、驗證工作，擴大曼發動機技術的應用範圍。

技術改造

回顧期內，本集團資本性支出人民幣 320 百萬元，重大項目投資與建設主要圍繞國家重型汽車工程技術研究中心建設，進一步提升產品工藝技術、質量水平，以及提高研發創新能力而進行。

研發實力

本集團始終堅持技術領先戰略，充分利用技術研發平台優勢，加大技術研發投入，加強技術研發與創新實力。同時通過與德國曼集團的合作，研發高品質和高技術水平的發動機、總成和整車，促進企業綜合競爭力進一步提升。回顧期內，本集團技術中心積極進行整車、關鍵總成、零部件的開發、實驗驗證、整車試製和匹配優化等工作 338 項。

截至二零一五年六月三十日，本集團連同母公司參與並制定中國重卡行業標準 75 項，授權專利 3,046 項，專利數量繼續保持國內重卡行業領先地位。

回顧期內，本集團可提供國四與國五排放標準 2,668 個型號產品供不同需求的用戶選擇。

財務分部

回顧期內，本集團財務分部收入為人民幣 219 百萬元，同比增加 36.7%而外部收入為人民幣 145 百萬元，同比增加 8.2%。收入增加主要由於本集團分部貸款、同業存款及消費信貸規模的增長，貸款利息收入相應增加及同業存款利息收入增加所致。

回顧期內，本集團充分利用國家政策支持以及本集團成熟的汽車金融融資服務平台，不斷拓展和創新金融支持銷售的業務模式，大力推行消費信貸和融資租賃等多種形式的汽車消費融資服務，滿足用戶貸款購車消費需求，促進了本集團的整車銷售。截至二零一五年六月三十日，重汽財務地區業務部已建立 19 個，消費信貸業務已延伸到 20 多個省份，輻射到國內大部分地區，汽車消費信貸網絡進一步完善。回顧期內，本集團通過消費信貸方式銷售整車 2,443 輛，同比減少 16.4%。

重大投資

二零一五年四月，本公司間接全資附屬公司中國重汽（香港）投資控股有限公司和獨立第三方中非製造投資有限公司共同成立中國重汽（香港）宏業有限公司並分別認購股本 19.5 百萬美元（佔股權 65%）和股本 10.5 百萬美元（佔股權 35%）。

二零一五年六月，本公司、中國重汽及山東省國際信託有限公司訂立出資協議，成立山東豪沃汽車金融有限公司，從事汽車金融業務。本公司、中國重汽集團及山東國際信託有限公司將分別出資人民幣 250 百萬元、人民幣 100 百萬元及人民幣 150 百萬元並持有該公司 50%、20% 及 30% 權益。有關詳情，請參閱本公司於二零一五年六月九日的公告。

人力資源

截至二零一五年六月三十日，本集團聘用員工合計 26,152 名。本集團圍繞企業發展需求，不斷創新人力資源管理方式，積極吸引高級管理人員與技術人才，優化人才隊伍結構，提高人力資源配置的質量和效率，為企業實現持續發展提供智力支持和人才保障。本集團高度重視人才隊伍建設，注重人才培養與開發工作，持續推行公開競聘和擇優上崗選拔人才，提升員工素質；繼續完善員工職級浮動管理、落實績效考核晉級制度、非領導職務晉升制度，推行分配制度改革，調動員工積極性。此外，在一定程度上為保護公司的知識產權和其他重要的競爭利益，某些特定的僱員可能有資格獲得一定的退休後不競爭補償。

經營策略與展望

二零一五年下半年，世界經濟體將延續不平衡的發展態勢，影響經濟回暖的不確定因素仍然存在。受國內外發展環境複雜變化和國內經濟轉型升級的影響，中國經濟下行壓力依然較大。中國一系列穩增長措施、國內區域經濟振興發展、「一帶一路」，以及推進的創新驅動發展、「互聯網 +」、「中國製造 2025」等將為企業帶來新的發展機遇和挑戰，面對複雜多變的國內外經濟形勢和競爭日趨激烈的市場環境，本集團將繼續加強企業自身建設，適時調整經營策略，採取各項措施，促進企業健康發展。

- 一、 大力創新營銷模式，創新商務政策，不斷完善國內營銷網絡體系，促進產品銷售。充分利用網絡信息平台開創新的營銷和宣傳方式；更加注重營銷網絡建設質量，進一步理順營銷體系，促進營銷資源整合，制定市場目標定位及有效營銷策略，展開全方位營銷；提升分品系、分車型的策劃水平，全面宣傳推廣產品；加強營銷及服務人員培訓，提升產品營銷與服務水平；充分利用重汽財務公司與汽車金融公司兩個平台，創新金融支持銷售模式，促進整車銷售，提高產品市場佔有率。

