

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公佈全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



SINOTRUK (HONG KONG) LIMITED

中國重汽（香港）有限公司

（於香港註冊成立的有限公司）

（股份代號：3808）

截至二零一五年十二月三十一日止年度業績公佈

業績

董事局欣然公佈中國重汽（香港）有限公司及其附屬公司截至二零一五年十二月三十一日止年度內之綜合業績及與上年度之比較數字如下：

綜合全面收益表

截至二零一五年十二月三十一日止年度

	附註	二零一五年 經審核	二零一四年 經審核
		人民幣千元	人民幣千元
收入	3	28,304,893	32,809,402
銷售成本	4	(23,277,365)	(27,273,250)
毛利		5,027,528	5,536,152
分銷成本	4	(2,121,371)	(2,280,186)
行政開支	4	(2,621,099)	(2,406,100)
其他收益－淨額	5	486,527	306,959
經營溢利		771,585	1,156,825
財務收入		51,702	77,598
財務費用		(399,909)	(427,843)
財務費用－淨額		(348,207)	(350,245)
享有按權益法入賬的投資的利潤份額		2,757	(2,352)
除所得稅前溢利		426,135	804,228
所得稅費用	6	(102,694)	(209,269)
年度溢利		323,441	594,959

綜合全面收益表（續）
截至二零一五年十二月三十一日止年度

	附註	二零一五年 經審核 人民幣千元	二零一四年 經審核 人民幣千元
其他全面收益：			
<i>其後不會重分類至損益的項目</i>			
離職及退任後福利的重新計量		(830)	(5,730)
<i>其後可能會重分類至損益的項目</i>			
可供出售金融投資價值變動		3,431	-
外幣報表折算差額		49,975	(7,866)
年度全面收益總額		376,017	581,363
以下各方應佔溢利：			
— 本公司擁有人		205,946	408,032
— 非控制性權益		117,495	186,927
		323,441	594,959
以下各方應佔全面收益總額：			
— 本公司擁有人		258,636	394,436
— 非控制性權益		117,381	186,927
		376,017	581,363
本公司擁有人於年度應佔溢利的每股盈 利（每股以人民幣元列示）			
— 基本及稀釋	7	0.07	0.15

綜合財務狀況表
於二零一五年十二月三十一日

	附註	二零一五年 經審核 人民幣千元	二零一四年 經審核 人民幣千元
資產			
非流動資產			
土地使用權		1,776,640	1,764,228
物業、廠房及設備		11,093,673	11,756,288
投資物業		206,940	188,974
無形資產		474,367	643,289
商譽		3,868	3,868
遞延所得稅資產		1,161,762	1,081,522
按權益法入賬的投資		398,092	8,967
可供出售金融資產		155,431	-
貿易及其他應收款項	8	383,708	522,453
		15,654,481	15,969,589
流動資產			
存貨		6,346,477	6,577,334
貿易、其他應收款項及其他流動資產	8	13,132,715	12,833,842
以公允價值計量且其變動計入當期損益的 金融資產		129,499	111,179
應收關聯方款項		490,664	25,333
現金及銀行結餘		6,581,602	8,775,515
		26,680,957	28,323,203
資產總額		42,335,438	44,292,792

綜合財務狀況表（續）
於二零一五年十二月三十一日

	附註	二零一五年 經審核 人民幣千元	二零一四年 經審核 人民幣千元
權益			
本公司擁有人應佔權益			
股本		16,717,024	16,717,024
其他儲備		(1,203,176)	(1,322,434)
留存收益		3,824,272	3,776,288
		19,338,120	19,170,878
非控制性權益		2,377,550	2,075,501
權益總額		21,715,670	21,246,379
負債			
非流動負債			
借貸		2,291,276	2,412,465
遞延所得稅負債		27,405	28,918
離職及退任後福利義務		13,850	17,020
遞延收益		266,634	243,246
		2,599,165	2,701,649
流動負債			
貿易、其他應付款項及其他流動負債	9	13,544,439	14,556,737
以公允價值計量且其變動計入當期損益 的金融負債		5,420	-
即期所得稅負債		23,012	65,895
借貸		3,379,704	4,813,985
應付關聯方款項		751,860	555,447
其他負債撥備		316,168	352,700
		18,020,603	20,344,764
負債總額		20,619,768	23,046,413
權益及負債總額		42,335,438	44,292,792

1. 一般資料

本公司於二零零七年一月三十一日在香港註冊成立為有限責任公司。自二零零七年起本公司的股份在聯交所的證券交易市場主板上市。

本集團主要從事重卡、輕卡及客車等商用車及發動機、駕駛室、車橋、鋼架和變速箱等關鍵總成、零部件的研發，製造及銷售，以及向與本集團產品生產和銷售相關人士及中國重汽集團提供財務服務及汽車金融服務。本公司的註冊辦事處位於香港干諾道中168-200號信德中心招商局大廈2102-2103室。

公司條例第 436 條

於本二零一五年度業績初步公佈刊載之截至二零一五年及二零一四年十二月三十一日止年度本公司之財務資料並不構成本公司就該兩年度法定所需之綜合財務報表，惟僅由該兩年度之綜合財務報表所括取。謹提供以下根據香港公司條例第436條有關發布財務報表所需的額外資料：

本公司已按公司條例第662(3)條及附表6第3部之規定，向香港公司註冊處遞交截至二零一四年十二月三十一日止年度之財務報表，並將於香港公司註冊處所訂的限期前遞交截至二零一五年十二月三十一日止年度之財務報表。

本公司之核數師已就本公司截至二零一五年及二零一四年十二月三十一日止年度之綜合財務報表發表報告。該等報告並無保留意見；並無載有核數師於出具無保留意見的情況下，提請注意任何引述之強調事項；亦不載有根據公司條例第406(2)或第407(2)或(3)條作出的陳述。

2. 編制基準

本公司的綜合財務報表是根據所有適用的香港會計師公會頒佈的香港財務報告準則編制。綜合財務報表按照歷史成本法編製，並就可供出售金融資產，及以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產和金融負債(包括衍生工具)以及以公允價值計量的投資物業的重估而作出修訂。

編製符合香港財務報告準則的財務報表需要使用若干關鍵會計估計。這亦需要管理層在應用本集團的會計政策過程中行使其判斷。

會計政策和披露的變動

(1) 本集團已採納的新訂和已修訂的準則

本集團已於二零一五年一月一日或之後開始的財政年度首次採納下列修改：

香港會計準則(修訂)第19號有關設定受益計畫於二零一四年七月一日或之後開始的年度期間生效。這些有限範圍的修改適用於由職工或第三方向設定受益計劃供款的情況。此項修改區分了僅與當期服務相關的供款以及與以後期間服務相關的供款的情況。該項修改允許與服務相關，但是並不根據服務期限的長短而變動的供款，可以在該項服務提供期間確認的相關成本中抵減。與服務相關的供款，並且根據服務期限的長短而變動的供款，必須在服務期間內，按照與設定受益供款計劃相同的分配方法進行分攤。

2. 編制基準（續）

會計政策和披露的變動（續）

(1) 本集團已採納的新訂和已修訂的準則（續）

二零一二年度改進包括二零一零至二零一二年報告週期年度改進項目的變動，於二零一四年七月一日或之後開始的年度期間生效。

- 香港財務報告準則第 8 號(修改)「經營分部」要求披露管理層在合併經營分部採用的判斷以及在披露了分部資產的情況下，披露分部資產與總資產之間的調節。
- 香港會計準則第 16 號「物業、廠房及設備」以及香港會計準則第 38 號「無形資產」之修訂釐清了當主體採納重估價模型時，總賬面價值以及累計折舊的處理方法。
- 香港會計準則第 24 號(修改)「關聯方披露」釐清了報告主體不需要披露管理公司(作為關聯方)向管理公司的員工或董事支付的報酬，但是需要披露管理公司向報告主體收取的服務費用。

