

SINOTRUK
中国重汽

中國重汽（香港）有限公司 Sinotruk (Hong Kong) Limited

（於香港註冊成立的有限公司）

股份代號：03808

2023 中期報告



目 錄

財務數據	002
釋義	003
企業資料	007
集團概況	009
股東資料	010
管理層討論與分析	012
其他資料	034
中期財務報告的審閱報告	043
綜合損益表	044
綜合全面收益表	045
綜合財務狀況表	046
綜合權益變動表	048
簡明綜合現金流量表	050
未經審核中期財務報告附註	051

財務數據

	截至6月30日止6個月			
	2023	2022	增加/(減少)	%
經營業績(人民幣百萬元)				
收入	41,389	29,028	12,361	42.6
毛利	7,022	4,913	2,109	42.9
本公司擁有人應佔溢利	2,373	1,283	1,090	85.0
盈利能力及流動資金				
毛利率(%)	17.0	16.9	0.1	0.6
淨利潤率(%)	6.3	5.4	0.9	16.7
流動比率(倍)	1.2	1.3	(0.1)	(7.7)
貿易應收賬款周轉率(日)	68.5	78.3	(9.8)	(12.5)
貿易應付賬款周轉率(日)	193.8	264.0	(70.2)	(26.6)
銷售量(輛)				
重卡				
— 內銷	43,689	35,338	8,351	23.6
— 外銷(包括聯營出口)	65,198	39,730	25,468	64.1
總數	108,887	75,068	33,819	45.1
輕卡	49,714	45,289	4,425	9.8
以汽車融資銷售的卡車	25,450	14,518	10,932	75.3
每股股份資料				
每股盈利 — 基本(人民幣元)	0.86	0.46	0.40	87.0

釋義

於本報告內，除文義另有所指外，下列詞彙具有以下涵義：

「貿易應收總款項」	貿易應收賬款淨額、應收票據淨額及承兌票據款項(分類為以公允價值計量且其變動計入其他全面收益的金融資產)之總額
「股東週年大會」	本公司股東週年大會或其任何續會
「章程細則」	本公司不時修訂、補充、修改或以其他方式採納的公司章程細則
「審核委員會」	本公司的審核委員會
「汽車金融服務」	向本集團產品的終端用戶及經銷商就購買本集團的車輛而提供融資
「董事會」	董事會
「董事會辦公室」	本公司董事會辦公室
「中國汽車工業協會」	中國汽車工業協會
「中國」	中華人民共和國(就本報告而言，並不包括香港、澳門特別行政區及台灣)
「中國重汽」	中國重型汽車集團有限公司，一家根據中國法律組成的國有有限責任公司，為本公司的中間控股公司
「中國重汽集團」	中國重汽及其附屬公司，不包括本集團
「商業貸款服務」	向借款人提供貸款、為借款人提交的銀行票據提供票據貼現服務及發行票據(表外信貸業務)
「公司條例」	香港法例第 622 章公司條例
「本公司」或「重汽香港」	中國重汽(香港)有限公司，一家在香港註冊成立的有限公司並且其股份在聯交所主板上市
「董事」	本公司董事
「執行董事」	執行董事

釋義

「發動機分部」	本集團發動機分部，從事製造及銷售發動機及相關零部件
「ESG」	環境、社會及企業管治
「歐元」	歐盟的法定貨幣歐元
「執行委員會」	本公司的執行委員會
「金融分部」	本集團金融分部，從事向本集團成員公司及中國重汽集團成員公司提供存款、商業貸款服務和委託貸款，以及向大眾提供汽車金融服務及供應鏈金融服務
「FPFPS」	Ferdinand Porsche Familien-Privatstiftung，一家奧地利私人基金會並實益持有本公司已發行股份的25%加一股股份
「FPFPS集團」	FPFPS及其附屬公司包括大眾汽車和TRATON SE
「公認會計原則」	公認會計原則
「GDP」	國內生產總值
「本集團」或「我們」	本公司及其附屬公司
「重卡」	重型卡車及中重型卡車
「重卡分部」	本集團重卡分部，從事製造及銷售重型卡車、中重型卡車及相關零部件
「港元」	香港的法定貨幣港元
「香港」	中國香港特別行政區
「獨立非執行董事」	獨立非執行董事
「濟南動力公司」	中國重汽集團濟南動力有限公司，一家根據中國法律註冊成立的有限公司並為本公司一家全資附屬公司

釋義

「輕卡」	輕型卡車
「輕卡及其他分部」	本集團輕卡及其他分部，從事製造及銷售輕卡、客車等及相關零部件
「上市規則」	聯交所證券上市規則
「非執行董事」	非執行董事
「提名委員會」	本公司的提名委員會
「營運溢利(虧損)率」	本集團分部的經營溢利(虧損)與收入之比率
「中國人民銀行」	中國人民銀行
「回顧期」	截至2023年6月30日止6個月
「上年同期」	截至2022年6月30日止6個月
「產品收入」	重卡分部、輕卡及其他分部以及發動機分部對外界客戶的銷售貨物及提供服務收入
「薪酬委員會」	本公司的薪酬委員會
「人民幣」	中國法定貨幣人民幣
「證券及期貨條例」	香港法例第571章證券及期貨條例
「股份」	本公司股本中的普通股
「股東」	不時的股份持有人
「深交所」	中國深圳證券交易所

釋義

「山東重工」	山東重工集團有限公司，一家根據中國法律組成的國有有限責任公司，為本公司的控股股東(定義見上市規則)
「聯交所」	香港聯合交易所有限公司
「戰略及投資委員會」	本公司的戰略及投資委員會
「附屬公司」	具有公司條例中涵義的本公司當時的附屬公司，不論於香港或其他地區註冊成立，而「附屬公司」之眾數形式亦應據此解釋
「TRATON SE」	一家根據德國法律註冊成立的有限公司並為FPFPS的間接非全資附屬公司，其股份於德國法蘭克福證券交易所及NASDAQ STOCKHOLM上市(股份代號：ISIN DE000TRATON7，WKN TRATON及代號8TRA)
「美元」	美國的法定貨幣美元
「大眾汽車」	Volkswagen AG(大眾汽車)，一家根據德國法律註冊成立的有限公司並為FPFPS的間接非全資附屬公司，其股份於德國法蘭克福證券交易所上市(股份代號：ISIN DE0007664005，WKN 766400及代號VOW)
「大眾汽車集團」	大眾汽車及其附屬公司
「濰柴動力」	濰柴動力股份有限公司，一家根據中國法律註冊成立的有限公司，其股份於聯交所主板(股份代號：02338)及深交所(股份代號：000338)上市
「同比」	與上年同期比較
「%」	百分比

企業資料

董事會

執行董事：

王志堅先生(董事長)
王琛先生(總裁)
劉偉先生
張偉先生
李霞女士
趙紅女士
Richard von Braunschweig 先生

非執行董事：

孫少軍先生
Alexander Albertus Gerhardus
Vlaskamp 先生
Karsten Oellers 先生
Mats Lennart Harborn 先生

獨立非執行董事：

林志軍博士
王登峰博士
趙航先生
梁青先生
呂守升先生
張忠先生

執行委員會

王志堅先生(主席)
王琛先生
劉偉先生
張偉先生
李霞女士
趙紅女士
Richard von Braunschweig 先生

戰略及投資委員會

王志堅先生(主席)
王琛先生
李霞女士
Richard von Braunschweig 先生
趙航先生

薪酬委員會

呂守升先生(主席)
林志軍博士
梁青先生
張忠先生
孫少軍先生

審核委員會

林志軍博士(主席)
王登峰博士
呂守升先生

提名委員會

張忠先生(主席)
呂守升先生
孫少軍先生

董事會秘書

王麗女士

總部

中國
山東省濟南市
高新區華奧路 777 號
中國重汽科技大廈
郵編：250101

香港註冊辦事處

香港
干諾道中 168-200 號
信德中心
招商局大廈
2102-03 室

公司秘書

郭家耀先生

企業資料

授權代表

王琛先生
郭家耀先生

主要往來銀行

中國工商銀行股份有限公司
中國銀行股份有限公司
中國農業銀行股份有限公司
中國建設銀行股份有限公司
交通銀行股份有限公司

法律顧問

香港

禮德齊伯禮律師行有限法律責任合夥

中國

北京市通商律師事務所

核數師

畢馬威會計師事務所

股份過戶登記處

香港中央證券登記有限公司

公司網站

www.sinotruk.com

證券代號

股票：03808.hk

投資者關係

董事會辦公室

中國

電話：(86) 531 5806 3808

電郵：zhengquanbu@sinotruk.com

香港

電話：(852) 3102 3808

傳真：(852) 3102 3812

電郵：securities@sinotruk.com

公關顧問

皓天財經集團

電話：(852) 2851 1038

電郵：sinotruk@wsfg.hk

集團概況

業務

本集團為中國領先卡車製造商之一，專營研發及製造重卡、中重卡、輕卡等以及相關主要總成及零部件。本集團產品廣泛服務於物流運輸和基礎設施建設等不同行業和領域的客戶群。

本集團以整車製造為龍頭，並自製發動機、駕駛室、車橋、車架及變速箱等關鍵零部件及總成，是具有自主研發和製造能力、產業鏈完整的卡車製造商。本集團產品不僅在國內銷售，還向世界其它國家和地區銷售。此外，本集團對本集團產品生產和銷售相關人士及中國重汽集團提供金融服務。

營運

本集團業務按所提供產品及服務性質劃分成如下四個分部：

(I) 重卡分部

本集團收入主要部分來源於重卡銷售。本集團主要產品品牌包括SITRAK(汕德卡)、HOWO(豪沃)及黃河，每個品牌包含多個產品系列，產品銷售面向不同的市場領域。主要生產基地位於中國濟南及濟寧。此外，本集團也從事整車改裝及各類專用車製造。

(II) 輕卡與其他分部

本集團輕卡主要有HOWO、豪曼及王牌等品牌，生產基地主要分佈於中國濟南、福建和成都。本分部也生產和銷售客車、中、輕型載貨車及其他車輛。

(III) 發動機分部

本集團現在所生產絕大部分重卡發動機滿足自身需要，但同時亦向第三方銷售工程及施工機械用發動機。此外，本集團亦生產其他重卡主要總成及零部件，如變速箱及各類鑄鍛件。發動機生產基地位於中國濟南和杭州。

(IV) 金融分部

金融分部向與本集團及中國重汽集團產品生產和銷售的相關人士提供不同的金融服務，其中包括吸收存款服務和提供貸款、票據貼現及發行票據等商業融資服務以及為最終使用者及經銷商在中國購買本集團的車輛提供汽車融資服務。

股東資料

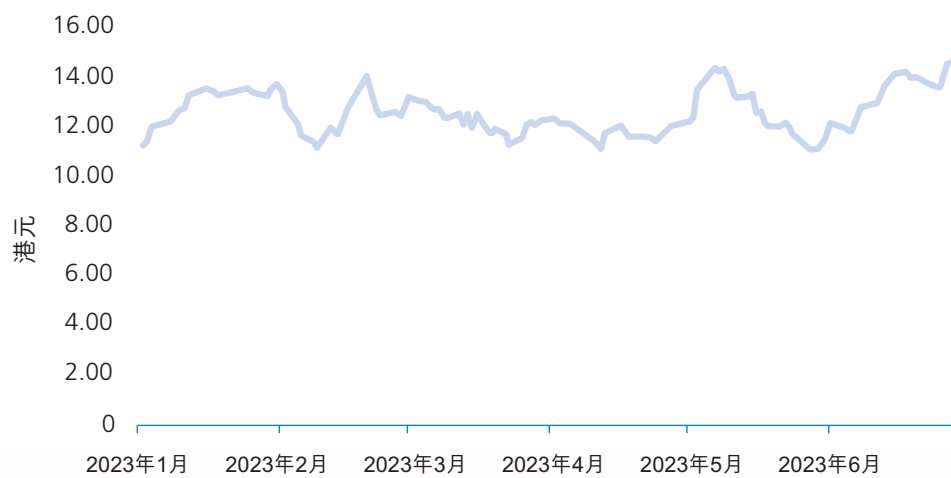
股份資料

股份代號	03808.hk
於 2023 年 6 月 30 日	
— 已發行股數	2,760,993,339
— 市值	人民幣 38,744 百萬元
買賣單位(每手)	500 股