- 二、 繼續堅持國際化戰略，強化國際市場開拓，創造國際市場新優勢。進一步樹立和提高品牌形象，提升品牌知名度和影響力；強化國際市場售後服務工作，完善重點國家和地區市場的網絡建設；全面推進境外配件中心庫以及 KD 組裝廠建設，努力實現生產和售後服務當地化；加強人才隊伍建設，提高營銷人員素質；充分利用「一帶一路」發展機遇，加強與沿線國家和地區合作；繼續推進國際金融支持銷售等國際市場營銷模式創新工作，促進產品出口；積極加強弱勢市場開發，鞏固提升傳統市場，保持中國重汽在國際市場上的領先優勢，促進重卡、輕卡、客車產品出口。

- 三、繼續優化產品結構，鞏固工程用車產品優勢與市場地位，充分利用曼技術產品的優勢，推動牽引車等公路用車產品銷量提升，實現量變到質變的跨越；更加注重產品品牌形象和市場影響力的提升，提高產品質量與技術水平，促進重卡、輕卡、客車各板塊產品的銷售。

- 四、繼續推進「品牌、質量、效益升級年」活動，加強企業內部管理，強化降本增效措施，提高企業風險防範能力，提升企業效益水平，促進企業健康持續發展。繼續做好集中採購、分類採購、供應鏈優化工作，降低採購成本；二是利用境外融資平台降低資金使用成本，做好境內外資金集中統一管理，繼續優化資產債務結構，降低企業運營成本。

- 五、繼續加強與德國曼集團合作，全力做好雙方合作產品市場導入工作，並根據市場發展的需要，不斷開拓和擴大雙方的合作領域和範圍。

營業額、毛利與毛利率

回顧期內，本集團營業額為人民幣 14,258 百萬元，較去年同期人民幣 16,746 百萬元減少人民幣 2,488 百萬元，同比減少 14.9%，主要是由於重卡銷量減少所致。

回顧期內，本集團毛利為人民幣 2,580 百萬元，較去年同期人民幣 2,775 百萬元減少人民幣 195 百萬元，同比減少 7.0%。回顧期內的毛利率為 18.1%，較去年同期 16.6% 增長 1.5 個百分點。毛利率增長主要是由於採取降本增效措施，優化產品結構，降低採購成本和壓縮可控費用等所致。

分銷成本

分銷成本由二零一四年六月三十日止六個月的人民幣 1,121 百萬元增加至回顧期內的人民幣 1,141 百萬元，增長人民幣 20 百萬元，同比增加 1.8%。回顧期內，分銷成本佔收入比為 8.0%，較去年同期 6.7% 增長 1.3 個百分點，主要是由於出口增長、海運費、促銷費和巡展費等費用增加所致。

行政開支

行政開支由二零一四年六月三十日止六個月的人民幣 1,040 百萬元增加至回顧期內的人民幣 1,196 百萬元，增長人民幣 156 百萬元，同比增加 15.0%。主要是貿易應收賬項中的應收賬款增長，按照本集團謹慎性原則計提壞賬準備增加以及研發費用增長所致。

其他收益－淨額

其他收益淨額由二零一四年六月三十日止六個月的人民幣 85 百萬元增加至回顧期內的人民幣 291 百萬元，增長人民幣 206 百萬元，同比增加 242.4%，主要由於出售物業、廠房及設備收益，金融資產收益增加、金融資產市值增值以及外匯匯兌收益所致。

財務費用－淨額

財務費用淨額由二零一四年六月三十日止六個月的人民幣 186 百萬元減少至回顧期內的人民幣 142 百萬元，減少人民幣 44 百萬元，同比減少 23.7%。財務費用淨額減少主要是由於壓縮借款規模，優化借款結構，利息支出減少。

所得稅費用

所得稅費用由二零一四年六月三十日止六個月的人民幣 98 百萬元增長至回顧期內的人民幣 102 百萬元，增加人民幣 4 百萬元，同比增長 4.1%。去年所得稅費用因稅務虧損確認大幅減少但回顧期內該事項影響較少。

期間溢利和每股盈利

期間溢利由二零一四年六月三十日止六個月的人民幣 412 百萬元減少至回顧期內的人民幣 293 百萬元，同比減少 28.9%。於回顧期，權益持有人應佔溢利人民幣 238 百萬元，同比減少 26.1%，基本每股盈利為每股人民幣 0.09 元，較去年同期基本每股盈利每股人民幣 0.12 元減少人民幣 0.03 元，同比減少 25.0%。