二零一三年度改進包括二零一一至二零一三年報告週期年度改進項目的變動，於二零一四年七月一日或之後開始的年度期間生效。

- 香港財務報告準則第 3 號(修改)「業務合併」釐清了香港財務報告準則第 3 號並不適用於在合營安排的財務報告中對設立符合香港財務報告準則第 11 號規定的合營安排的會計處理。
- 香港財務報告準則第 13 號(修改)「公允價值計量」釐清了香港財務報告準則第 13 號所允許的將一組金融資產和金融負債按照淨額基準進行公允價值計量的這一例外情況，適用於所有符合香港會計準則第 39 號或香港財務報告準則第 9 號規定的合同(包括非金融合同)。

2. 編制基準(續)

會計政策和披露的變動(續)

(1) 本集團已採納的新訂和已修訂的準則(續)

- 香港會計準則第 40 號(修改)「投資性房地產」釐清了將物業分類為投資性房地產或自用房產時香港會計準則第 40 號與香港財務報告準則第 3 號之間的關係。

對上述首次生效的修訂的採用不會對本集團於二零一五年十二月三十一日的經營和財務狀況產生重大影響。

(2) 尚未採納的新準則和解釋

多項新準則和準則的修改及解釋在二零一五年一月一日後開始的年度期間生效，但未有在本綜合財務報表中應用。此等準則和修改列載如下：

香港財務報告準則第 14 號「價格監管遞延賬戶」於二零一六年一月一日或之後開始的年度期間生效。

香港財務報告準則第 11 號(修改)「收購共同經營權益的會計法」於二零一六年一月一日或之後開始的年度期間生效。

香港會計準則第 16 號及香港會計準則第 38 號(修改)「折舊和攤銷的可接受方法的澄清」於二零一六年一月一日或之後開始的年度期間生效。

香港會計準則第 16 號及香港會計準則第 41 號(修改)「生產性植物」於二零一六年一月一日或之後開始的年度期間生效。

香港財務報告準則第 10 號及香港會計準則第 28 號(修改)「投資者與其聯營或合營企業之間的資產出售或注資」原本應當於在二零一六年一月一日或以後開始的年度期間生效。其生效日期已經被推遲/刪除。

2. 編制基準(續)

會計政策和披露的變動(續)

(2) 尚未採納的新準則和解釋(續)

香港會計準則第 27 號 (修改)「獨立財務報表中使用權益法」於二零一六年一月一日或之後開始的年度期間生效。

二零一四年度改進包括二零一二至二零一四週期年度改進項目的變動，並影響香港財務報告準則如下：香港財務報告準則第 5 號「持作出售的非流動資產及終止經營」、香港財務報告準則 7 號「金融工具：披露」、香港會計準則第 19 號「職工福利」及香港會計準則第 34 號「中期財務報告」，於二零一六年一月一日或之後開始的年度期間生效。

香港財務報告準則第 10 號、香港財務報告準則第 12 號及香港會計準則第 28 號(修改)「關於投資性主體；應用綜合的例外規定」於二零一六年一月一日或之後開始的年度期間生效。

香港會計準則第 1 號(修改)「披露計畫」於二零一六年一月一日或之後開始的年度期間生效。

香港財務報告準則 第 15 號「基於客戶合同的收入確認」於二零一八年一月一日或之後開始的年度期間生效。

香港財務報告準則第 9 號「金融工具」於二零一八年一月一日或之後開始的年度期間生效。

上述新訂和已修訂的準則會在生效之時被本集團採納。本集團正在對這些新訂和已修訂的準則產生的影響進行評估，並預期在採納時不會對本集團的經營和財務狀況產生重大影響。

2. 編制基準(續)

會計政策和披露的變動(續)

(3) 《公司條例》(第 622 章)

此外，《公司條例》(第 622 章)第 9 部「賬目和審計」的規定已於本財政年度內生效，因此，綜合財務報表的若干資料的呈報和披露有所變動。

本綜合財務報表符合《公司條例》(第 622 章)的適用規定，除了第 381 規定公司必須在其年度綜合財務報表中包括其所有附屬公司企業(按第 622 章附表 1 的定義)。第 381 條與香港財務報告準則第 10 號「綜合財務報表」的規定不一致，當中第 381 條適用於根據香港財務報告準則第 10 號並非由集團控制的附屬公司。基於此原因，根據第 380(6)條下的條文，本公司不符合第 381 條的規定，且未有將該等公司視為附屬公司，但按本公司所述的會計政策將該等公司入賬。

附註：

3. 收入和分部資料

截至二零一五年十二月三十一日止年度業務分部的業績如下：

	經審核					合計
	重型卡車	輕卡及客車	發動機	財務	對銷	
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
外界分部收入						
銷售貨物	22,381,846	4,663,387	716,140	-	-	27,761,373
融資服務	-	-	-	289,962	-	289,962
提供服務	217,607	3,443	32,508	-	-	253,558
合計	22,599,453	4,666,830	748,648	289,962	-	28,304,893
分部間收入	390,506	52,466	5,768,962	160,317	(6,372,251)	-
分部收入	22,989,959	4,719,296	6,517,610	450,279	(6,372,251)	28,304,893
未計未分配費用前的經營溢利/(虧損)	386,015	(10,136)	176,470	187,433	45,311	785,093
未分配費用						(13,508)
經營溢利						771,585
財務費用－淨額						(348,207)
享有按權益法入賬的投資的利潤份額						2,757
除所得稅前溢利						426,135
所得稅費用						(102,694)
年度溢利						323,441

附註：

3. 收入和分部資料（續）

截至二零一四年十二月三十一日止年度業務分部的業績如下：

	經審核					合計 人民幣千元
	重型卡車 人民幣千元	輕卡及客車 人民幣千元	發動機 人民幣千元	財務 人民幣千元	對銷 人民幣千元	
外界分部收入						
銷售貨物	27,612,353	3,509,981	1,049,603	-	-	32,171,937
融資服務	-	-	-	301,156	-	301,156
提供服務	298,932	7,512	29,865	-	-	336,309
合計	27,911,285	3,517,493	1,079,468	301,156	-	32,809,402
分部間收入	364,785	87,233	6,643,250	80,933	(7,176,201)	-
分部收入	28,276,070	3,604,726	7,722,718	382,089	(7,176,201)	32,809,402
未計未分配費用前的經營溢 利/(虧損)	625,790	(251,953)	436,809	200,074	164,264	1,174,984
未分配費用						(18,159)
經營溢利						1,156,825
財務費用－淨額						(350,245)
享有按權益法入賬的投資的利 潤份額						(2,352)
除所得稅前溢利						804,228
所得稅費用						(209,269)
年度溢利						594,959

附註：

3. 收入和分部資料（續）

截至二零一五年十二月三十一日止年度已計入損益的其他分部項目如下：

	經審核					合計
	重型卡車	輕卡及客車	發動機	財務	未分配	
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	
折舊	427,304	158,763	647,186	829	49	1,234,131
攤銷無形資產及 土地使用權	66,226	9,129	138,268	117	19	213,759

截至二零一四年十二月三十一日止年度已計入損益的其他分部項目如下：

	經審核					合計
	重型卡車	輕卡及客車	發動機	財務	未分配	
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	
折舊	488,003	83,659	647,223	824	47	1,219,756
攤銷無形資產及 土地使用權	55,128	7,148	136,534	69	19	198,898

於二零一五年十二月三十一日的分部資產與負債及截至該日期止年度的資本開支如下：

	經審核					合計
	重型卡車	輕卡及客車	發動機	財務	未分配	
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	
分部資產	28,966,813	3,811,565	11,859,821	12,572,123	4,071,547	61,281,869
對銷						(18,946,431)
資產總額						42,335,438
分部負債	13,165,059	2,927,494	3,218,078	10,619,850	5,764,548	35,695,029
對銷						(15,075,261)
負債總額						20,619,768
分部資本開支	543,705	41,067	135,741	3,657	-	724,170