回顧期內股價

最高股價	15.26 港元
最低股價	10.74 港元
平均收市價	12.51 港元

重汽香港證券收市價2023年上半年



股東資料

於 2023 年 6 月 30 日股權分布(按本公司股東名冊)

持股	股東數目	佔股東 總數百分比	持有股數	佔已發行 股份百分比
1 — 500	5,988	78.2%	2,960,614	0.1%
501 — 1,000	1,084	14.2%	1,084,000	0.1%
1,001 — 2,000	464	6.1%	731,000	0.0%
2,001 — 0,000	101	1.3%	424,500	0.0%
10,001 — 100,000	17	0.2%	477,000	0.0%
100,001 — 500,000	3	0.0%	385,000	0.0%
500,000 以上	3	0.0%	2,754,931,225	99.8%
	7,660	100.0%	2,760,993,339	100.0%

有關重汽香港的主要股東的詳情披露於本報告所載的「其他資料」的「股權分析」一節內。

重汽香港股份過戶登記處－香港中央證券登記有限公司

有關公司通訊事宜：

郵寄：香港灣仔皇后大道東 183 號合和中心 17M 樓

電郵：securities@sinotruk.hk.com

有關股份轉讓事宜：

地址：香港灣仔皇后大道東 183 號合和中心 17 樓 1712-1716 號舖

電話：(852) 2862 8555

管理層討論與分析

市場回顧

上半年，面對複雜嚴峻的國內外環境，中國政府堅持穩中求進工作總基調，全面貫徹新發展理念，加快構建新發展格局，著力推動宏觀經濟恢復性增長和微觀基礎深度修復。上半年國內生產總值同比增長5.5%，其中二季度同比增長6.3%，全國基礎設施投資同比增長7.2%，製造業投資同比增長6%，隨著經濟社會全面恢復常態化運行，宏觀政策顯效發力，國民經濟逐步恢復向好，中國經濟高質量發展持續穩步推進。

回顧期內，隨著國家各項經濟政策落地，有效提振了市場信心，增強了經濟內生增長動能，國內生產總值和社會消費品零售總額呈現同比穩定增長態勢，為商用車需求提供了有力支撐。重卡行業方面，國內需求復蘇，海外需求旺盛，行業復蘇的形勢已確立，根據中國汽車工業協會統計，2023年上半年實現重卡銷售約48.8萬輛，同比增長28.6%。輕卡行業方面，受宏觀經濟復蘇、藍牌新規、治超趨嚴等影響，市場需求穩步上升，根據中國汽車工業協會統計，上半年實現輕卡銷售約93.2萬輛，同比增長9.7%。

回顧期內，中國1年期貸款市場報價利率(LPR)下調一次，5年期LPR下調一次。於2023年6月30日，1年期LPR為3.55%，5年期以上LPR為4.20%。

經營回顧

重卡分部

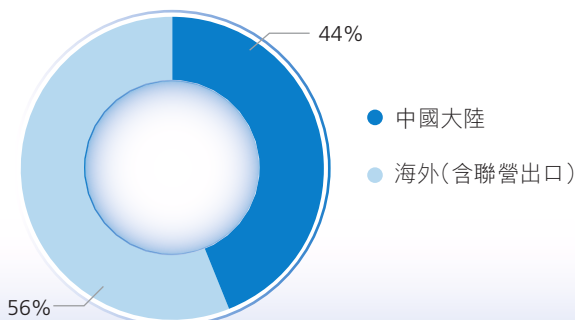
回顧期內，本集團銷售重卡108,887輛，同比上升45.1%。

截至2023年6月30日止6個月重卡銷量（輛）



重卡分部總收入人民幣36,570百萬元，同比上升51.7%。重卡分部的營運溢利率為6.6%，同比上升1.8個百分點，主要原因是國內重卡行業需求復蘇及海外市場需求提升引致銷量大幅上升。

截至2023年6月30日止6個月重卡分部收入（按地區市場）



管理層討論與分析

國內業務

回顧期內，本集團國內重卡銷售 43,689 輛，同比上升 23.6%。

本集團堅持深入細分市場，傾聽客戶反饋，在國內重點細分市場取得了全面突破。

牽引車市場，本集團憑藉低油耗、高可靠性的口碑，產品獲得了市場長期青睞。其中，在長途幹線運輸市場 600 馬力以上牽引車市場佔有率穩居行業第一；在 4×2 快遞牽引車市場佔有率排名行業第一，特別是黃河、汕德卡 C9H 基本實現了進口車輛的國產化替代；在危化品運輸市場佔有率同比提升 2.2 個百分點，排名行業第一；在港口集裝箱運輸市場佔有率行業第一。



載貨車市場，本集團以應用場景為抓手，加大市場開發力度，打造專屬產品解決方案和售後服務體系，不斷提升產品競爭力，市場佔有率同比提升 3.3 個百分點，贏得了良好的市場口碑。



攪拌車和自卸車市場，本集團緊抓區域熱點和機會市場，不斷深化與改裝廠的戰略合作，豐富產品組合。其中，在攪拌車市場佔有率保持行業第一；在渣土自卸車市場佔有率同比提升 3 個百分點，排名保持行業第一。



管理層討論與分析

專用車市場，本集團不斷對產品進行優化提升，及時推出輕量化產品，打造爆款車型，市場競爭力不斷增強。其中，在冷藏車市場佔有率同比提升7.6個百分點，行業排名提升至第一；在消防車、泵車、油田作業車等高端專用車市場持續保持行業領先，市場佔有率同比提升6.8個百分點。



本集團持續優化經銷商網絡，強化核心網絡培育，不斷提高體系化營銷能力。於2023年6月30日，國內共有660余家經銷商銷售本集團重卡產品，1,260餘家服務站為本集團重卡產品提供優質的售後服務，100餘家改裝企業提供重卡產品相關改裝服務。

(數據來源：終端零售數據、本集團內部數據)

國際業務

回顧期內，本集團出口重卡(含聯營出口)65,198輛，同比增長64.1%，實現出口收入(含聯營出口)人民幣20,532百萬元，同比增長85.4%。

海外收入與重卡出口總收入(包括聯營出口)的對賬：

	截至2023年 6月30日 止6個月 人民幣百萬元	截至2022年 6月30日 止6個月 人民幣百萬元
海外收入	14,817	10,342
聯營出口收入	6,656	1,496
聯營出口總收入	21,473	11,838
重卡聯營出口收入	20,532	11,074
其他聯營出口收入	941	764
聯營出口總收入	21,473	11,838

上半年，受地緣衝突持續、美聯儲加息等影響，全球通脹水平維持高位運行，在部分發展中國家外匯短缺與發達國家需求疲軟疊加影響下，全球經濟增長進一步放緩。本集團出口業務取得優異成績，重卡出口大幅提升，銷量創歷史同期新高，出口市場佔有率穩居國內重卡行業第一。

管理層討論與分析

回顧期內，本集團多措並舉搶抓國際市場機遇，一是提前佈局，主動出擊，深入市場一線，調研市場情況；二是在傳統優勢市場強化營銷管理、深化營銷改革、佈置下沉網絡等措施，進一步擴大市場佔有率；三是制定細分市場突破戰略，精準聚焦高端市場客戶需求，實現高端產品汕德卡在中南美、中東等歐美品牌傳統優勢市場突破；四是針對船運資源緊張問題，內外聯動，系統部署，確保訂單順利交付。

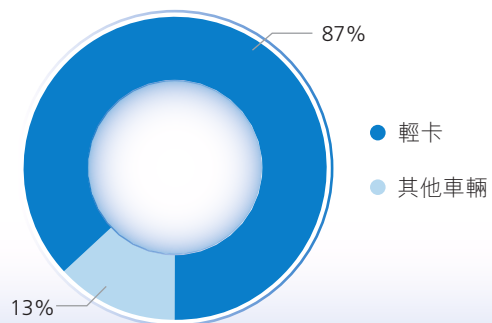
於2023年6月30日，本集團在90多個國家和地區發展各級經銷網絡約220個，配件中心庫20個，建立了28個境外合作KD生產工廠，形成了基本覆蓋非洲、中東、中南美、中亞和東南亞等發展中國家和主要新興經濟體，以及澳大利亞、愛爾蘭、新西蘭等國家和香港、台灣等部分成熟市場的國際市場營銷網絡體系。



輕卡及其他分部

輕卡為輕卡及其他分部的主要產品，回顧期內，其收入佔分部收入約86.9%而本分部其他產品包括客車、小型載貨車及其他車輛。

截至2023年6月30日止6個月輕卡及其他分部收入（按產品）

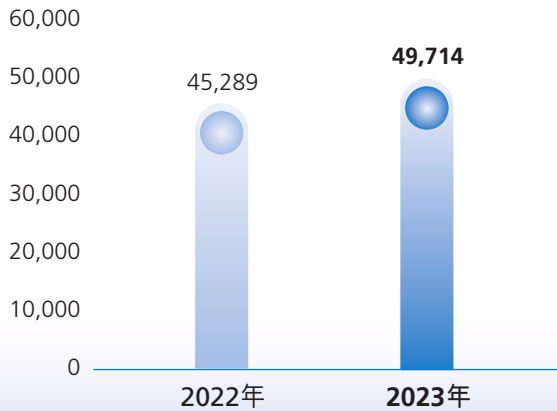


回顧期內，輕卡及其他分部實現總收入(輕卡及其他車輛銷售及提供服務給該等客戶)人民幣5,057百萬元，同比增加11.3%。輕卡及其他分部營運虧損率為3.4%，較上年同期增加0.4個百分點，主要因國內輕卡市場競爭激烈，為提高產品競爭力，加大銷售費用和增加研發投入。

回顧期內，本集團銷售輕卡49,714輛，同比增加9.8%。

管理層討論與分析

截至2023年6月30日止6個月輕卡銷量(輛)



回顧期內，本集團輕卡業務主動轉型，加快調整步伐，向高質量發展持續邁進。一是聚焦綠通、冷鏈、中高端城配等細分市場，不斷豐富產品線和動力鏈，統帥、悍將等品系在不同馬力段細分市場持續取得突破；二是加強線上營銷，通過短視頻、直播以及公眾號圖文等方式對新產品進行傳播，擴大客戶品牌認知度；三是持續優化淘汰低效營銷網絡，對現有網絡進行標準化提升，幫助新網快速成長，營銷網絡運營質量大幅提升。

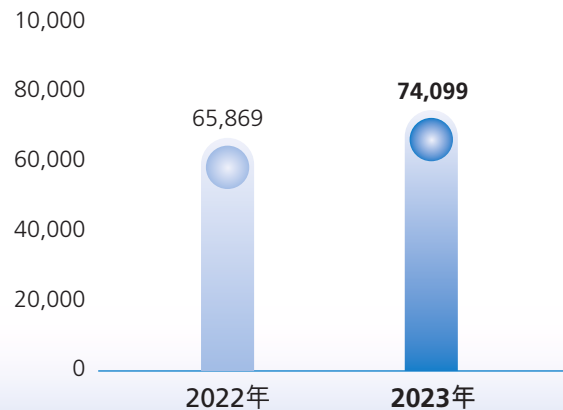


於2023年6月30日，國內共有輕卡經銷商約1,100家，約2,600家服務站提供輕卡產品售後服務，約110家改裝企業提供輕卡產品相關改裝服務。

發動機分部

回顧期內，發動機分部銷售發動機74,099台，同比增加12.5%。

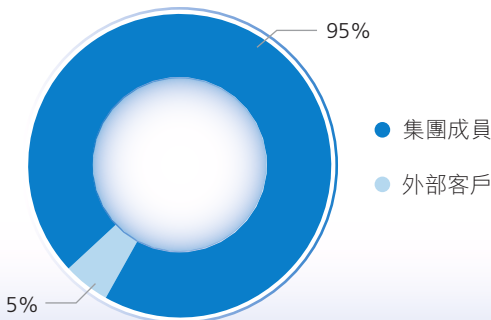
截至2023年6月30日止6個月發動機銷量(台)