貿易及消費信貸應收款項

於二零一五年六月三十日，貿易應收款項由二零一四年十二月三十一日人民幣 10,499 百萬元增長至人民幣 10,801 百萬元，增幅為 2.9%。於回顧期內，貿易應收賬款周轉率為 137.3 天，同比減少 11.5%，介乎於本集團信貸政策一般向客戶規定的三至六個月的信貸期內。於二零一五年六月三十日，賬齡為不超過六個月的貿易應收款項為人民幣 9,039 百萬元，佔貿易應收款項淨額的 83.7%，而於二零一四年十二月三十一日則佔 91.2%。

於二零一五年六月三十日，消費信貸應收賬款淨額由二零一四年十二月三十一日人民幣 1,773 百萬元減少至人民幣 1,728 百萬元，降幅為 2.5%。本集團財務分部的信貸期為 1 至 3 年。此外，消費信貸應收賬款是以由車輛作抵押和由經銷商及相關方提供擔保。

本集團每月檢討主要或償還風險較高客戶的償還進度並根據客戶商業、還款信息等評估是否需計提減值準備。

現金流量

回顧期內，因經營活動產生的現金流入淨額為人民幣 1,716 百萬元（考慮期末持有銀行承兌匯票減少額人民幣 627 百萬元，回顧期內經營活動產生的現金流入淨額為人民幣 1,089 百萬元）較去年同期的現金流入淨額人民幣 3,906 百萬元，現金流入淨額減少人民幣 2,190 百萬元，主要是由於今年存貨增加所致。

回顧期內投資活動的現金流出淨額為人民幣 1,287 百萬元，較去年同期減少人民幣 167 百萬元，主要是由於回顧期內減少購買金融產品，但該減幅因購買物業、廠房及設備及長期投資預付款增加而部分抵消。

回顧期內的融資活動的現金流出淨額為人民幣 879 百萬元，較去年同期現金流出淨額人民幣 738 百萬元，流出淨額增加人民幣 141 百萬元，主要是由於在回顧期內借貸還款幅度增加所致。

流動資金及財務資源

於二零一五年六月三十日，本集團的現金及現金等價物為人民幣 5,993 百萬元和銀行承兌匯票為人民幣 2,973 百萬元。現金及現金等價物較年初減少人民幣 447 百萬元和銀行承兌匯票較年初減少人民幣 627 百萬元。於二零一五年六月三十日，借貸總額（包括長短期借貸及關聯方借貸）約為人民幣 6,284 百萬元，資本負債比率（借貸總額除以資產總額）為 13.4%（二零一四年十二月三十一日：16.4%）。

於二零一五年六月三十日，借貸均為以人民幣結算（二零一四年十二月三十一日：均為人民幣借貸）及大部分借貸是以銀行優惠的浮動利率計息及須於一至兩年內償還。於二零一五年六月三十日，流動比率（流動資產總額除以流動負債總額）為 1.4（二零一四年十二月三十一日：1.4）。

於二零一五年六月三十日，本集團銀行授信額度為人民幣 30,064 百萬元，已使用銀行授信額度人民幣 5,543 百萬元。金額為人民幣 915 百萬元的保證金及銀行存款用於授信額度抵押。此外，重汽財務就其金融業務存放於中國人民銀行的法定準備金為人民幣 1,009 百萬元。本集團以經營活動產生的現金流配合持有資金滿足日常流動資金需求，並通過從供貨商申請的較長還款期、從銀行充足的承諾融資和發行票據包括短期商業承兌匯票和銀行承兌匯票，提高資金的靈活性。

財務管理及政策

本集團的財務風險管理由財務部負責。本集團財務政策的主要目標之一是管理外匯匯率波動風險。本集團的理財政策是不參與投機活動。

於二零一五年六月三十日，除了折合約人民幣 522 百萬元等值的外幣受限制現金和存款、人民幣 73 百萬元等值的以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產、人民幣 1,631 百萬元等值的外幣應收賬款及其他應收款、人民幣 107 百萬元等值的外幣應付賬款及其他應付款和人民幣 72 百萬元等值的外幣應付關聯方款項外，本集團大部分的資產與負債均以人民幣結算。

資本架構

於二零一五年六月三十日，本集團的所有者權益為人民幣 21,387 百萬元，較上年末人民幣 21,246 百萬元增長人民幣 141 百萬元，增幅為 0.7%。

本公司於二零一五年六月三十日的市值為人民幣 10,190 百萬元（以已發行股本 2,760,993,339 股，收市價：每股 4.68 港元，港元兌人民幣 0.78861 計算）。