附註：

3. 收入和分部資料（續）

於二零一五年十二月三十一日的分部資產及負債與實體資產及負債的對賬如下：

	經審核	
	資產	負債
	人民幣千元	人民幣千元
對銷之後的分部資產／負債	38,263,891	14,855,220
未分配：		
遞延稅項資產／負債	1,161,762	27,405
即期稅項資產／負債	91,147	23,012
即期借貸	-	3,379,704
非即期借貸	-	2,291,276
本公司其他資產／負債	2,818,638	43,151
總額	42,335,438	20,619,768

於二零一四年十二月三十一日的分部資產與負債及截至該日期止年度的資本開支如下：

	經審核					
	重型卡車	輕卡及客車	發動機	財務	未分配	合計
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
分部資產	28,521,535	3,237,356	11,657,660	11,385,105	4,614,150	59,415,806
對銷						(15,123,014)
資產總額						<u>44,292,792</u>
分部負債	11,766,202	2,718,824	2,776,726	9,993,912	7,361,583	34,617,247
對銷						(11,570,834)
負債總額						<u>23,046,413</u>
分部資本開支	381,382	191,684	133,536	186	15	<u>706,803</u>

附註：

3. 收入和分部資料（續）

於二零一四年十二月三十一日的分部資產及負債與實體資產及負債的對賬如下：

	經審核	
	資產	負債
	人民幣千元	人民幣千元
對銷之後的分部資產／負債	39,678,642	15,684,830
未分配：		
遞延稅項資產／負債	1,081,522	28,918
即期稅項資產／負債	91,047	65,895
即期借貸	-	4,813,985
非即期借貸	-	2,412,465
本公司其他資產／負債	3,441,581	40,320
總額	44,292,792	23,046,413

按地區劃分的外界客戶的收入乃按客戶的所在地點得出。

收入按客戶所在國家分配。

	二零一五年	二零一四年
	經審核	經審核
	人民幣千元	人民幣千元
收入		
中國內地	22,477,460	26,249,202
海外	5,827,433	6,560,200
	28,304,893	32,809,402

附註：

3. 收入和分部資料（續）

資產總額按資產所在地點分配。

	二零一五年 經審核	二零一四年 經審核
	人民幣千元	人民幣千元
資產總額		
中國內地	35,232,845	37,232,586
海外	7,102,593	7,060,206
	42,335,438	44,292,792

除遞延所得稅資產以外的非流動資產按資產所在地點分配。

	二零一五年 經審核	二零一四年 經審核
	人民幣千元	人民幣千元
除遞延所得稅資產以外的 非流動資產		
中國內地	14,240,936	14,655,261
海外	251,783	232,806
	14,492,719	14,888,067

資本開支按資產所在地點分配。

	二零一五年 經審核	二零一四年 經審核
	人民幣千元	人民幣千元
資本開支		
中國內地	722,975	706,707
海外	1,195	96
	724,170	706,803

附註：

4. 按性質分類的開支

	二零一五年 經審核 人民幣千元	二零一四年 經審核 人民幣千元
生產物料成本	19,729,325	23,642,448
僱員福利開支	2,862,726	2,786,620
物業、廠房及設備折舊	1,234,131	1,219,756
運輸開支	810,580	874,755
公用設施費用	596,961	727,029
保修開支	527,342	735,570
維修費	260,387	267,841
貿易及其他應收款項減值撥備	235,601	201,893
差旅及辦公開支	228,797	224,154
外部加工費	207,917	260,425
攤銷無形資產	174,437	164,385
交易稅項	153,215	144,313
撇減存貨至可變現淨值	97,756	104,155
巡展費	78,872	28,661
廣告費用	78,443	91,250
租賃費用	76,558	51,059
攤銷土地使用權	39,322	34,513
核數師酬金		
- 財務審計服務	12,656	14,227
- 內控審計服務	755	755
- 稅務專業服務	315	300
其他開支	613,739	385,427
總額	28,019,835	31,959,536
代表：		
銷售成本	23,277,365	27,273,250
分銷成本	2,121,371	2,280,186
行政開支	2,621,099	2,406,100
總額	28,019,835	31,959,536

附註：

5. 其他收益 — 淨額

	二零一五年 經審核 人民幣千元	二零一四年 經審核 人民幣千元
以公允價值計量且其變動計入當期損益的 金融資產公允價值變動收益／（損失）	11,706	(12,342)
以公允價值計量且其變動計入當期損益 的金融負債公允價值變動損失	(5,420)	-
出售廢料	47,262	64,833
政府補助	163,326	179,432
投資物業的公允價值變動收益	6,067	8,331
出售物業、廠房及設備收益／（損失）	77,305	(8,452)
租賃收入	14,469	15,642
外匯匯兌收益—淨額	102,330	28,904
處置以公允價值計量且其變動計入當期損益 的金融資產收益	34,351	-
其他	35,131	30,611
總額	486,527	306,959

政府補助是指政府各機構就搬遷、研究開發和海外推廣等活動向本集團發放的政府補助金。

6. 稅項

本公司、中國重汽（香港）國際資本有限公司以及中國重汽（香港）投資控股有限公司須就其年內的估計應課稅溢利按稅率 16.5%（二零一四年：16.5%）繳納香港利得稅。此外，本公司被認定為中國居民企業，因此須按 25% 的企業所得稅率繳納中國企業所得稅（二零一四年：25%）。

海外溢利稅項則根據本集團經營業務的國家的現行稅率按年內的估計應課稅溢利計算。

6. 稅項（續）

中國重汽集團濟南復強動力有限公司已於二零一二年被認定為高新技術企業，且其高新技術企業更新申請已被當地稅務部門審批通過。中國重汽集團濟南動力有限公司及中國重汽集團杭州發動機有限公司已於二零一四年被認定為高新技術企業。根據《中華人民共和國企業所得稅法》（「企業所得稅法」）有關高新技術企業的稅務優惠，該等公司二零一五年享受減至 15% 的企業所得稅率（二零一四年：15%）。

根據企業所得稅法有關西部開發的稅務優惠，中國重汽集團重慶燃油噴射系統有限公司、中國重汽集團柳州運力專用汽車有限公司、中國重汽集團成都王牌商用車有限公司及中國重汽集團綿陽專用汽車有限公司按 15% 的企業所得稅率繳稅（二零一四年：15%）。

根據俄羅斯聯邦稅收法典，中國重汽俄羅斯有限公司按 20% 的企業所得稅率繳稅（二零一四年：20%）。

根據南非稅法，中國重汽南非有限公司按 28% 的企業所得稅率繳稅（二零一四年：28%）。

餘下附屬公司須按 25% 的企業所得稅率繳納中國企業所得稅（二零一四年：25%）。

在損益內扣除的所得稅費用金額相當於：

	二零一五年 經審核 人民幣千元	二零一四年 經審核 人民幣千元
即期稅項：		
— 香港利得稅	5,114	2,920
— 中國企業所得稅	179,333	336,042
即期稅項總額	184,447	338,962
遞延稅項	(81,753)	(129,693)
所得稅費用	102,694	209,269

附註：

7. 每股盈利

每股基本盈利以本公司擁有人應佔溢利除以未計本公司購回股份持有的普通股前的年內已發行普通股加權平均數計算。

	二零一五年 經審核	二零一四年 經審核
本公司擁有人應佔溢利（人民幣千元）	205,946	408,032
已發行普通股加權平均數（千股）	2,760,993	2,760,993
每股基本盈利（每股人民幣元）	0.07	0.15