實現銷售總收入人民幣7,188百萬元，同比增加25.7%，其中發動機對外銷售額佔發動機分部總銷售額的4.5%，同比減少1.8個百分點。發動機分部營運溢利率為8.5%，同比增加1.9個百分點，主要因為銷售及生產規模增加。

管理層討論與分析

截至2023年6月30日止6個月發動機分部收入 (按客戶類型)



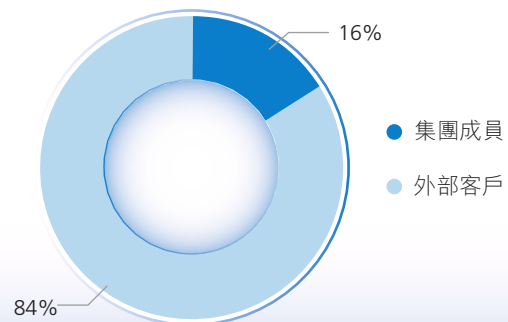
本集團圍繞「提質、增效、降本」技術要求，不斷提升現有發動機產品性能、質量和競爭力，打造多款先進動力總成平台，滿足重卡、輕卡、工程機械等不同產品需求。

回顧期內，本集團一是提升高效SCR國六發動機產品導入和市場技術支持，具有良好經濟性、強勁動力性、高可靠性的MC系列國六發動機市場認可度進一步提高；二是積極開展研發合作，使用高強度鋁合金新材料進一步降低了發動機成本和油耗，助力提升整車產品的市場競爭力。

金融分部

回顧期內，金融分部收入(包括利息收入及融資租賃收入)為人民幣718百萬元，同比下降23.3%，外部客戶收入為人民幣604百萬元，同比下降12.3%。金融分部營運溢利率為53.2%，同比增加6.2個百分點。金融分部收入下降主要是因汽車金融服務業務規模減少，引致利息收入減少，而營運溢利率提升乃得益於中國刺激經濟促進金融投放，借款利率下降，金融分部減低利息開支。

截至2023年6月30日止6個月金融分部收入 (按客戶類型)



金融分部透過提供商業貸款服務及汽車金融服務經營本集團貸款業務。

本節以下所披露的數據乃經抵銷集團內公司間交易後列賬。

管理層討論與分析

根據所提供的貸款業務性質，本集團收取的利率一般介乎 2.5% 至 10% 之間。於 2023 年 6 月 30 日，金融應收賬款及應收利息分別為約人民幣 11,353 百萬元及人民幣 20 百萬元。金融應收賬款於 2023 年 6 月 30 日及 2022 年 12 月 31 日基於到期日的賬齡分析如下：

人民幣百萬元	2023 年 6 月 30 日	2022 年 12 月 31 日
三個月內	4,119	3,336
三個月至六個月	2,108	2,847
六個月至十二個月	2,772	3,385
一年至兩年	1,772	1,925
兩年至三年	582	217
	11,353	11,710

回顧期內，金融應收賬款減值撥備為人民幣 23 百萬元(2022 年：人民幣 46 百萬元)但表外信貸業務減值虧損轉回為人民幣 5 百萬元(2022 年：無)。回顧期內，概無金融應收賬款獲撇銷(2022 年：人民幣 1 百萬元)。

於 2023 年 6 月 30 日，金融應收賬款減值撥備總額為人民幣 829 百萬元(2022 年 12 月 31 日：人民幣 807 百萬元)而沒有表外信貸業務減值虧損撥備(2022 年 12 月 31 日：人民幣 5 百萬元)。

商業貸款服務

商業貸款服務借款人包括中國重汽集團及其聯繫人(定義見上市規則)、本集團經銷商以及本集團及中國重汽集團的供應商。商業貸款服務不但允許本集團獲取合理利息收益，且可保障本集團產業鏈的穩定，與產業鏈上下游

企業合作共贏。向經銷商作出的貸款為無抵押，而向供應商作出的貸款以來自本集團及中國重汽集團供應商的應收賬款為質押。授出的所有貸款須於一年內償還，而票據貼現(僅可由銀行發出)全部須於一年內到期。商業貸款服務由本集團位於中國濟南的總部提供。

於回顧期內，商業貸款服務收入為人民幣 74 百萬元，同比增加人民幣 3 百萬元或 4.2%。

於 2023 年 6 月 30 日，商業貸款服務的借款人少於 100 位(2022 年 12 月 31 日：約 100 位)，彼等之未償付應收賬款淨額及應收利息總額分別為人民幣 1,902 百萬元及人民幣 7 百萬元(2022 年 12 月 31 日：人民幣 2,581 百萬元及人民幣 4 百萬元)。

於 2023 年 6 月 30 日，商業貸款服務的最大借款人(即中國重汽集團)及五大借款人分別佔其金融應收賬款淨額及貼現票據結餘分別約 50.9% 及 75.1%(2022 年 12 月 31 日：分別約 44.44%(即中國重汽集團)及 62.5%)。

汽車金融服務

汽車金融服務的借款人包括本集團商用車的終端用戶或經銷商，可能為個人及實體。有關借款人為本集團的現有客戶，或中國重汽集團或本集團車輛經銷商所推薦客戶。所有貸款及租賃均由以保證金購買的商用卡車擔保，由借款人擔保(且就企業借款人而言，亦由其擁有人的擔保作擔保)及就部分借款人而言，相關款項亦有經銷商擔保。此外，就涉及大額的貸款或租賃而言，可能需提供財產、(額外)保證金等進一步的擔保作為抵押品。根據汽車金融服務授出的貸款及融資租賃通常須於三年內償還。汽車金融服務進一步分為汽車金融貸款及融資租賃。於 2023 年 6 月 30 日，金融分部已設立 24 個業務部，業務輻射中國內地且汽車消費信貸業務進一步完善。

管理層討論與分析

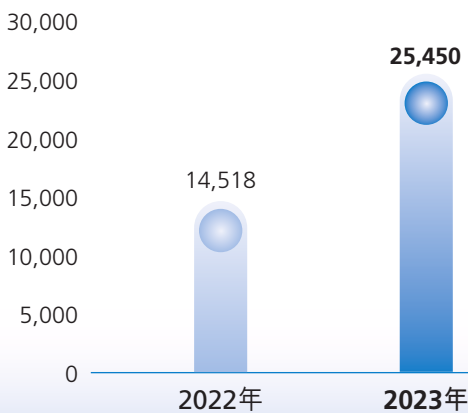
於回顧期內，汽車金融服務所得收入為人民幣 184 百萬元，同比減少人民幣 180 百萬元或 49.5%。

於 2023 年 6 月 30 日，汽車金融服務的借款人少於 55,000 位(2022 年 12 月 31 日：少於 70,000 位)，彼等之未償付應收賬款淨額及應收利息總額分別約為人民幣 9,451 百萬元及人民幣 13 百萬元(2022 年 12 月 31 日：人民幣 9,112 百萬元及人民幣 13 百萬元)。於 2023 年 6 月 30 日，融資租賃結餘淨額佔貸款淨額及融資租賃結餘約 10.3%(2022 年 12 月 31 日：約 10.2%)。

於 2023 年 6 月 30 日，汽車金融服務的最大借款人及五大借款人(均為獨立第三方)分別佔其金融應收賬款淨額約 0.1% 及 0.6%(2022 年 12 月 31 日：約 0.2% 及 0.7%)。

於回顧期內，本集團通過汽車金融服務銷售汽車 25,450 輛，同比增加 75.3%。

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 個月 汽車融資銷售卡車 (輛)



關鍵內部控制措施

審批

在向借款人提供金融服務之前，金融分部相關業務部門(「業務部門」)將首先審核潛在借款人之申請，並對潛在借款人及其擔保人進行適當貸前或租前審查，包括(a)審核潛在借款人之財務報告及報表；及(b)對潛在借款人及其權益持有人(針對實體)之財務狀況進行評估，如潛在借款人所擁有之資產類型及價值。

根據貸款或租賃性質及金額，業務部門將於考慮包括但不限於還款歷史、對借款人公開信譽查詢之結果、借款人所擁有之資產價值及位置以及借款人財務狀況等因素後，根據具體情況評估及決定提供各項貸款或租賃之必要性及擔保/抵押品金額。

本集團將編製包括但不限於金額、還款條款及適用利率等詳情之相關業務審批表格，並由相關業務部門之高級管理層就相關申請作出最終批准，據此，業務部門將執行相關的提款或付款程序。

持續監控貸款催收及回收

不同業務部門(主要負責貸後管理)參與監控貸款償還及回收。有關部門至少每季度向風險管理及營運部門報告所有貸款及融資的償還情況並在發生任何重大違約貸款時立即報告。此外，本集團就借款人財務狀況及抵押品狀況進行定期及/或特定檢查。

管理層討論與分析

金融分部亦採取貸款催收／回收政策，據此，根據逾期付款的支付情況，業務部門將繼續透過電話、面談等多種方式與借款人聯絡，向借款人發出逾期付款提醒，並可基於業務部門高級管理層的批准就償還或結清貸款與借款人協商。根據上述措施的結果，業務部門亦可指示其法律顧問發出正式的法律催款函或進行正式法律追索程序。

減值及撇銷

金融分部根據借款人還款情況、當前及預測經濟狀況以及符合市場慣例之法律法規來考慮減值撥備。根據中國人民銀行所頒佈之《銀行貸款損失準備計提指引》之規定，於評估金融應收賬款及表外信貸業務之相關損失風險時，金融分部至少每季度對相關未償還結餘進行評估，並根據信用風險將其劃分為五個類別。根據相關類別，金融分部將根據本集團內部政策按5%至100%之撥備率對未償還金融應收賬款作出減值撥備。

有關持續關連交易的額外管控

向中國重汽及其聯繫人提供商業貸款服務構成本集團的持續關連交易且有關交易乃根據相關金融服務框架協議所規定的方式進行。實施額外內部管控(包括但不限於再確認發放新貸款或融資租賃，或貸款或融資租賃的續約並無超過預先批准上限)以確保遵守上市規則的規定。

主要關鍵績效指標

董事注重整個集團的持續發展以及股東利益。董事使用財務和非財務指標作為基準，協助進行評估和決策。重卡及輕卡的銷售量及收入體現實際營運效果及表現。現金對於本集團生存至關重要，經營活動產生的現金淨額可以幫助理解本集團從持續經營活動產生現金流的能力。資產負債率(總負債除以總資產)顯示管理層在維持本集團流動性時如何平衡權益融資與債務融資。資本開支提供本集團的中長期發展資料。本公司權益股東應佔溢利提供於回顧期內的股東回報信息。

管理層討論與分析

以下圖表列明於下列年度截至6月30日止6個月的主要關鍵績效指標：

(除另有說明外，所有主要關鍵績效指標金額以人民幣百萬元計)



主要關鍵指標	2023年	2022年	2021年	2020年	2019年
重卡銷售量(輛)	108,887	75,068	207,458	118,073	92,668
輕卡銷售量(輛)	49,714	45,289	82,387	81,704	65,401
收入	41,389	29,028	65,169	42,798	34,623
本公司權益股東應佔溢利	2,373	1,283	3,623	2,941	2,536
經營活動產生的現金淨額	3,028	1,562	249	13,474	4,272
資本開支	993	1,164	1,463	892	591
資產負債率	60%	58%	66%	65%	56%

管理層討論與分析

與客戶、供應商及僱員和其他人士的重要關係

本集團重視來自利益相關方的意見和建議，建立多種渠道持續和利益相關方溝通，聽取政府及監管機構、股東及投資者、客戶、員工、社會、合作方和環境等利益相關方的意見和建議，識別各利益相關方對公司的反饋與期望，將利益相關方所關注的問題納入到集團的戰略決策中，共創集團可持續價值。