股息

董事局並不建議派發截至二零一五年六月三十日止六個月之中期股息。

持續經營

根據現行財務預測和可動用的融資，本集團在可預見未來有足夠財務資源繼續經營。因此，在編製財務報告時已採用持續經營基準編製。

或然負債、法律訴訟及潛在訴訟

回顧期內，本集團並無介入可對本集團財務狀況及經營業績造成重大不利影響的任何訴訟和其他法律程序。本集團估計所有法律訴訟的索償總額約人民幣 151 百萬元。於回顧期內，本集團並無法律索償撥備。

企業管治常規

董事局及本公司高級管理人員致力維持高水準企業管治，制定良好企業管治常規以提高問責性及營運之透明度，並不時加強內部監控制度，確保符合股東的期望。本公司已採納上市規則附錄14《企業管治守則及企業管治報告》所載企業管治守則之規定作為本公司企業管治守則（「**企業管治守則**」）。

於回顧期內，本公司一直遵守企業管治守則。本公司未成立提名委員會。根據章程細則第 80 條，董事局有權不時及隨時委任任何人士為董事以填補空缺或增加董事人數。在評估新董事的提名時，董事局會考慮被提名人的相關經驗、專業及教育背景及可為本公司帶來的潛在貢獻。董事局負責提名委員會所有上市規則要求的職能。

董事進行證券交易

本公司已採納上市規則附錄 10《上市公司董事進行證券交易的標準守則》作為董事進行證券交易的守則（「**標準守則**」）。本公司已明確詢問全體董事是否遵守標準守則，全體董事已確認於二零一五年上半年內一直遵守標準守則的規定。

審閱中期業績

本集團截至二零一五年六月三十日止六個月的未經審核簡明綜合中期財務資料已經本公司之審核委員會審閱，並經本公司之核數師羅兵咸永道會計師事務所按照香港會計師公會頒佈之香港審閱工作準則第 2410 號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」審閱。

其他

購買、出售或贖回股份

本公司或其任何附屬公司概無於回顧期內購買、出售或贖回任何本公司的上市證券。

釋義

於本公告內，除文義另有所指外，下列詞彙具有以下涵義：

「章程細則」	本公司不時修訂、補充或以其他方式修改的公司章程細則
「審核委員會」	本公司的審核委員會
「董事局」	董事局
「成都王牌」	中國重汽集團成都王牌商用車有限公司，本公司一家非全資附屬公司
「中國」	中華人民共和國（就本公告而言，並不包括香港、澳門特別行政區及台灣）
「中國重汽」	中國重型汽車集團有限公司，一家根據中國法律組成的國有有限責任公司，為本公司的最終控股公司並為本公司的控股股東（定義見上市規則）
「中國重汽集團」	中國重汽及其附屬公司，不包括本集團
「公司條例」	於二零一四年三月三日生效的公司條例（香港法例第622章）
「本公司」	中國重汽（香港）有限公司
「董事」	本公司董事

其他

「福建海西」	中國重汽集團福建海西汽車有限公司，本公司一家非全資附屬公司
「本集團」	本公司及其附屬公司
「重卡」	重型卡車及中重型卡車
「港元」	香港的法定貨幣港元
「香港」	中國香港特別行政區
「濟南卡車」	中國重汽集團濟南卡車股份有限公司，本公司一家非全資附屬公司，其股份在中國深圳證券交易所上市
「輕卡」	輕型卡車
「上市規則」	聯交所證券上市規則
「MAN集團」	MAN SE 及其附屬公司
「MAN SE」	一家根據德國法律註冊成立並於德國法蘭克福證券交易所上市的公司（股份代號ISIN DE 0005937007, WKN 593700）並實益持有本公司已發行股份的25%加一股股份
「回顧期」	截至二零一五年六月三十日止六個月
「中國人民銀行」	中國人民銀行
「人民幣」	中國法定貨幣人民幣
「證券及期貨條例」	證券及期貨條例（香港法例第571章）
「股份」	本公司股本中的普通股
「股東」	不時的股份持有人
「重汽財務」	中國重汽財務有限公司，本公司一家非全資附屬公司
「聯交所」	香港聯合交易所有限公司

其他

「附屬公司」	具有公司條例中涵義的本公司當時的附屬公司，不論於香港或其他地區註冊成立，而「附屬公司」之眾數形式亦應據此解釋
「%」	百分比

承董事局命
中國重汽（香港）有限公司
主席
馬純濟

中國·濟南，二零一五年八月二十五日

於本公告日期，八名執行董事為馬純濟先生、蔡東先生、童金根先生、王善坡先生、孔祥泉先生、劉偉先生、劉培民先生及Franz Neundlinger先生；二名非執行董事為Georg Pachta-Reyhofen博士及Anders Olof Nielsen先生；及六名獨立非執行董事為林志軍博士、歐陽明高教授、陳正先生、盧秉恒教授、楊偉程先生及黃少安教授。