於二零一五年及二零一四年，由於不存在可稀釋的潛在普通股，故二零一五年及二零一四年，每股稀釋盈利等於每股基本盈利。

附註：

8. 貿易、其他應收款項及其他流動資產

	二零一五年 經審核 人民幣千元	二零一四年 經審核 人民幣千元
非流動		
應收賬款	45,616	75,850
消費信貸	343,274	453,404
減：消費信貸減值撥備	(5,182)	(6,801)
消費信貸－淨額	338,092	446,603
貿易及其他應收款項	383,708	522,453
流動		
應收賬款	8,805,218	7,099,231
減：應收賬款減值撥備	(549,850)	(326,445)
應收賬款－淨額	8,255,368	6,772,786
應收票據	2,245,625	3,650,521
貿易應收款項－淨額	10,500,993	10,423,307
消費信貸	1,553,932	1,352,304
減：消費信貸減值撥備	(38,167)	(26,082)
消費信貸－淨額	1,515,765	1,326,222
其他應收款項	483,637	459,031
減：其他應收款項減值撥備	(6,883)	(7,581)
其他應收款項－淨額	476,754	451,450
應收利息	19,794	44,958
除預付款項外的應收款項及其他流動資產	12,513,306	12,245,937
預付款項	211,198	237,100
所得稅以外的預付稅項	317,064	259,758
預付所得稅款	91,147	91,047
貿易、其他應收款項及其他流動資產－淨額	13,132,715	12,833,842

附註：

8. 貿易、其他應收款項及其他流動資產（續）

於二零一五年及二零一四年十二月三十一日，本集團的除預付款項外的應收款項及其他流動資產的賬面值與其公允價值相若。

貿易應收款項－淨額基於發票日期於各財務狀況表日的賬齡分析如下：

	二零一五年 經審核	二零一四年 經審核
	人民幣千元	人民幣千元
三個月內	6,222,122	7,992,719
三個月至六個月	2,088,764	1,585,902
六個月至十二個月	1,181,441	166,756
一年至兩年	724,629	391,190
兩年至三年	131,405	362,509
三年以上	198,248	81
	10,546,609	10,499,157

本集團信貸政策一般規定客戶在訂貨時支付若干訂金，並於交付前以現金或銀行票據（期限通常為三至六個月，相當於授予以銀行票據付款的客戶之信貸期）悉數支付購買價。按信用評核，介乎三至十二個月的信貸期乃授予特定客戶。

附註：

8. 貿易、其他應收款項及其他流動資產（續）

消費信貸－淨額於各財務狀況表日的到期日分析如下：

	二零一五年 經審核 人民幣千元	二零一四年 經審核 人民幣千元
三個月內	684,508	258,543
三個月至六個月	279,221	316,913
六個月至十二個月	414,467	750,766
一年至兩年	428,924	365,333
兩年至三年	30,582	81,270
三年以上	16,155	-
	1,853,857	1,772,825

消費信貸主要為重汽財務公司及豪沃汽車金融公司對個人和公司發放並按照共同商定的年利率 6% - 8.96%計息的貸款以用於從經銷商購買本集團車輛。該項貸款由車輛作抵押或由經銷商及其相關方提供擔保。

9. 貿易、其他應付款項及其他流動負債

	二零一五年 經審核 人民幣千元	二零一四年 經審核 人民幣千元
貿易應付款項及應付票據	9,799,609	10,116,689
預收客戶賬款	917,923	1,029,313
預提費用	510,298	622,382
應付員工福利及薪金	251,176	228,848
所得稅以外稅項負債	193,987	217,964
其他應付款項	1,871,446	2,341,541
	13,544,439	14,556,737

附註：

9. 貿易、其他應付款項及其他流動負債（續）

於二零一五年及二零一四年十二月三十一日，貿易應付款項及應付票據的賬齡分析如下：

	二零一五年 經審核 人民幣千元	二零一四年 經審核 人民幣千元
三個月內	7,725,664	8,294,348
三個月至六個月	1,989,320	1,683,625
六個月至十二個月	51,594	117,025
一年至兩年	17,361	11,953
兩年至三年	6,185	6,151
三年以上	9,485	3,587
	9,799,609	10,116,689

建議末期股息及代扣稅

建議末期股息及代扣稅

董事局建議就截至二零一五年十二月三十一日止年度派付末期股息每股港幣 0.03 元（「二零一五年年度末期股息」），合計約港幣 82,830,000 元，惟須獲股東在將於二零一六年六月七日舉行的二零一六年應屆股東周年大會上批准方可作實。本公司將於二零一六年六月二十九日或前後向於二零一六年六月十五日名列本公司股東名冊之股東派發（如批准）建議的二零一五年年度末期股息。

本公司已被認定為中國居民企業。按《中華人民共和國企業所得稅法》及《中華人民共和國企業所得稅法實施條例》的規定，境外註冊中資控股企業向非居民企業股東派發股息時，需代扣代繳企業所得稅。因此，本公司將以扣繳義務人身份在向非中國居民企業股東派發二零一五年年度末期股息時，代扣代繳企業所得稅。

對於以非自然人名義登記的股東（包括香港中央結算（代理人）有限公司，其他企業代理人或受託人如證券公司、銀行等，或其他組織及團體皆被視為非居民企業股東），本公司將扣除 10% 或其他適合百分比的企業所得稅後派發二零一五年年度末期股息；對於中國居民企業、豁免機構或所有自然人股東，本公司將不代扣代繳其二零一五年年度末期股息的所得稅。

暫停辦理股份登記手續

暫停辦理股份登記手續

本公司將於二零一六年六月七日舉行股東周年大會，並於二零一六年六月三日至七日（包括首尾兩日）期間暫停辦理股份登記過戶手續。為符合資格參加股東周年大會，所有已經填妥之股份過戶表格連同有關之股票，最遲須於二零一六年六月二日下午四時三十分前送交本公司之股份過戶登記處香港中央證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716號鋪。

因準備分發二零一五年年度末期股息，本公司將於二零一六年六月十四日至十五日（包括首尾兩日）期間暫停辦理股份登記過戶手續。為符合資格收取二零一五年年度末期股息，所有已經填妥之股份過戶表格連同有關之股票，最遲須於二零一六年六月十三日下午四時三十分前送交本公司之股份過戶登記處香港中央證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716號鋪。

市場概要

卡車市場

二零一五年，世界經濟復蘇緩慢，外需低迷；國內產能過剩、庫存嚴重，投資增速下滑，中國經濟增速持續放緩，全年 GDP 增長 6.9%。受國家宏觀經濟形勢影響，中國重卡行業二零一五年運行特點明顯，市場月度銷量呈前高後低走勢，重卡需求總體維持在低位運行。根據中國汽車工業協會的統計資料，全行業重卡銷量 55.1 萬輛，同比下降 26.0%；全行業輕卡銷量 155.9 萬輛，同比下降 6.3%；全行業客車銷量 59.5 萬輛，同比下降 1.9%。

在總需求持續萎縮以及重卡行業去庫存的現實條件下，市場競爭日益加劇；受固定資產投資增速放緩以及採掘業低迷，以自卸車為主的工程用車市場持續低迷；得益於國內消費的增長以及城際物流的發展，貨物周轉量增加拉動了以牽引車為主的公路用車的需求，市場比重提高，成為重卡行業需求的主要動力；隨著重卡產品技術升級以及物流用車的大幅提升，大馬力、輕量化、中高端和智能化產品需求趨勢明顯。

融資市場

二零一五年，中國政府實施寬鬆的貨幣政策，中國人民銀行多次調低貸款利率，消費信貸利率隨著貸款利率調整而變化，不斷降低。根據中國人民銀行公佈的金融機構人民幣信貸收支表，於 2015 年消費信貸每月有 1.0%至 2.2%增長。

經營回顧

回顧期內，本集團產品結構調整效果明顯，產品結構與生產佈局更加科學合理，曼技術產品與牽引車產品市場在本集團銷售比例不斷增加，產品市場地位進一步提升。本集團重卡產品達到國際先進技術水平，輕卡與客車業務得到快速發展。本集團根據經濟形勢與市場需求特點，不斷調整發展策略，激發企業創新發展活力，加強企業內部管理，提高產品技術與品質水平，企業發展的品質與經濟效益不斷提升，促進企業保持了良好運營態勢。

重卡分部

回顧期內，本集團銷售重型卡車81,959輛，同比減少20.2%；重型卡車分部總收入人民幣22,990百萬元，同比減少18.7%。出口重型卡車數量占重型卡車總銷量的比例為32.9%，同比增長8.6個百分點。經營溢利佔本分部總收入比例為1.7%，同比減少0.5個百分點。