為踐行「客戶滿意是我們的宗旨」的企業核心價值觀，本集團持續優化客戶服務質量，加強客戶隱私保護，堅持精益求精，提供安全優質的產品與舒適滿意的服務。

本集團以客戶為中心，建立完善的客戶服務和售後管理流程體系，持續優化客戶服務質量，制定了《中國重汽汽車產品保修服務費用結算標準》《中國重汽產品質量保修政策》《客戶維護基金管理流程》《核心服務流程指導手冊》等內部管理文件，在服務站點管理、現場管理、服務流程規範、售後維修等多個方面對售後服務工作進行標準化和規範化管理。

同時本集團還對服務站進行現場管理檢查，實施服務站綜合運營質量評價及等級動態調整，提高服務站現場管理水平。本集團高度重視用戶反饋，制定了《投訴受理管理流程》，建立完善客戶投訴處理機制、意見反饋機制

及快速回應機制。我們建立多種投訴渠道，包含24小時400熱線人工投訴、錄音投訴，以及智慧重汽APP在線投訴。根據投訴內容與訴求，客服人員將其轉至相關單位，以提供相應的解決方案，實時更新處理進度並進行匯報，並由第一受理人對客戶進行回訪，確保客戶滿意處理方案。

為持續改進產品和服務，本集團制定了客戶滿意度調查方案，在多個平台建立滿意度評價模塊，包括通過智慧重汽APP實時監控與管理客戶滿意度評價，以及在各整車製造廠、銷售公司級服務站開展季度品質滿意度調查工作，瞭解分析客戶的期望及訴求，對客戶負面反饋制定整改措施，並進行現場覆核，確保問題閉環。

本集團重視供應商能力提升與協同發展，著眼於供應鏈效益的優化提升，通過日常交流、多樣化的培訓課程、召開供應商大會等方式保持與供應商夥伴的密切、高效的溝通。同時我們通過關係激勵、信息共享、技術支持、聯合開發等方式，向供應商推廣可持續發展理念。

本集團堅持以人為本的理念，將員工視作企業運營和發展的重要財富和保障。我們堅決維護員工的合法權益，幫助員工取得進步與發展，全方位關注員工身心健康，為員工提供良好的職場體驗，同時本集團踐行負責任企業的社會責任，助力社會公益事業，為構建美好社區貢獻力量。

管理層討論與分析

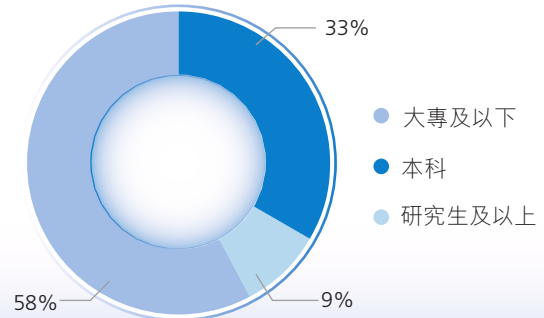
本集團的薪酬政策乃參考個別僱員的表現、資質及工作經驗以及本集團的業績及市況釐定。本集團向僱員提供的福利包括酌情花紅、膳食補貼、醫療保險、工傷保險、失業保險等。據表現及年度工作表現評核，僱員(包括執行董事)或會獲發放花紅及獎金。

回顧期內，本集團的僱員(包括董事)開支(包括薪酬、退休福利、其他福利及退任後福利開支)為人民幣2,572百萬元，同比增加16.4%，增加主要是回顧期內，銷售大幅增加，銷售及相關人員的銷售佣金大幅增加。本集團於2023年6月30日並沒有任何股份計劃。

於2023年6月30日，本集團聘用員工合計27,318名，按職能和學歷劃分如下：

	僱員人數	比例
管理層團隊	266	1%
技術及工程人員	3,371	13%
研究及開發人員	3,065	11%
製造人員	15,629	57%
營銷人員	2,224	8%
一般及行政人員	2,763	10%
合計	27,318	100%

僱員學歷



環境政策及表現以及遵守相關法規及規例情況

本集團密切關注全球氣候變化趨勢及氣候變化對業務所帶來的影響。為應對氣候風險帶來的挑戰，我們參考氣候相關財務信息披露工作組(TCFD)信息披露框架，定期識別與分析自身運營過程中的氣候風險與機遇，制定應對氣候風險行動計劃，提升應對極端天氣氣候事件風險能力，為穩步推動本集團低碳轉型構建基礎。

管理層討論與分析

本集團在運營活動中嚴格遵守《中華人民共和國環境保護法》《中華人民共和國環境影響評價法》等法律法規及相關行業排放標準，建立完善自身管理體系。我們依據ISO 14001：2015環境管理體系，建立環境管理體系程序文件、標準和評價規範，在所有生產運營點積極推行ISO 14001環境管理體系認證，並每年對附屬公司進行環境管理體系外部審核。

本集團持續健全污染防治長效機制，制定完善的排放物管理制度與處置流程，規範生產中對廢水、廢氣、固體廢棄物及噪聲等污染物的管理、防治工作，努力降低對環境產生的負面影響。

本集團以低碳控排、節能降耗為主線，持續推動能源資源管理，提升能源資源使用效率。同時，我們根據內部自身運營情況，並結合外部標準要求變化，及時更新節能、節水目標，致力於將綠色低碳融入生產、建設和經營等各項工作中。

合規事項

回顧期內，就本集團知悉，概無任何重大違反或不遵守本集團適用法律法規，且對本集團業務及經營造成重要影響的事件。

回顧期內，本集團在各重要方面已遵守公司條例、上市規則、證券及期貨條例及企業管治守則有關(其中包括)披露資料及企業管治的規定。

主要風險及應對措施

本集團在回顧期內面臨的主要風險及應對措施如下：

1. 質量風險

本集團從質量體系建設、質量策劃、質量改進、質量監督及法規一致性等方面，持續加強質量過程管控，嚴控質量風險。

應對措施：

質量體系建設方面，基於IATF 16949質量管理體系的標準要求，建立了嚴格的內部質量管理體系，實現產品設計開發、生產製造、銷售及售後服務全過程全覆蓋管理。同時對本集團質量體系中技術風險和質量風險進行識別和管控。回顧期內，本集團共發佈質量管理文件41份，包括修訂程序文件10個，修訂管理辦法21個，新增管理辦法10個，覆蓋研發、工藝、採購、規劃、價值、試驗6個業務域。

質量策劃方面，本集團建立和完善了覆蓋研發、製造等全過程集團級質量指標體系和評價考核體系。強化製造過程指標管控，通過加強過程指標監測分析，提升裝調質量；依託自助分析平台開展售後質量運行分析，通過評價產品售後可靠性、耐久性等質量表現，加強質量管理提升和改進。

管理層討論與分析

質量改進方面，以零公里、售後問題為導向，目前確定了攻關項目 26 項，集團級改進項目 85 項，公司級改進項目 166 項。截至上半年，各類項目整改實施率分別達到 94%、89%、95%。

質量監督方面，上半年評審整車 17 輛，對發現問題進行整改，整改完成率 93%；評審總成 16 次，整改完成率 88%。完成生產過程質量稽查 116 項次，整改完成率 93%。

法規一致性方面，本集團對出口車輛開展備案一致性專項核查共核查項目 124 項，持續提升出口產品一致性。回顧期內已組織開展發動機排放測試 6 台，整車 PEMS 自查測試 37 台，持續管控車輛及發動機環保一致性。

2. 健康安全環保風險

本集團始終堅持「安全第一、預防為主、綜合治理」和「預防為主、防消結合」的方針，貫徹落實「齊抓共管、失職追責」的管理理念，全面推進公司全員安全生產責任制落實，以制度流程為根基，不斷完善安全環保管理體系；以推動本集團高質量發展為目標，持續提高安全環保管理水平，確保安全生產工作整體平穩運行。

應對措施：

本集團始終堅持強化安環檢查，消除安環隱患，2023 年上半年共進行 276 次現場檢查，包括燃爆熱工專項檢查、危廢專項檢查、危化品專項檢查、重大隱患大排查、環保專項檢查等。針對檢查中發現的問題及時下達隱患整改通知單，確定責任單位和責任人並要求限期整改，匯總檢查結果在月度安全系統會及檢查月報進行通報。截止 2023 年 6 月，整改完成率 100%。

本集團以排污產線及排污設施為環境風險管控單元，精準摸排污染源(廢氣污染源、廢水污染源、固廢污染源)環保風險，已完成環保風險點清單的更新換版。針對清單中的各級環保風險點，通過智能化、例行監測，稽查管理、快檢自檢等手段實施分類治理、單點突破、動態監控，實現產、排污全過程的環保管理，完成環保風險防控的總體目標。

為保證消防安全，本集團每月聯合消防維保單位在辦公用大廈組織火警處置演練活動，上半年共組織演練 6 次。通過演練的開展，提高了員工對突發火警的應急處置能力。

管理層討論與分析

本集團根據常見職業病防治特點，有針對性地組織開展職業病防治培訓，集中學習《職業病防治法》，告知勞動者應當依法享有的職業衛生保護權利、職業病患者的工傷保險待遇、常見職業病防治等。組織員工積極參與山東省衛健委職業病知識宣傳，專題訪談節目觀看，做好線上答題活動，切實提高員工的職業病防護意識。

3. 匯率風險

本集團運用多種金融和管控手段，提前做好各項防範措施，避免或減少國際貿易中出現的匯兌損失等潛在風險。

應對措施：

針對外匯市場匯率波動問題，海外業務在優先採用跨境人民幣結算，業務談判階段約定人民幣價格，最大程度避免匯兌風險；針對期限較長的遠期信用證，主動採用福費廷的方式，縮短回款速度加速回籠貨款，規避遠期匯率波動帶來的不利影響。

加強匯率波動研究，持續關注市場匯率變化。根據業務和資金需要以及市場匯率變化情況，本集團繼續做好分批擇機結匯；銷售合同條款中約定固定匯率，鎖定合同利潤；購買銀行遠期匯率結算產品，鎖定某一階段的外匯匯率，抵抗匯率波動。

經營策略與展望

展望下半年，全球主要經濟體增長動能將繼續減弱，去通脹進程仍將持續但節奏或將放緩。全球經濟增長活力受高利率抑制，發達經濟體衰退風險加大，發展中國家外匯儲備減少、債務壓力增加等不利情況仍將持續，加劇國際金融市場波動。從國內經濟形勢來看，中國經濟進入到恢復性增長階段，未來將圍繞擴大內需、提振信心方面持續發力，推動經濟運行持續改善、內生動力持續增強，隨著經濟運轉逐步回歸正軌，中國經濟將由恢復性增長逐漸轉向擴張性增長。

從商用車行業來看，隨著宏觀經濟逐漸向好，各項提振經濟措施落地實施，國內貨運需求將逐漸修復。一方面，治超治限導致單車運力下降帶來的保有量更新，疊加經濟復蘇帶來的置換型增量，商用車行業需求將進一步釋放。另一方面，新能源商用車購置稅減免不限額和城市充電基礎設施的不斷完善，新能源商用車滲透率有望繼續提升。

總體來看，2023年重卡和輕卡行業銷量將呈現復蘇態勢，預計下半年需求將持續回暖。

本集團將「客戶滿意是我們的宗旨」作為企業的核心價值觀，將「打造世界一流的全系列商用車集團」作為企業願景。2023年下半年，本集團將重點做好以下四個方面工作：

管理層討論與分析

1. 搶抓國際市場機遇，加速實現市場轉型。提高中東、拉美等高端市場佔有率，在歐美品牌主導的高端細分市場建立競爭優勢，取得進一步突破；加大品牌建設和產品推廣力度，加速實現從賣產品向賣品牌轉型，從賣品牌向賣服務轉型。
2. 掌控產品核心競爭力，不斷向高端化邁進。加快重點產品開發，確保典型車型在動力性、經濟性、風阻係數、整車疲勞壽命等各方面領先行業。加快關鍵技術突破，加大人機工程性能、被動安全性能、整車輕量化技術、集成式AMT優化、全新一代電驅橋等領域的研究，提升技術核心競爭力，不斷向高端化邁進。
3. 加速突破細分市場，品牌影響力顯著提升。圍繞燃氣車、大馬力等趨勢型細分市場，確保細分市場佔有率持續提升。搶抓快遞、冷鏈、煤炭等熱點市場，實現快遞、冷鏈、煤炭等應用場景快速突破。聚焦大客戶與車隊客戶需求，精準匹配產品與服務資源，及時滿足需求。
4. 打造新能源爆款產品，提升商業化效率。加快新能源產品開發，推動全新長續航產品開發驗證與市場投入，不斷完善新能源產品組合，打造拳頭產品，創造新的增長點。

財務回顧

收入、毛利與毛利率

回顧期內，本集團收入為人民幣41,389百萬元，同比增加人民幣12,361百萬元，增幅為42.6%。收入上升主要是受益於國內宏觀經濟穩中向好及海外市場需求提升，重卡行業需求復蘇明顯，本集團通過搶抓市場機遇，不斷進行產品結構與業務結構調整，產品銷量實現大幅增長，盈利能力顯著提升。回顧期內，本集團毛利為人民幣7,022百萬元，同比上升人民幣2,109百萬元，增幅為42.9%。毛利上升主要是因為卡車銷量上升，生產規模增加所致。回顧期內，毛利率(毛利除以收入)為17.0%，同比增加0.1個百分點。毛利率增幅較少因國內市場競爭激烈，推出較優惠商務政策，加強競爭力及有較高利潤率的金融分部貢獻減少而減低整體毛利率的升幅。

分銷成本

回顧期內，分銷成本為人民幣1,954百萬元，同比增加人民幣765百萬元，增幅為64.3%，增加主要因出口銷售增加。回顧期內，分銷成本佔產品收入比為4.7%，同比增加0.6個百分點。回顧期內，保修開支佔產品收入1.3%，同比增加0.9個百分點，增加主要是由於銷售增加，其中出口銷售需承擔較高保修費用。

管理層討論與分析

行政開支

回顧期內，行政開支為人民幣2,064百萬元，同比增加人民幣3百萬元，增幅為0.1%。回顧期內，行政開支佔收入比為5.0%，同比下降2.1個百分點。雖然整體營運規模增大，但行政開支仍然保持。其中，研發費用佔行政開支55.0%，同比增加2.7個百分點。

金融資產的淨減值損失

回顧期內，金融資產的淨減值損失為人民幣108百萬元，同比減少人民幣21百萬元，減幅為16.3%。貿易、金融應收款項及應收票據減值損失為人民幣95百萬元，佔回顧期總收入的0.2%。本集團在評估貿易應收賬款、融資應收賬款和應收票據減值時，本集團將使用12個月、整個存續期和簡化預期信用損失模型，並考慮歷史觀察到的違約率、預測經濟狀況和債務人或借款人的公開信用信息。有關貿易、金融應收款項及應收票據的更多詳情載於「金融分部」和「來自貿易及金融業務的應收款項」一節和未經審核中期財務報告附註10內。此外，回顧期內，表外信貸業務減值損失轉回人民幣5百萬元(2022年：無)。

其他收入及收益以及其他支出

回顧期內，其他收入及收益以及其他支出的淨額為人民幣169百萬元收入，同比減少人民幣234百萬元，減幅為58.1%，主要是因為匯兌收益及出售廢料收入減少及沒有出售附屬公司盈利。

財務收入－淨額

回顧期內，財務收入淨額為人民幣91百萬元，同比增加人民幣51百萬元，增幅為127.5%。該增加主要是由於回顧期內增加利率較高的美元存款和美元升值以及增加高收益衍生活期存款。

享有聯營企業投資溢利份額

回顧期內，享有聯營企業投資溢利份額為人民幣25百萬元，與上年同期虧損人民幣9百萬元比較，分享溢利同比增加人民幣34百萬元。享有聯營企業投資溢利份額增加主要是從事卡車零部件和整車銷售業務企業的溢利足夠抵消了從事創新和新技术聯營企業的虧損。

所得稅費用

回顧期內，所得稅費用為人民幣563百萬元，同比增加人民幣172百萬元，增幅為44.0%。所得稅費用增加主要是由於稅前盈利增加。回顧期內，有效稅率(所得稅費用除以不計享有聯營企業投資溢利份額的除所得稅前溢利)為17.8%，同比減少2.0個百分點，因未確認稅務虧損減少。

期間溢利和每股盈利

回顧期內，期間溢利為人民幣2,623百萬元，同比增加人民幣1,047百萬元，增幅為66.4%。淨利潤率(期間溢利除以收入)為6.3%，同比增加0.9個百分點。

回顧期內，權益股東應佔溢利為人民幣2,373百萬元，同比增加人民幣1,090百萬元，增幅為85.0%。權益股東基本每股盈利為每股人民幣0.86元，同比增加人民幣0.40元，增幅為87.0%。

管理層討論與分析

來自貿易及金融業務的應收款項

除授予某些特權客戶的正常信貸期外，本集團還接受承兌票據用於結算貿易應收款。於2023年6月30日，貿易應收總款項為人民幣16,821百萬元，較2022年12月31日款項增加人民幣2,752百萬元，增幅為19.6%。貿易應收總款項增加是由於回顧期內特別2023年第2季度國內銷售增加及卡車出口(信貸期較長)銷售增加所致。

本集團對信用良好及規模較大的經銷商授予3至12個月的信用期和/或接受其商業及銀行承兌票據支付貨款，因此這些經銷商的貿易應收總款項賬齡較其他客戶長。

回顧期內，貿易應收款項周轉率(平均貿易應收總款項除以產品收入再乘以181天(2022: 181天))為68.5天(2022: 78.3天)，減少9.8天。

於2023年6月30日，賬齡為不超過12個月的貿易應收總款項為人民幣15,396百萬元，佔貿易應收總款項淨額的91.5%。

本集團每月檢討主要或償還風險較高客戶的償還進度並根據客戶商業、還款資訊等評估是否需計提減值撥備。回顧期內，本集團已就貿易應收總款項減值虧損撥備增加人民幣72百萬元。

於2023年6月30日，金融應收款項淨額為人民幣11,353百萬元，較2022年12月31日款項減少人民幣357百萬元，減幅為3.0%。

於2023年6月30日，賬齡為不超過12個月的金融應收款項淨額為人民幣8,999百萬元，佔金融應收款項淨額的79.3%。

回顧期內，本集團已就金融應收款項撥備人民幣23百萬元。有關金融應收款項及貼現票據的更多詳情載於「金融分部」一節。

貿易應付款項

於2023年6月30日，貿易應付款項及應付票據為人民幣39,617百萬元，較2022年12月31日款項增加人民幣6,396百萬元，增幅為19.3%。

回顧期內，貿易應付款項周轉率(平均貿易應付款項及應付票據除以產品收入成本再乘以181天(2022年: 181天))為193.8天(2022: 264.0天)，同比減少70.2天。

現金流量

回顧期內，經營活動產生的現金流入淨額為人民幣3,035百萬元。與去年同期比較，毛利增加人民幣2,109百萬元帶動經營所得的現金增加唯因已支付利息及所得稅增加人民幣464百萬元而減少增加幅度。經營活動現金流入淨額同比增加人民幣1,473百萬元。

回顧期內，投資活動產生的現金流出淨額為人民幣7,132百萬元。與去年同期比較，新增較長期定期存款人民幣1,010百萬元及增加購買金融資產人民幣472百萬元等因素增加投資活動支出。投資活動現金流出淨額同比增加人民幣1,257百萬元。

管理層討論與分析

回顧期內，融資活動使用的現金流入淨額為人民幣64百萬元。本集團借款人民幣118百萬元，減少非控制性擁有人派發股息人民幣127百萬元，附屬公司停止購買庫存股，節省人民幣63百萬元，沒有收購非控制性權益，節省人民幣8百萬元。與上年度流出淨額比較，融資活動現金流入淨額增加為人民幣310百萬元。

流動資金、財務資源及資本架構

於2023年6月30日，本集團的現金及現金等價物為人民幣11,318百萬元，較2022年12月31日款項減少人民幣3,944百萬元，減幅為25.8%。於2023年6月30日，借款總額約為人民幣4,243百萬元，較2022年12月31日結餘增加人民幣353百萬元，增幅為9.1%。於2023年6月30日，資本負債比率(借款總額除以資產總額)及債務對權益比率(借款總額除以權益)分別為3.8%及9.5%(2022年12月31日：分別為3.7%及9.1%)。於2023年6月30日，流動比率(流動資產總額除以流動負債總額)為1.2(2022年12月31日：1.3)。

於2023年6月30日，借款總額全部以人民幣結算(2022年12月31日：全部人民幣)，全部借款是以銀行優惠的固定利率計息。借款總額的到期狀況如下：

	截至 2023年 6月30日 人民幣百萬元	截至 2022年 12月31日 人民幣百萬元
第一年內	4,223	3,890
二年至三年	20	—
	4,243	3,890

於2023年6月30日，本公司的綜合權益總額為人民幣44,716百萬元，較2022年12月31日款項增加人民幣1,747百萬元，增幅為4.1%。

於2023年6月30日，本公司的市值為人民幣38,744百萬元(以已發行股本2,760,993,339股，收市價：每股15.22港元，1港元兌人民幣0.92198元計算)。

於2023年6月30日，本集團銀行未使用授信額度為人民幣36,745百萬元(2022年12月31日：人民幣37,552百萬元)。金額為人民幣2,615百萬元(2022年12月31日：人民幣2,655百萬元)的保證金及銀行存款用於授信額度質押。此外，金融分部就其金融業務存放於中國人民銀行的準備金為人民幣1,870百萬元(2022年12月31日：人民幣1,883百萬元)。本集團以經營活動產生的現金流配合持有資金滿足日常流動資金需求，並通過從供應商申請的較長還款期、從銀行取得的充足的承諾融資和發行票據包括短期商業承兌票據和銀行承兌票據，提高資金的靈活性。

投資

本集團持續關注市場上潛在的戰略投資機會，對符合本集團戰略發展要求的項目，適時進行收購或投資。

附屬公司投資

於2023年2月，濟南動力公司以現金人民幣7.2百萬元收購中國重汽財務有限公司0.1178%股權。

於2023年6月，濟南動力公司出資現金人民幣3百萬元設立重汽(濟南)商務有限公司，佔重汽(濟南)商務有限公司60%股權。

管理層討論與分析

構成本集團運營的一部分的股權投資

本集團持有長期股權投資，目的為業務運營一部分：

a) 聯營企業投資

於2023年6月30日，聯營企業投資金額為人民幣1,987百萬元，佔本集團總資產的1.8%。有關投資的表現已在「享有聯營企業投資溢利份額」一節所述。

b) 其他長期股權投資

於2023年6月30日，本集團作為長期戰略投資目的而持有的非上市股權投資金額為人民幣32百萬元，佔本集團總資產的比重少於0.1%。該等投資分類為以公允價值計量且其變動計入其他全面收益的金融資產。

其他證券投資

為提高本集團短期資金的盈利能力及管理資金的流動性，本集團進行短期股權投資，包括香港及中國的上市證券。於2023年6月30日，短期證券投資金額為人民幣3百萬元，佔總資產的比重少於0.1%，這些投資是以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產入賬。其公允價值不時變動，取決但不限於經營業績、經濟形勢和股票市場情緒。