國內業務

本集團憑藉自主研發實力以及吸收曼技術再創新，新產品技術與品質不斷提升，應對市場需求變化的能力進一步提高，市場競爭力明顯增加。本集團曼技術產品繼續保持強勁的增長勢頭，對本集團總體銷量特別是牽引車、載貨車的銷量起到了極大的帶動作用。本集團原有優勢產品領先地位繼續得到鞏固與發展，原有短板產品得到全面提升，市場競爭力與市場份額提升明顯。

回顧期內，本集團工程車繼續保持絕對優勢；牽引車銷量實現逆勢上揚，在本集團各系列產品中比重大幅提高；城市專用車提升潛力巨大，正在成為新的增長點；中重卡產品「豪瀚」品牌市場認可度提高，產品銷量實現翻番。回顧期內，雖然受市場環境影響本集團銷量下滑，得益於產品結構調整與曼技術產品的大力推廣，本集團連同母公司市場份額達到 17.94%，同比增長 1.64 個百分點。

回顧期內，本集團不斷加強營銷模式創新與營銷網絡建設及完善工作，更加注重營銷網絡的優化與提升。截至二零一五年十二月三十一日，國內共有 1,293 家經銷商銷售本集團重卡產品，其中 4S 店 220 家，品牌專營店 143 家；1,474 家服務站為本集團重卡產品提供優質的售後服務；207 家改裝企業提供重卡產品相關改裝服務。各產品系列營銷網絡體系進一步健全。

國際業務

二零一五年，世界經濟形勢錯綜複雜，復蘇乏力，受全球需求的萎縮、大宗商品週期性持續低迷、金融風險因素增加以及各種地緣政治的影響，國際貿易額下降，中國出口增速進一步放緩。

回顧期內，本集團海外市場開拓成效顯著，產品出口繼續保持平穩發展。越南市場延續了有關法規變化所帶來的中國車輛進口的爆發性增長，從而帶動東南亞整個區域市場銷量大幅增加；得益於非洲區域網絡發展逐步完善，非洲國家市場銷量穩定增長；以俄羅斯為代表的部分市場，受國際市場大宗商品需求下降、石油、礦產品價格大幅降低影響，經濟下滑尤其明顯，重卡需求萎縮，重卡產品銷量下降幅度較大；另外由於其他區域受貿易法規、當地政局動盪等不利因素影響，產品出口亦出現不同程度下滑。此外，隨著本集團產品技術與品質國際化水平的提升，本集團首批整車進入新西蘭市場，創造了中國重汽產品進入發達國家的新紀錄。

面對複雜多變的國際市場環境，本集團將把握「一帶一路」發展契機，強化國際市場開拓力度，通過進一步樹立國際品牌形象，提高新產品與技術推廣力度；加強國際市場營銷服務網絡和境外配件中心庫建設，為國際市場開拓提供保障；積極創新國際市場營銷模式，為用戶提供融資解決方案；建立和完善營銷網絡，提升售後服務水平等，促進產品出口。回顧期內，本集團出口重卡（含聯營出口）27,000 輛，同比增長 8.0%，實現出口收入（含聯營出口）人民幣 7,847 百萬元，同比增長 8.3%。本集團繼續保持國內重卡行業海外出口領先地位。

截至二零一五年十二月三十一日，本集團已建成了擁有 169 家經銷商，61 個 4S 店，235 個服務站、225 個配件點和 11 個境外 KD 生產工廠的國際市場網絡體系，覆蓋非洲、中東、中南美、中亞及俄羅斯和東南亞等發展中國家和主要新興經濟體，以及香港、台灣等部分發達地區。

輕卡及客車分部

回顧期內，本集團銷售輕卡 54,906 輛，同比增加 4.9%，銷售客車 1,968 輛，同比增加 42.0%。回顧期內，本分部總收入人民幣 4,719 百萬元，同比增加 30.9%。經營損失佔本分部總收入比例為 0.2%，同比改善 6.8 個百分點。

回顧期內，本集團輕卡業務步入良性發展軌道。濟南輕卡部重視品牌建設，堅持產品中高端定位，加強國內細分市場開發，積極參與國際市場競爭，不斷提升營銷網絡品質，擴大經銷網絡覆蓋面，提高售後服務水平，同時利用本集團成熟的汽車金融業務模式及推廣手段，向用戶提供融資服務，促進產品海內外銷售，銷量同比大幅增長。此外，濟南輕卡部重視降本增效工作，企業經濟效益明顯提升。中國重汽集團成都王牌商用車有限公司重視產品品質提升與市場需求，積極進行產品規劃與開發，豐富產品系列，滿足不同區域與群體的需求。通過建立售後服

務快速反應機制，推行市場終端全員服務理念，注重營銷網絡品質與形象提升，加快對搭載曼技術發動機產品及新能源汽車的導入與推廣力度，實現了輕卡平穩增長，新能源汽車及專用汽車銷量快速提升，整車出口大幅增長。中國重汽集團福建海西汽車有限公司著力研發能夠有效滿足不同行業、不同特點市場需求的產品，豐富產品線，提升產品品質，開展營銷機制創新，同時充分利用地處東南沿海和自貿區區位優勢，加大國際市場開拓力度，提高產品出口量，該公司「豪曼」品牌汽車實現了銷量逆勢增長。

回顧期內，本集團客車產品銷量實現增長。本集團不斷提升客車產品品質，繼續完善營銷網絡，進一步提高售後服務水平，加強傳統區域市場與海外市場的開拓和潛力市場的培育，促進產品銷售。本集團積極把握政策導向與市場機遇，大力發展新能源客車，銷量取得了新突破，新能源客車發展勢頭良好。

截至二零一五年十二月三十一日，本集團國內共有輕卡經銷商 1,020 家，其中 4S 店 84 家，品牌店 180 家；1,736 家服務站提供輕卡產品售後服務；47 家改裝企業提供輕卡產品相關改裝服務。本集團國內共有客車經銷商 21 家，55 家服務站提供客車產品售後服務。

發動機分部

本集團致力於發動機技術研發，對標國際化要求，強化品質控制，不斷提升產品品質，擴大曼發動機技術的應用範圍，為用戶提供技術先進、可靠性高、燃油經濟性高的發動機產品。本集團憑藉擁有先進技術和卓越品質的曼技術發動機以及天然氣發動機產品不斷獲得使用者的青睞，除滿足本集團裝車需要外，還向國內其它重卡、客車、工程機械製造商銷售。

回顧期內，發動機分部銷售發動機 89,590 台，減少 18.1%，實現銷售總收入人民幣 6,518 百萬元，減少 15.6%，其中發動機對外銷售額佔發動機分部總銷售額的 11.5%，比上年的 14.0%，減少 2.5 個百分點。經營溢利佔本分部總收入比例為 2.7%，同比減少 3.0 個百分點。

技術改造

回顧期內，本集團資本性支出人民幣 724 百萬元，重大項目投資主要圍繞國家重型汽車工程技術研究中心建設，進一步提升產品工藝技術、質量水平，以及提高研發創新能力而進行。

研發實力

本集團始終堅持技術領先戰略，充分利用技術研發平台優勢，加大技術研發投入，提升技術研發與創新能力。同時通過與德國曼集團以及國際先進企業的合作，研發高品質和高技術水平的發動機、總成和整車，促進企業綜合競爭力進一步提升。回顧期內，本集團技術中心積極進行整車、關鍵總成、零部件的開發、實驗驗證、整車試製和匹配優化等工作 338 項。

截至二零一五年十二月三十一日，本集團連同母公司參與並制定中國重卡行業標準 85 項，授權專利 3,717 項，專利數量繼續保持國內重卡行業領先地位。

回顧期內，本集團可提供國四與國五排放標準 2,733 個型號產品供不同需求的使用者選擇。

財務分部

回顧期內，本集團財務分部收入為人民幣 450 百萬元，同比增加 17.8%而外部收入為人民幣 290 百萬元，同比減少 3.7%。外部收入減少主要由於重卡銷量減少所致。經營溢利佔本分部總收入比例為 41.6%，同比減少 10.8 個百分點。