資本承諾

於2023年6月30日，本集團已承諾的物業、廠房及設備以及無形資產的資本性支出為人民幣993百萬元，將以內部資源及借款支付。

集團資產抵押

除在「流動資金、財務資源及資本架構」一節披露外，於2023年6月30日，本集團無其他資產作為抵押品。

財務管理及政策

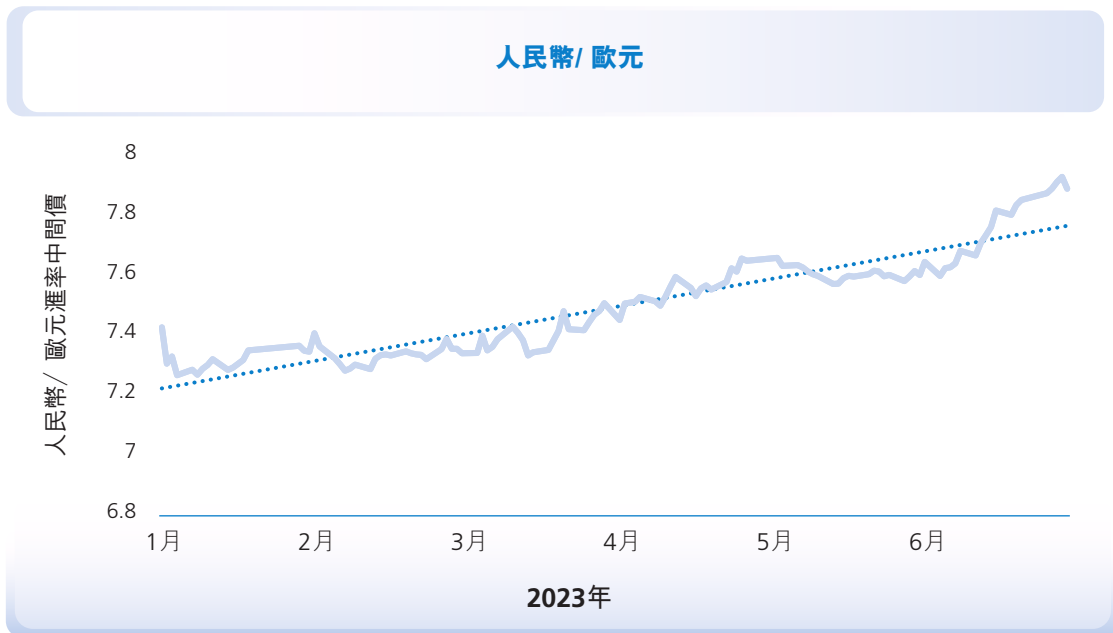
本集團的財務風險管理由本集團財務部負責。本集團財務政策的主要目標之一是管理外匯匯率波動風險。主要的外匯風險乃來自本集團出口、進口活動、中國境外營運及於香港的融資活動。雖然本集團並非以投機活動為目標，但本集團採用遠期外幣合約、外匯衍生產品等管理外匯風險，並購買一些與非人民幣的貨幣掛鈎的理財產品。

管理層討論與分析

下圖顯示回顧期內中國境內人民幣／美元及人民幣／歐元匯率中間價(數據來源：中國國家外匯管理局)：



於2023年6月30日，中國境內人民幣／美元匯率中間價為7.2258，較2022年12月30日的匯率6.9646，人民幣貶值3.75%。於回顧期，人民幣／美元匯率中間價最高7.2258，最低6.7130，波幅12.68%，並呈現貶值趨勢。



管理層討論與分析

於2023年6月30日，中國境內人民幣／歐元匯率中間價為7.8771，較2022年12月30日的匯率為7.4229，人民幣貶值6.12%。於回顧期，人民幣／歐元中間價最高7.9167，最低7.2535，波幅16.85%，並呈現貶值趨勢。

於2023年6月30日，本集團的貨幣資產和負債大部分以人民幣計價而主要的非人民幣淨貨幣資產為美元、歐元和港元。於回顧期，本集團於經營溢利的外匯匯兌收益人民幣180百萬元而用作對沖外幣匯率波動的遠期結匯合同虧損人民幣157百萬元。於2023年6月30日，本集團以外幣計價的貨幣資產和負債的重大潛在外匯影響為：

	美元計價的 淨資產	歐元計價的 淨資產
人民幣升值／ 貶值5%	人民幣87 百萬元／ 73百萬元 稅前虧損／盈利	人民幣13 百萬元／ 13百萬元 稅前虧損／盈利
	港幣計價的 淨負債	
人民幣升值／ 貶值5%	人民幣19 百萬元／ 人民幣19 百萬元 稅前盈利／虧損	

持續經營

根據現行財務預測和可動用的融資，本集團在可預見未來有足夠財務資源繼續經營。因此，在編製財務報表時已採用持續經營基準編製。

或然負債、法律訴訟及潛在訴訟

本公司一些附屬公司將指定客戶轉介給其他融資租賃公司以為其客戶購買其卡車融資，並以購回這些卡車形式作出擔保這些客戶向融資租賃公司償還款項。於2023年6月30日，本集團已承諾提供該等擔保的最高總金額為每年人民幣390百萬元。

回顧期內，本集團並無介入可對本集團財務狀況及經營業績造成重大不利影響的任何訴訟和其他法律程序。於2023年6月30日，本集團法律訴訟的索償總額約人民幣264百萬元而法律索償撥備為約人民幣67百萬元。

非公認會計原則指標的免責聲明

出口收入(含聯營出口)為非公認會計原則指標乃用於評估本集團的表現。因此，必可與其他公司的同類指標作比較。因此，該非公認會計原則指標不應視作經營收入(作為本集團業務指標)的替補或經營活動現金流量(作為衡量流動資金)的替補。提供非公認會計原則指標純粹為加強對本集團現時財務表現的整體理解。此外，由於本集團以往曾向投資者報告若干採用非公認會計原則計算的業績，因此本集團認為包括非公認會計原則指標可為本集團的財務報表提供一致性。

其他資料

企業管治常規

董事會及本公司高級管理人員致力維持高水平企業管治，制定良好企業管治常規以提高問責性及營運之透明度，並不時加強內部監控制度，確保符合股東的期望。本公司已採納於回顧期有效的上市規則附錄 14《企業管治守則》(「企業管治守則」)所載企業管治守則之規定作為本公司企業管治守則。

於回顧期內，除守則第 D.2.6 條及第 F.1.1 條外，本公司一直遵守企業管治守則。

根據企業管治守則的守則條文 D.2.6，本公司已建立暢通的舉報政策及制度。自 2023 年 3 月 29 日起，本集團進一步完善舉報渠道，僱員及其他與本集團有往來者(如客戶及供應商)可暗中及以不具名方式向審核委員會提出其對任何可能關於本集團的不當事宜的關注。

就企業管治守則條文第 F.1.1 條而言，本公司應設立派付股息的政策。本公司並無設立股息政策，原因為本公司會綜合考慮當時的經營業績、可分派儲備、財務狀況、預期財務表現、預期營運資金需求、可持續發展等因素以釐定股息，此舉符合本公司及其股東之整體利益。

本公司亦於 2023 年 3 月 30 日修改了其薪酬委員會職權範圍，以提供薪酬委員會審閱及／或批准股份計劃有關事宜，並根據董事會的決定不時執行有關股份計劃。

董事會

董事會須對股東負責。在履行其企業責任時，每位董事均須以股東利益為依歸，恪盡其職追求卓越成績，並按法規所要求的技能，謹慎盡忠地履行其董事誠信責任。

本公司非常重視董事對本公司及董事會的承擔程度。各董事已投放充足時間於本公司及密切監察本公司的業務。各董事需輪流退任，至少每三年一次。

董事會負責制訂整體政策，業務及策略性方向，制定良好企業管治常規及程序，監察企業風險管理、內部控制及業績表現。執行董事及執行委員會已獲授權管理本集團之日常運營並於本集團之監控及授權架構下作出營運及業務方面之決策。非執行董事和獨立非執行董事，尤其是他們的獨立意見，提供寶貴意見及建議，供董事會考慮及議決。

於 2023 年 6 月 30 日，董事會由十七名董事組成包括七名執行董事、四名非執行董事及六名獨立非執行董事。七位執行董事包括王志堅先生、王琛先生、劉偉先生、張偉先生、李霞女士、趙紅女士及 Richard von Braunschweig 先生。四位非執行董事包括孫少軍先生、Alexander Albertus Gerhardus Vlaskamp 先生、Karsten Oellers 先生及 Mats Lennart Harborn 先生。六位獨立非執行董事包括林志軍博士、王登峰博士、趙航先生、梁青先生、呂守升先生及張忠先生。王志堅先生為本公司董事長及王琛先生為本公司總裁。

其他資料

執行委員會

執行委員會的成員由所有不時委任的執行董事組成並負責執行董事會決策事項包括但不限於融資業務，經營戰略，業務發展，以及管理日常事務並有效地實施企業策略及政策。

於2023年6月30日，執行委員會由七名成員組成，分別為王志堅先生、王琛先生、劉偉先生、張偉先生、李霞女士、趙紅女士及Richard von Braunschweig先生。執行委員會主席為王志堅先生。

戰略及投資委員會

戰略及投資委員會的主要工作為制定本集團中、長期策略計劃及業務發展策略包括對重大投資融資方案和重大資本運作、資產經營項目進行研究並提出建議。

於2023年6月30日，戰略及投資委員會由五名成員組成，分別為王志堅先生、王琛先生、李霞女士、Richard von Braunschweig先生及趙航先生。王志堅先生、王琛先生、李霞女士及Richard von Braunschweig先生為執行董事而趙航先生為獨立非執行董事。戰略及投資委員會主席為王志堅先生。

薪酬委員會

薪酬委員會的主要職責為評估董事及高級管理層的表現並對董事會就其薪酬提供建議，包括制定績效評價標準、程序及主要評價體系、獎勵和懲罰的主要方案和制

度以及審閱／或批准股份計劃事項。薪酬委員會亦監察本集團向董事提供的薪酬及其他福利。

於2023年6月30日，薪酬委員會由五名成員組成，分別為呂守升先生、林志軍博士、梁青先生、張忠先生及孫少軍先生。呂守升先生、林志軍博士、梁青先生及張忠先生為獨立非執行董事而孫少軍先生為非執行董事。薪酬委員會主席為呂守升先生。

審核委員會

審核委員會的主要職責為審閱及監察本集團的財務監控、內部監控及風險管理系統，包括重新評估財務及會計政策、審閱半年度報告、年度報告及財務報表、監管ESG工作包括審閱ESG報告、檢討風險管理和內部監控系統、內部審計職能的有效性等。此外，審核委員會負責外聘核數師的委任、重新委任及罷免，並向董事會提供建議、審閱及監察外聘核數師是否獨立、客觀及核數程序是否有效、每年審查外聘核數師提供非審計服務的範圍和金額，以及對外聘核數師獨立性的影響，並予以處理任何有關核數師辭職或辭退該核數師的問題，與外聘核數師就核數事項進行溝通。

於2023年6月30日，審核委員會由三名成員組成，分別為林志軍博士、王登峰博士及呂守升先生，均為獨立非執行董事。審核委員會主席為林志軍博士。

其他資料

提名委員會

提名委員會負責至少每年檢討董事會的架構、人數、組成(包括技能、知識及經驗方面)及其多元化佈局，並就任何為配合本公司的企業策略而擬對董事作出變動提出的推薦意見，包括就選擇提名人士擔任董事、委任或重新委任董事以及董事繼任計劃以及評核獨立非執行董事的獨立性。有關提名新任董事方面，董事會將考慮候選人的資格、能力、工作經驗、領導才能及專業操守，特別是在卡車行業及／或其他專業範疇的經驗。

於2023年6月30日，提名委員會由三名成員組成，分別為張忠先生、呂守升先生及孫少軍先生。張忠先生及呂守升先生為獨立非執行董事而孫少軍先生為非執行董事。提名委員會主席為張忠先生。

多元化政策及提名程序

本公司認同並深信達致董事會成員多元化對企業管治及董事會行之有效的重要性。本公司於2013年9月1日採納之董事會成員多元化政策。多元化政策旨在確保董事會的成員在技能、經驗以及視角的多元化方面達到適當的平衡，從而提升董事會的有效運作並保持高標準的企業管治水平並制定甄選候選人的可計量目標以一系列多元化範疇為基準，並參考本公司的業務模式和特定需求，包括但不限於性別、年齡、種族、語言、文化背景、教育背景、行業經驗和專業經驗。

就實施董事會多元化政策而言，有以下可計量目標：

1. 至少三分之一董事須為獨立非執行董事；
2. 至少一名董事及高級管理層為女性；及
3. 至少一名董事須已獲得會計或其他專業資格。

回顧期內，所有可計量目標已獲達成。

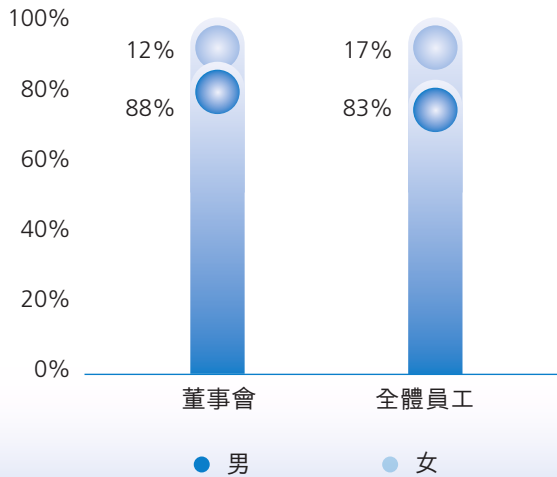
本公司目前沒有正式提名董事政策。提名委員會負責物色具備合適資格可擔任董事的人士並在甄選過程中充分考慮董事會成員多元化的政策。甄選候選人將以一系列多元化範疇為基準，並參考本集團的業務模式和特定需求，包括但不限於性別、年齡、種族、語言、文化背景、教育背景、行業經驗和專業經驗。董事會所有委任均以用人唯才為原則，並在考慮人選時以適當的條件充分顧及董事會成員多元化的裨益。

就繼任計劃以維持董事會性別多元化而言，董事會將秉承公開、公平、公正及合理的人力資源政策，及於招聘及晉升時提供無分性別的平等機會，以確保董事會具備候選人多元化渠道，可於出現空缺時填補管理崗位。

於2023年6月30日，董事會及全體員工(含高級管理人員)性別比例如下圖所示：

其他資料

性別比例



本公司亦採取並將繼續採取措施促進其所有級別員工隊伍的多元化。我們招聘和挽留人才的政策為聘用協同工作的多元化團隊，鼓勵員工之間的差異和獨特個性，並尊重平等機會、多元化和反歧視。為了提高效率，我們沒有為在全體員工層面實現性別多元化訂立可計量目標。儘管如此，本公司決心謹遵唯才是舉及多元化的政策，在招聘和晉升過程中不論性別，給予所有合資格候選人平等考量和機會。

董事進行證券交易

本公司已採納上市規則附錄 10《上市發行人董事進行證券交易之標準守則》(「標準守則」)作為本公司董事進行證券交易的守則。本公司已明確詢問全體董事是否遵守標準守則，全體董事已確認於回顧期內一直遵守標準守則的規定。

董事信息更改

自 2023 年 7 月 1 日起，非執行董事包括孫少軍先生、Alexander Albertus Gerhardus Vlaskamp 先生、Karsten Oellers 先生及 Mats Lennart Harborn 先生及獨立非執行董事包括林志軍博士、王登峰博士、趙航先生、梁青先生、呂守升先生及張忠先生，各自年度董事袍金增加至每年人民幣 200,000 元。孫少軍先生及 Alexander Albertus Gerhardus Vlaskamp 先生繼續放棄其薪酬。

股息

董事會決議不宣派截至 2023 年 6 月 30 日止 6 個月之中期股息。

審閱中期業績及報告

本公司截至 2023 年 6 月 30 日止 6 個月的未經審核中期業績及本報告已經由審核委員會審閱，並經本公司之核數師畢馬威會計師事務所按照香港會計師公會頒佈之香港審閱準則第 2410 號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」審閱。

購買、出售或贖回本公司上市證券

本公司及其任何附屬公司於回顧期概無購買、贖回或銷售本公司任何上市證券。

其他資料

公眾持股

根據公開資料及據董事所知，於2023年9月22日，本報告刊發前的最後實際可行日期，約24%的本公司股份由公眾持有。

股權分析

於2023年6月30日，本公司的主要股東是山東重工和FPFPS。山東重工是一家中國國有企業並間接持有本公司全部已發行股份的51%。山東重工其中一個主要業務包括商用車製造。FPFPS間接持有本公司全部已發行股份的25%加一股股份。FPFPS集團(包括大眾汽車集團)是世界領先的商用車和乘用車汽車製造商之一，而大眾汽車集團在七個歐洲國家共擁有十二品牌包括Volkswagen Passenger Cars、Audi、SEAT、ŠKODA、Bentley、Bugatti、Lamborghini、Porsche、Ducati、Volkswagen Commercial Vehicles、Scania及MAN。

本公司於2023年6月30日的市值及股權分佈載於本報告「股東資料」一節。

投資者關係

董事會辦公室負責推動與投資者關係及增進溝通，以確保投資者能公平、及時取得本集團的信息以協助他們做出最佳的投資決定。為培養與股東及潛在投資者的關係，本公司於回顧期內參與多次單對單會面、投資者會議、路演及投資者參觀活動。分析員及基金經理可藉此等活動加深對本集團生產營運的認識。投資者及公眾亦可瀏覽公司網站www.sinotruk.com查閱本集團最新資訊，該網站提供有關本集團財務情況及最新業務發展的資料。

董事會及高級管理人員深明彼等肩負代表全體股東利益及提高股東回報之重任。董事會視股東週年大會為與股東直接溝通的重要機會。

2023年股東週年大會已於2023年6月28日假座中國山東省濟南市歷城區舜華南路688號本公司會議中心及香港中環干諾道中41號盈置大廈22樓舉行，其中一些董事及外聘核數師親身或透過視像會議系統出席2023年股東週年大會並與股東交流。有關投票事項詳情刊載於日期為2023年6月28日本公司公告內。

其他資料

董事及主要行政人員於股份、相關股份及債券的權益及淡倉

於2023年6月30日，根據證券及期貨條例第352條規定備存的登記冊顯示，或按照標準守則以其他方式向本公司及聯交所作出的申報擁有本公司或其相聯法團(須符合證券及期貨條例第XV部所載的定義)，董事、本公司最高行政人員及其聯繫人(按上市規則之定義)擁有的股份、相關股份或債權證的權益或淡倉(如有)如下：

相聯法團

濰柴動力普通A股—本公司之同系附屬公司

好倉

董事姓名	持有股份的身份	持有股份的身份	所持有股份數目
			類別的持股量 概約百分比
王志堅先生	實益擁有人	600,000	0.01
孫少軍先生	實益擁有人	13,684,324	0.20

除上文所披露者外，於2023年6月30日，概無董事、本公司最高行政人員及其聯繫人(按上市規則之定義)於本公司或其任何相聯法團(定義見證券及期貨條例第XV部)之股份、相關股份及債權證中擁有任何記入根據證券及期貨條例第352條規定須予備存之登記冊中或根據標準守則須通知本公司及聯交所之權益或淡倉。

其他資料

主要股東及其他人仕於股份及相關股份的權益及淡倉

除上述所披露之本公司董事及最高行政人員的權益外，本公司獲通知，並根據已按照證券及期貨條例第 XV 部第 336 條規定記錄於登記冊的資料顯示，於 2023 年 6 月 30 日擁有本公司股份及相關股份的權益者如下：

A) 本公司

好倉

股東名稱	持有股份的身份	附註	所持有 股份數目	持股量 概約百分比
山東重工	所控制的法團的權益	(a)	1,408,106,603	51%
中國重汽	所控制的法團的權益	(b)	1,408,106,603	51%
中國重汽(維爾京群島)有限公司	實益擁有人		1,408,106,603	51%
FPFPS	所控制的法團的權益	(c)	690,248,336	25%
Ferdinand Porsche Familien-Holding GmbH	所控制的法團的權益	(d), (l)	690,248,336	25%
Ferdinand Alexander Porsche GmbH	所控制的法團的權益	(e)	690,248,336	25%
Familie Porsche Beteiligung GmbH	所控制的法團的權益	(f), (m)	690,248,336	25%
Porsche Automobil Holding SE	所控制的法團的權益	(g), (n)	690,248,336	25%
大眾汽車	所控制的法團的權益	(h)	690,248,336	25%
Volkswagen Finance Luxemburg S.A.	所控制的法團的權益	(i)	690,248,336	25%
TRATON SE	所控制的法團的權益	(j)	690,248,336	25%
TRATON International S.A.	所控制的法團的權益	(k)	690,248,336	25%
MAN Finance and Holding S.A.	實益擁有人		690,248,336	25%

其他資料

附註：

- (a) 山東重工持有65%中國重汽的權益。根據證券及期貨條例，山東重工被視作於中國重汽所持有(或被視作持有)的全部股份中擁有權益。
- (b) 中國重汽持有全部中國重汽(維爾京群島)有限公司已發行股本。根據證券及期貨條例，中國重汽被視作於中國重汽(維爾京群島)有限公司所持有(或被視作持有)的全部股份中擁有權益。
- (c) FPFPS持有90% Ferdinand Porsche Familien-Holding GmbH 權益。根據證券及期貨條例，FPFPS被視作於Ferdinand Porsche Familien-Holding GmbH所持有(或被視作持有)的全部股份中擁有權益。
- (d) Ferdinand Porsche Familien-Holding GmbH持有73.85% Ferdinand Alexander Porsche GmbH 權益。鑒於證券及期貨條例，Ferdinand Porsche Familien-Holding GmbH被視作於Ferdinand Alexander Porsche GmbH所持有(或被視作持有)的全部股份中擁有權益。
- (e) Ferdinand Alexander Porsche GmbH持有全部Familie Porsche Beteiligung GmbH 權益。鑒於證券及期貨條例，Ferdinand Alexander Porsche GmbH被視作於Familie Porsche Beteiligung GmbH所持有(或被視作持有)的全部股份中擁有權益。
- (f) Familie Porsche Beteiligung GmbH持有51.69% Porsche Automobil Holding SE 權益。鑒於證券及期貨條例，Familie Porsche Beteiligung GmbH被視作於Porsche Automobil Holding SE所持有(或被視作持有)的全部股份中擁有權益。
- (g) Porsche Automobil Holding SE持有50.73% 大眾汽車權益。鑒於證券及期貨條例，Porsche Automobil Holding SE被視作於大眾汽車所持有(或被視作持有)的全部股份中擁有權益。
- (h) 大眾汽車持有全部Volkswagen Finance Luxembourg S.A. 權益。鑒於證券及期貨條例，大眾汽車被視作於Volkswagen Finance Luxembourg S.A. 所持有(或被視作持有)的全部股份中擁有權益。
- (i) Volkswagen Finance Luxembourg S.A. 持有89.72% TRATON SE 投票權益。鑒於證券及期貨條例，Volkswagen Finance Luxembourg S.A. 被視作於TRATON SE 所持有(或被視作持有)的全部股份中擁有權益。
- (j) TRATON SE 持有全部TRATON International S.A. 投票權益。鑒於證券及期貨條例，TRATON SE 被視作於TRATON International S.A. 所持有(或被視作持有)的全部股份中擁有權益。
- (k) TRATON International S.A. 持有全部MAN Finance and Holding S.A. 投票權益。鑒於證券及期貨條例，TRATON International S.A. 被視作於MAN Finance and Holding S.A. 所持有(或被視作持有)的全部股份中擁有權益。
- (l) 儘管本公司根據證券及期貨條例第XV部第336條規定而備存之登記冊的記錄資料，本公司獲通知於2023年6月30日Ferdinand Porsche Familien-Holding GmbH持有全部Ferdinand Alexander Porsche GmbH 權益。
- (m) 儘管本公司根據證券及期貨條例第XV部第336條規定而備存之登記冊的記錄資料，本公司獲通知於2023年6月30日Familie Porsche Beteiligung GmbH持有27.73% Porsche Automobil Holding SE 權益，並於該實體中持有55.46% 投票權益。
- (n) 儘管本公司根據證券及期貨條例第XV部第336條規定而備存之登記冊的記錄資料，本公司獲通知於2023年6月30日Porsche Automobil Holding SE持有31.40% 大眾汽車權益，並於該實體中持有53.30% 投票權益。