回顧期內，本集團成立豪沃汽車金融公司，調整重汽財務公司原有業務，完善兩家金融公司服務體系，使金融服務實力進一步獲得提升。本集團充分利用國家政策支持以及本集團成熟的汽車金融融資服務平台，不斷拓展和創新金融支援銷售的業務模式，大力推行消費信貸和融資租賃等多種形式的汽車消費融資服務，滿足用戶貸款購車消費需求，促進了本集團的整車銷售。同時積極拓展盈利增長點，為產業鏈上游的供應商提供貸款等服務，進一步提升盈利水平。截至二零一五年十二月三十一日，財務分部已建立 19 個，消費信貸業務已延伸到 20 多個省份，輻射到國內大部分地區，汽車消費信貸網絡進一步完善。回顧期內，本集團通過汽車金融服務銷售整車 4,699 輛，同比減少 23.8%。

環保政策、成效和有重大影響法規

作為肩負責任感的企業，本集團在日常活動中按符合道德操守及負責任的方式行事。

本集團致力於研發環保、燃油高效車型，降低有害物質排放，營造更好的環境。本集團車型能符合國四、國五排放標準。本集團設計著重綠色、環保、安全、節能方面，如渣土運輸車在上裝設計上，採用環保密封頂蓋，車輛裝載後必須關嚴頂蓋車輛才能正常行駛，可以防止揚塵污染。此外，本集團積極研發天然氣、電動客車。

本集團通過組織員工健康查體提高彼等的生活品質及幫助彼等保持更為健康的生活方式。本集團致力於防範及減少安全事故，並設有安全技術環保室，組織安全環保巡查並處理隱患，有效的降低安全事故風險。

本集團通過提高環境意識及減少對自然環境的影響來營造更好的社會。本集團亦從事發動機迴圈再造，減少廢料，提升能源效率。本集團致力遵守營運、生產所在地區的相關環保法律法。

此外，本集團積極參加全國搶險救災工作，主動承擔社會責任。

據董事局所知，本公司在各重大方面均已遵守對本公司業務及營運具有重大影響的相關法律法規。

重大投資

二零一五年四月，本公司間接全資附屬公司中國重汽（香港）投資控股有限公司和獨立第三方中非製造投資有限公司共同成立中國重汽（香港）宏業有限公司並分別認購股本 19.5 百萬美元（佔股權 65%）和股本 10.5 百萬美元（佔股權 35%）。該公司為本公司的合營企業並主要負責非洲卡車市場。

二零一五年六月，本公司、中國重汽及山東省國際信託有限公司訂立出資協議，成立豪沃汽車金融公司。本公司、中國重汽及山東國際信託有限公司已分別出資人民幣 250 百萬元、人民幣 100 百萬元及人民幣 150 百萬元並持有豪沃汽車金融公司 50%、20%及 30%權益。豪沃汽車金融公司為本公司的附屬公司，並從事汽車金融業務。

於二零一五年八月，由本集團承諾對重汽財務公司增資共人民幣 1,190.3 百萬元（「二零一五年八月增資」）。增資後，本集團持有重汽財務公司股權比例增至 89.69%。本集團已在二零一六年三月已支付該二零一五年八月增資的出資。

於二零一五年九月，本公司受讓陵縣農村信用合作聯社和景縣農村信用合作聯社分別持有重汽財務公司（按二零一五年八月增資前股權比例）2.7586%、0.3619%的股權，預計購買股權將在二零一六年第二季度完成。

於二零一五年十月，中國重汽（香港）投資控股有限公司出資 40 百萬美元和獨立第三方成山集團有限公司共同成立合資公司浦林（開曼）有限公司，並認購該公司 12.68%的股權。該公司為本公司的聯營企業並於中國山東省威海市從事輪胎生產業務。

於二零一五年十二月，中國重汽（香港）投資控股有限公司承諾以現金人民幣 30 百萬元出資持有濟南齊匯小額貸款有限公司 10% 股權。該公司為本集團的投資項目。該注資於二零一六年二月完成。

於二零一六年一月，中國重汽集團柳州運力專用汽車有限公司和獨立第三方美國科迪亞克有限公司 (Kodiak America LLC.) 訂立協議，分別以現金出資 1,769,400 美元和技術出資 1,700,000 美元共同成立中國重汽集團柳州運力科迪亞克機械有限責任公司。中國重汽柳州運力專用汽車有限公司和美國科迪亞克有限公司分別持有該公司 51% 和 49% 的股權。該公司為本公司的附屬公司，並從事除雪設備製造和銷售。

於二零一六年二月，濟南卡車公司宣佈在中國山東省濟南市高新區成立其全資附屬公司中國重汽集團濟南地球村電子商務有限公司，註冊資本為人民幣 20 百萬元以發展在互聯網上搭建營銷、服務、運營等平台。

人力資源

截至二零一五年十二月三十一日，本集團聘用員工合計 26,067 名。本集團圍繞企業發展需求，做好企業發展人才保障工作。不斷創新人力資源管理方式，積極吸引高級管理人員與專業技術人才，優化人才隊伍結構，提高人力資源配置的品質和效率，為企業實現持續發展提供智力支援和人才保障。本集團高度重視人才隊伍建設，注重人才培養與開發工作，持續推行公開競聘和擇優上崗選拔人才，提升員工素質；繼續完善員工職級浮動管理、落實績效考核晉級制度、非領導職務晉升制度，推行分配制度改革，調動員工積極性。本集團組織員工參加外部講座及培訓，亦透過針對性培訓，加深員工對業務的認識和瞭解，促進其職業發展。此外，在一定程度上為保護公司的知識產權和其他重要的競爭利益，某些特定的僱員可能有資格獲得一定的退休後不競爭補償。

經營策略與展望

二零一六年，世界經濟形勢不容樂觀，美國由量化寬鬆週期轉向升息週期的不明確性、原油等大宗商品價格低位運行等因素，都加劇了全球經濟走向的不確定性。中國經濟正處於增速換擋、結構調整、轉型升級的重要關頭，經濟仍面臨較大下行風險。中國一系列穩增長措施、供給側改革、「一帶一路」，以及推進的創新驅動發展、「互聯網+」等將為企業帶來新的發展機遇和挑戰。面對複雜多變的國內外經濟形勢和競爭日趨激烈的市場環境，本集團將繼續加強企業自身建設，適時調整經營策略，採取各項措施，促進企業健康發展。

一、積極實施品牌戰略，不斷提升中國重汽品牌形象和市場影響力，形成不同品牌產品差異化定位，進一步優化升級產品結構，滿足不同區域與客戶需求。

二、大力創新營銷模式，不斷完善國內營銷網絡體系，充分發揮「智慧重汽」電子商務平台作用，進一步提升國內市場銷售與服務能力。智慧重汽安卓應用程式將於二零一六年上半年投入使用。提升營銷網絡建設品質，促進營銷網絡資源整合，堅持細分市場營銷策劃，開展全方位營銷，加大產品推廣力度；把握市場動向，及時有效實施重點產品導入政策；加強營銷及服務人員培訓，提升產品營銷與服務水平；為客戶提供增值服務，創造公司新的競爭優勢；依託大數據，明確細分市場的主流需求和產品配置，為大客戶提供專門解決方案，實現營銷工作的創新升級；充分利用重汽財務公司與豪沃汽車金融公司兩個平台，創新金融支援銷售模式，促進整車銷售，提高產品市場佔有率。

- 三、積極堅持國際化戰略，不斷提高國際市場運營能力。進一步樹立和提高品牌形象，提升品牌知名度和影響力；充分利用現有的產能優勢和曼技術的產品優勢，進一步擴大國際市場優勢；加強境外營銷網絡建設，強化配件、服務的支撐能力；加大國際市場金融支持力度，研究當地金融政策，探索新的金融支援模式；創新海外市場合作模式，將中國重汽品牌植入當地元素，實現品牌當地化，促進國際市場的可持續發展；進一步促進輕卡、客車產品出口。
- 四、依託智能化，實現企業管理工作創新突破，強化降本增效措施，提高企業風險防範能力，提升企業品質效益水平，促進企業健康持續發展。繼續做好集中採購、供應鏈優化工作，降低採購成本；做好境內外資金集中統一管理，利用境外融資平台，繼續優化資產債務結構，降低資金使用成本，以提高生產智能化、自動化水平，提升品質保障能力，成本控制能力為基本方向進行技術改造投資，加快智能工廠建設。
- 五、繼續加強與德國曼集團合作，全力做好雙方合作產品市場推廣工作，並根據市場發展的需要，不斷開拓和擴大雙方的合作領域和範圍。

收入、毛利與毛利率

回顧期內，本集團收入為人民幣 28,305 百萬元，較二零一四年人民幣 32,809 百萬元減少人民幣 4,504 百萬元，同比降幅為 13.7%，主要是由於重卡銷量減少。

回顧期內，本集團毛利為人民幣 5,028 百萬元，較二零一四年人民幣 5,536 百萬元減少人民幣 508 百萬元，同比降幅為 9.2%。二零一五年本集團毛利率為 17.8%，較二零一四年毛利率 16.9%增長 0.9 個百分點。回顧期內毛利率增長主要是由於公司採取降本增效措施，優化產品結構，降低採購成本和壓縮可控費用等所致。

分銷成本

回顧期內，本集團分銷成本為人民幣 2,121 百萬元，較二零一四年人民幣 2,280 百萬元減少人民幣 159 百萬元，同比降幅為 7.0%。分銷成本減少主要是由於提升產品品質，三包索賠減少所致。

行政開支

回顧期內，本集團行政開支為人民幣 2,621 百萬元，較二零一四年人民幣 2,406 百萬元增長人民幣 215 百萬元，同比增幅為 8.9%，主要是由於研發費用增長和因貿易應收賬款增長，按照謹慎性原則計提壞賬準備增加所致。

其他收益－淨額

回顧期內，本集團其他收益淨額為人民幣 487 百萬元，較二零一四年人民幣 307 百萬元增長人民幣 180 百萬元，同比增幅為 58.6%，主要是由於出售物業、廠房及設備收益增加和匯兌收益增加所致。

財務費用－淨額

回顧期內，本集團財務費用淨額為人民幣 348 百萬元，較二零一四年人民幣 350 百萬元減少人民幣 2 百萬元，同比減少 0.6%。在回顧期內，財務收入和財務費用均減少，主要是由於銀行存款規模減少、存款利率下降、壓縮境內貸款規模，優化借款結構，利息支出減少所致。

享有按權益法入賬的投資的利潤分配

本期間採用權益法核算的投資淨收益為人民幣 3 百萬元，較二零一四年投資損失人民幣 2 百萬元，收益增加人民幣 5 百萬元。投資收益增加主要由於一家聯營企業本期間扭虧為盈及一家新成立合營企業第一年營運已實現利潤。

所得稅費用

回顧期內，本集團所得稅費用為人民幣 103 百萬元，較二零一四年人民幣 209 百萬元減少人民幣 106 百萬元，同比降幅為 50.7%。主要是由於稅前溢利減少所致。

淨利潤和每股盈利

回顧期內，本集團淨利潤為人民幣 323 百萬元，較二零一四年人民幣 595 百萬元減少人民幣 272 百萬元，同比降幅為 45.7%。回顧期內，本集團擁有人應佔溢利為人民幣 206 百萬元，較二零一四年人民幣 408 百萬元減少人民幣 202 百萬元，同比降幅為 49.5%。回顧期內，本集團基本每股盈利為每股人民幣 0.07 元，較二零一四年人民幣 0.15 元減少人民幣 0.08 元，同比減少 53.3%。

貿易及消費信貸應收款項淨額

本集團貿易應收款項由應收賬款和應收票據組成。於二零一五年十二月三十一日，本集團貿易應收款項為人民幣 10,547 百萬元，較二零一四年十二月三十一日人民幣 10,499 百萬元增加人民幣 48 百萬元，同比增幅為 0.5%；其中，應收賬款為人民幣 8,301 百萬元，較二零一四年十二月三十一日人民幣 6,849 百萬元增加人民幣 1,452 百萬元，增幅為 21.2%而應收票據為人民幣 2,246 百萬元，較二零一四年十二月三十一日人民幣 3,651 百萬元減少人民幣 1,405 百萬元，減幅為 38.5%。

二零一五年本集團貿易應收賬款周轉率為 137.1 天，同比增加 0.1%，介乎於本集團信貸政策一般向客戶規定的三至十二個月的信貸期內。於二零一五年十二月三十一日，賬齡為不超過六個月的貿易應收款項為人民幣 8,311 百萬元，佔貿易應收款項淨額的 78.8%，於二零一四年十二月三十一日佔 91.2%。

於二零一五年十二月三十一日，本集團消費信貸應收賬款淨額為人民幣 1,854 百萬元，較二零一四年十二月三十一日人民幣 1,773 百萬元增加人民幣 81 百萬元，同比增幅為 4.6%。本集團財務分部的信貸期為 1 至 3 年。此外，消費信貸應收賬款是以由車輛作抵押和由經銷商及相關方提供擔保。

本集團每月檢討主要或償還風險較高客戶的償還進度並根據客戶商業、還款資訊等評估是否需計提減值準備。

現金流量

回顧期內，因經營活動產生的現金流入淨額為人民幣 1,040 百萬元較二零一四年人民幣 5,681 百萬元，現金流入淨額減少人民幣 4,641 百萬元，主要是由於今年營業額減少所致。

回顧期內，用於投資活動的現金流出淨額為人民幣 1,195 百萬元，較二零一四年人民幣 406 百萬元，現金流出淨額增加人民幣 789 百萬元，主要是收購合營及聯營企業、進行金融資產投資和物業廠房購置增加所致。

回顧期內，用於融資活動的現金流出淨額為人民幣 1,352 百萬元，較二零一四年人民幣 2,837 百萬元，現金流出淨額減少人民幣 1,485 百萬元，主要是由於二零一五年壓縮借款的規模，同比大幅減少所致。

流動資金及財務資源

於二零一五年十二月三十一日，本集團的現金及現金等價物為人民幣 4,946 百萬元，銀行承兌匯票為人民幣 2,138 百萬元。現金及現金等價物較年初減少人民幣 1,494 百萬元，銀行承兌匯票較年初減少人民幣 1,462 百萬元。於二零一五年十二月三十一日，本集團借貸總額（包括長短期借貸及關聯方借貸）約為人民幣 5,707 百萬元，資本負債比率（借貸總額除以資產總額）為 13.5%（二零一四年十二月三十一日：16.4%）。本集團資產負債率（負債總額除以資產總額）為 48.7%（二零一四年十二月三十一日：52.0%）。

於二零一五年十二月三十一日，借貸 97.7% 人民幣結算（二零一四年十二月三十一日：借貸均為為人民幣借貸）及大部分借貸是以銀行優惠的浮動利率計息及須於一至三年內償還。此外，於二零一五年十二月三十一日的流動比率（流動資產總額除以流動負債總額）為 1.5（二零一四年十二月三十一日：1.4）。

於二零一五年十二月三十一日，本集團銀行授信額度為人民幣 34,579 百萬元，已使用銀行授信額度人民幣 6,010 百萬元。金額為人民幣 942 百萬元的保證金及銀行存款用於授信額度抵押。此外，重汽財務公司就其金融業務存放於中國人民銀行的法定準備金為人民幣 694 百萬元。本集團以經營活動產生的現金流配合持有

資金滿足日常流動資金需求，並通過從供應商申請的較長還款期、從銀行充足的承諾融資和發行票據包括短期商業承兌匯票和銀行承兌匯票，提高資金的靈活性。

財務管理及政策

本集團的財務風險管理由財務部負責。本集團財務政策的主要目標之一是管理外匯匯率波動風險。本集團的理財政策是不參與投機活動。於二零一五年十二月三十一日，除了折合約人民幣 299 百萬元等值的外幣現金和銀行存款、人民幣 1,317 百萬元等值的外幣應收賬款及其他應收款、人民幣 130 百萬元等值的外幣借款和人民幣 206 百萬元等值的外幣應付款項及其他應付款外，本集團大部分的資產與負債均以人民幣結算。

資本架構

於二零一五年十二月三十一日，本公司的擁有人權益為人民幣 21,716 百萬元，較上年末人民幣 21,246 百萬元增長人民幣 470 百萬元，增幅為 2.2%。

本公司於二零一五年十二月三十一日的市值為人民幣 7,101 百萬元（以已發行股本 2,760,993,339 股，收市價：每股 3.07 港元，港元兌人民幣 0.8378 計算。）

持續經營

根據現行財務預測和可動用的融資，本集團在可預見未來有足夠財務資源繼續經營。因此在編製財務報告時已採用持續經營基準編製。

或然負債、法律訴訟及潛在訴訟

回顧期內，本集團並無介入可對本集團財務狀況及經營業績造成重大不利影響的任何訴訟和其他法律程序。本集團估計所有法律訴訟的索償總額約人民幣 149 百萬元。截至二零一五年十二月三十一日，本集團並無法律索償撥備。

企業管治常規

董事局及本公司高級管理人員致力維持高水平企業管治，制定良好企業管治常規以提高問責性及營運之透明度，並不時加強內部監控制度，確保符合股東的期望。本公司已採納上市規則附錄 14《企業管治守則及企業管治報告》所載企業管治守則之規定作為本公司企業管治守則（「**企業管治守則**」）。

於回顧期內，除了本公司未成立提名委員會，本公司一直遵守企業管治守則。根據章程細則第 82 條，董事局有權不時及隨時委任任何人士為董事以填補空缺或增加董事人數。在評估新董事的提名時，董事局會考慮被提名人的相關經驗、專業及教育背景及可為本公司帶來的潛在貢獻。董事局負責提名委員會所有上市規則要求的職能。

遵守上市規則第 3.10A 條、第 3.11 條及第 3.21 條

於二零一五年十二月十一日，在歐陽明高教授、盧秉恆教授及黃少安教授辭任獨立非執行董事後，董事局成員總人數為十四人，其中包括三名獨立非執行董事，因此本公司獨立非執行董事人數少於上市規則第 3.10A 條要求的董事局成員總人數三分之一。此外，歐陽明高教授辭任後，審核委員會成員人數為二名，因此審核委員會人數少於上市規則第 3.21 條要求的三名。

於二零一六年三月九日，本公司委任王登峰博士為獨立非執行董事及審核委員會成員。其委任後，董事局成員總人數為十五人，其中獨立非執行董事四人，本公司獨立非執行董事人數少於董事局成員總人數三分之一。本公司故未能符合上市規則第 3.10A 條委任足夠獨立非執行董事人數的要求及第 3.11 條在規定時間內委任足夠的獨立非執行董事人數。委任王登峰博士為審核委員會成員後，審核委員會人數已符合上市規則第 3.21 條要求的三名。

其他

董事局正在繼續努力尋求合適的獨立董事人選。

章程文件

股東於二零一五年六月二十九日的本公司股東周年大會採納新的章程細則。該章程細則副本可在本公司網站及聯交所網站 (www.hkexnews.hk) 瀏覽。

購買、出售或贖回證券

於回顧期內，本公司並無贖回其任何股份。於回顧期內，本公司或其任何附屬公司概無購買或出售任何本公司的股份。

董事進行證券交易

本公司已採納上市規則附錄 10 《上市發行人董事進行證券交易之標準守則》作為本公司董事進行證券交易的守則（「標準守則」）。本公司已明確詢問全體董事是否遵守標準守則，全體董事已確認於回顧期內一直遵守標準守則的規定。

審閱財務報表

本公司截至二零一五年十二月三十一日止年度的綜合財務報表已由審核委員會審閱。另外，本公司之外聘核數師羅兵咸永道會計師事務所已就此初步業績公佈中有關本公司綜合全面收益表，綜合資產負債表及相關附註所列數字與本公司截至二零一五年十二月三十一日止年度的經審計綜合財務報表所載數額核對一致。羅兵咸永道會計師事務所就此執行的工作並不構成根據香港會計師公會頒佈的香港審計準則(Hong Kong Standards on Auditing)、香港審閱準則(Hong Kong Standards on Review Engagements)或香港核證準則(Hong Kong Standards on Assurance Engagements)而進行的核證聘用，因此羅兵咸永道會計師事務所並不對此初步業績公佈發出任何核證。

釋義

於本公告內，除文義另有所指外，下列詞彙具有以下涵義：

「章程細則」	本公司不時修訂、補充、修改或以其他方式採納的公司章程細則
「審核委員會」	本公司的審核委員會
「董事局」	董事局
「中國汽車工業協會」	中國汽車工業協會
「中國」	中華人民共和國（就本公告而言，並不包括香港、澳門特別行政區及台灣）
「中國重汽」或「母公司」	中國重型汽車集團有限公司，一家根據中國法律組成的國有有限責任公司，為本公司的最終控股公司並為本公司的控股股東（定義見上市規則）
「中國重汽集團」	中國重汽及其附屬公司，不包括本集團
「公司條例」	公司條例（香港法例第 622 章）
「本公司」	中國重汽（香港）有限公司，一家在香港註冊成立的有限責任公司並且其證券在聯交所的證券交易市場主板上市
「董事」	本公司董事
「執行董事」	本公司的執行董事

其他

「本集團」	本公司及其附屬公司
「重卡」	重型卡車及中重型卡車
「港元」	香港的法定貨幣港元
「香港」	中國香港特別行政區
「豪沃汽車金融公司」	山東豪沃汽車金融有限公司一家根據中國法律註冊成立股份有限公司並為本公司一家非全資附屬公司
「獨立非執行董事」	本公司的獨立非執行董事
「濟南卡車公司」	中國重汽集團濟南卡車股份有限公司，一家根據中國法律註冊成立股份有限公司並為本公司一家非全資附屬公司，其股份在深交所上市（股份代碼：000951）
「輕卡」	輕型卡車
「上市規則」	聯交所證券上市規則
「曼集團」	MAN SE 及其附屬公司
「MAN SE」或「曼公司」	MAN SE，一家根據德國法律註冊成立公司並為 Ferdinand Porsche 的非全資附屬公司，其股份在德國證券交易所上市（股份代碼：ISIN DE 0005937007, WKN 593700）
「中國人民銀行」	中國人民銀行
「回顧期」	截至二零一五年十二月三十一日止年度
「人民幣」	中國法定貨幣人民幣
「股份」	本公司股本中的普通股

「股東」	不時的股份持有人
「重汽財務公司」	中國重汽財務有限公司，本公司一家非全資附屬公司
「聯交所」	香港聯合交易所有限公司
「附屬公司」	具有香港法例第 622 章公司條例中涵義的本公司當時的附屬公司，不論於香港或其他地區註冊成立，而「附屬公司」之眾數形式亦應據此解釋
「%」	百分比

承董事局命

中國重汽（香港）有限公司

主席

馬純濟

中國·濟南，二零一六年三月三十一日

於本公告日期，八名執行董事為馬純濟先生、蔡東先生、董金根先生、王善坡先生、孔祥泉先生、劉偉先生、劉培民先生及Franz Neundlinger先生；三名非執行董事為Andreas Hermann Renschler先生、Joachim Gerhard Drees先生及Anders Olof Nielsen先生；及四名獨立非執行董事為林志軍博士、陳正先生、楊偉程先生及王登峰博士。