其他資料

B) 本集團成員公司

好倉

權益持有人名稱	權益性質	本集團成員名稱	持有權益 概約百分比
柳州運力投資有限公司	實益擁有人	中國重汽集團柳州運力專用汽車有限公司	40%
永安福迪投資有限公司	實益擁有人	中國重汽集團福建海西汽車有限公司	20%
成都市青白江區國有資產投資經營有限公司	實益擁有人	中國重汽集團成都王牌商用車有限公司	20%
隨州市華威投資控股有限公司	實益擁有人	中國重汽集團湖北華威專用汽車有限公司	40%
Kodiak America LLC.	實益擁有人	中國重汽集團柳州運力科迪亞克機械 有限責任公司	49%
山東省國際信托股份有限公司	實益擁有人	重汽汽車金融有限公司	6.52%
山東重工投資有限公司(註)	實益擁有人	重汽(濟南)商務有限公司	40%

註：山東重工持有 100% 山東重工投資有限公司的權益。

除上文所披露者外，於 2023 年 6 月 30 日，根據證券及期貨條例第 XV 部第 336 條規定而備存之登記冊的紀錄，概無任何其他人士在本公司股份和相關股份中擁有任何權益或淡倉，又或直接或間接持有附有權利在任何情況下可於本集團任何成員公司的股東大會上投票的任何類別股本 5% 或以上權益。

章程文件

股東在於 2023 年 6 月 28 日舉行的 2023 年股東週年大會上以通過一項特別決議案的方式採納新章程細則。新章程細則載於本公司及聯交所網站。

承董事會命
董事長
王志堅先生

中國 • 濟南 • 2023 年 8 月 30 日

中期財務報告的審閱報告



審閱報告

致中國重汽(香港)有限公司董事會

(於香港註冊成立的有限公司)

引言

本核數師(以下簡稱「我們」)已審閱列載於第 44 至 84 頁的中期財務資料，該資料包括中國重汽(香港)有限公司(「貴公司」)及其附屬公司(合稱「貴集團」)於 2023 年 6 月 30 日的綜合財務狀況表，截至該日止六個月期間的相關綜合損益表、全面收益表、權益變動表和簡明綜合現金流量表，以及附註解釋。香港聯合交易所有限公司證券上市規則規定，就中期財務資料擬備的報告必須符合上述規則中有關條文及由香港會計師公會頒佈的香港會計準則第 34 號「中期財務報告」(「香港會計準則第 34 號」)的規定。 貴公司董事須負責根據香港會計準則第 34 號擬備及列報該等中期財務資料。

我們的責任是根據我們的審閱，對該中期財務資料發表結論，並按照委聘之條款僅向整體董事會報告，除此之外本報告不可用作其他用途。我們概不就本報告的內容，對任何其他人士負責或承擔法律責任。

審閱範圍

我們已根據香港會計師公會頒佈的香港審閱準則第 2410 號「實體獨立核數師對中期財務資料的審閱」進行審閱。審閱中期財務報告包括主要向負責財務和會計事務的人員作出查詢，及實施分析和其他審閱程序。審閱範圍遠小於根據香港審計準則進行之審計，故此我們未能保證可知悉所有在審計中可能發現的重大事項。因此，我們不會發表審計意見。

結論

根據我們的審閱，我們並無發現任何令我們相信截至 2023 年 6 月 30 日止的中期財務報告在各重大方面未有根據香港會計準則第 34 號「中期財務報告」編製的事項。

畢馬威會計事務所

執業會計師

香港中環
遮打道 10 號
太子大廈 8 樓

2023 年 8 月 30 日

綜合損益表

截至2023年6月30日止6個月-未經審核
(除另外說明外,所有金額以人民幣千元計)

	附註	截至6月30日止6個月	
		2023	2022
收入	4	41,389,161	29,028,227
銷售成本		(34,367,215)	(24,115,544)
毛利		7,021,946	4,912,683
其他收入及利得		295,463	535,760
分銷成本		(1,953,998)	(1,189,009)
行政開支		(2,063,818)	(2,061,176)
金融資產減值損失,淨額		(103,302)	(128,766)
其他支出		(126,116)	(132,761)
經營溢利		3,070,175	1,936,731
財務收入		114,217	45,126
財務費用		(23,535)	(5,476)
財務收入,淨額		90,682	39,650
享有聯營企業投資溢利/(虧損)份額		24,830	(8,840)
除稅前溢利	5	3,185,687	1,967,541
所得稅費用	6	(562,826)	(391,426)
期間溢利		2,622,861	1,576,115
以下各方應佔溢利:			
本公司權益股東		2,373,102	1,282,538
非控制性權益		249,759	293,577
期間溢利		2,622,861	1,576,115
每股盈利	7		
基本和稀釋		0.86	0.46

第51至84頁的附註構成本中期財務報告的一部分。應向本公司權益股東派付股息的詳情載於附註20(a)。

綜合全面收益表

截至2023年6月30日止6個月 – 未經審核
(除另外說明外，所有金額以人民幣千元計)

	截至6月30日止6個月	
	2023	2022
期間溢利	2,622,861	1,576,115
其他全面收益(稅後及重分類調整後)：		
其後不會重分類至損益的項目		
離職及退任後福利義務的重新計量	(3,831)	2,489
其後可能會重分類至損益的項目		
以公允價值計量且其變動計入其他全面收益的		
金融資產公允價值變動	(7,060)	(7,107)
換算海外業務之滙兌差異	(2,194)	1,324
享有聯營企業的其他全面收益份額	1,885	1,985
	(7,369)	(3,798)
期間其他全面虧損	(11,200)	(1,309)
期間全面收益總額	2,611,661	1,574,806
以下各方應佔全面收益總額：		
本公司權益股東	2,362,581	1,282,715
非控制性權益	249,080	292,091
期間全面收益總額	2,611,661	1,574,806

第51至84頁的附註構成本中期財務報告的一部分。

綜合財務狀況表

2023年6月30日 – 未經審核

(除另外說明外，所有金額以人民幣千元計)

	附註	2023年 6月30日	2022年 12月31日
非流動資產			
物業、廠房及設備	8	15,428,885	15,487,358
投資物業	9	1,084,404	840,134
使用權資產		2,299,800	2,319,622
商譽		68,933	68,933
無形資產		198,059	232,366
聯營企業投資		1,987,441	1,970,714
指定為以公允價值計量且其變動計入其他全面收益的權益投資		31,925	31,925
貿易及金融應收賬款	10	4,741,219	2,274,760
預付款項、其他應收賬款及其他資產	11	3,862,336	192,798
遞延所得稅資產		2,417,468	2,302,340
非流動資產總額		32,120,470	25,720,950
流動資產			
存貨	12	14,452,642	13,496,445
貿易、金融應收賬款及應收票據	10	15,543,587	16,145,075
預付款項、其他應收款項及其他資產	11	19,466,536	18,452,273
以公允價值計量且其變動計入其他全面收益的金融資產	13	7,889,641	7,359,387
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產	14	7,026,346	4,500,202
現金及現金等價物及受限制現金	15	15,804,628	19,804,185
流動資產總額		80,183,380	79,757,567
流動負債			
貿易應付款項及應付票據	16	39,616,522	33,221,359
其他應付款項及預提費用	17	20,198,906	22,184,285
衍生金融工具		162,606	—
借款		4,223,341	3,889,799
租賃負債		1,356	1,917
所得稅負債		477,663	480,291
負債撥備	18	1,691,834	1,536,767
流動負債總額		66,372,228	61,314,418
淨流動資產		13,811,152	18,443,149
資產總額減流動負債		45,931,622	44,164,099

綜合財務狀況表

2023年6月30日 – 未經審核
(除另外說明外，所有金額以人民幣千元計)

	附註	2023年 6月30日	2022年 12月31日
非流動負債			
借款		20,000	—
租賃負債		—	143
遞延所得稅負債		118,948	109,755
離職及退任後福利義務	19	524,937	525,467
遞延收益		551,643	560,157
非流動負債總額		1,215,528	1,195,522
淨資產			
		44,716,094	42,968,577
權益			
股本	20(b)	16,717,024	16,717,024
其他儲備		3,005,294	3,015,829
留存收益		17,737,015	16,176,135
本公司權益股東應佔權益		37,459,333	35,908,988
非控制性權益		7,256,761	7,059,589
權益總額		44,716,094	42,968,577

第44至84頁所載的未經審核中期財務報告已於2023年8月30日獲本公司董事會批准，並由下列董事代表簽署：

王志堅
董事

李霞
董事

第51至84頁的附註構成本中期財務報告的一部分。

綜合權益變動表

截至2023年6月30日止6個月-未經審核
(除另外說明外,所有金額以人民幣千元計)

	附註	本公司權益股東應佔							非控制性權益	權益總額			
		股本	資本儲備	重估儲備	公允價值		折算及						
					變動儲備	法定儲備	任意儲備	合併儲備			其他儲備	保留盈利	總計
於2022年1月1日的結餘		16,717,024	(1,976,564)	40,775	(13,342)	4,137,418	104,294	480,081	(9,357)	16,190,815	35,671,144	7,096,943	42,768,087
截至2022年6月30日止六個月權益變動													
期間溢利		-	-	-	-	-	-	-	-	1,282,538	1,282,538	293,577	1,576,115
離職及退休後福利義務的重新計量		-	-	2,111	-	-	-	-	-	-	2,111	378	2,489
以公允價值計量且其變動計入其他全面收益的													
金融資產公允價值變動		-	-	-	(5,243)	-	-	-	-	-	(5,243)	(1,864)	(7,107)
核算海外業務之匯兌差異		-	-	-	-	-	-	1,324	-	-	1,324	-	1,324
享有聯營企業的其他全面收益份額		-	-	-	-	-	-	-	1,985	-	1,985	-	1,985
期間全面收益總額		-	-	2,111	(5,243)	-	-	-	3,309	1,282,538	1,282,715	292,091	1,574,806
本公司2021年股息	20(a)	-	-	-	-	-	-	-	-	(1,555,910)	(1,555,910)	-	(1,555,910)
附屬公司權益股東權益變動但不改變控制權		-	1,445	-	-	-	-	-	-	-	1,445	(9,635)	(8,190)
向若干附屬公司之非控制性權益分派股息	20(a)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(172,706)	(172,706)
與權益股東交易總額		-	1,445	-	-	-	-	-	-	(1,555,910)	(1,554,465)	(182,341)	(1,736,806)
備提取儲備金		-	-	-	-	8,871	-	-	-	(8,871)	-	-	-
庫存股		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(63,288)	(63,288)
於2022年6月30日的結餘		16,717,024	(1,975,119)	42,886	(18,585)	4,146,289	104,294	480,081	(6,048)	15,908,572	35,399,394	7,143,405	42,542,799

綜合權益變動表

截至2023年6月30日止6個月-未經審核
(除另外說明外,所有金額以人民幣千元計)

附註	本公司權益股東應佔										非控制性 權益	權益總額	
	股本	資本儲備	重估儲備	公允價值		合約儲備	任職儲備	合社儲備	折算及				總計
				變動儲備	其他儲備				保留溢利	其他儲備			
於2023年1月1日的結餘	16,717,024	(1,973,431)	44,124	(25,826)	4,350,610	104,294	480,081	35,977	16,176,135	35,908,988	7,059,589	42,968,577	
截至2023年6月30日止六個月權益變動	-	-	-	-	-	-	-	-	2,373,102	2,373,102	249,759	2,622,861	
期間溢利	-	-	(3,831)	-	-	-	-	-	-	(3,831)	-	(3,831)	
離職及退休後福利義務的重新計量	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
以公允價值計量且其變動計入其他全面收益的 金融資產公允價值變動	-	-	-	(6,381)	-	-	-	-	-	-	(679)	(7,060)	
換算海外業務之匯兌差異	-	-	-	-	-	-	-	(2,194)	-	(2,194)	-	(2,194)	
享有聯營企業的其他全面收益份額	-	-	-	-	-	-	-	1,885	-	1,885	-	1,885	
期間全面收益總額	-	-	(3,831)	(6,381)	-	-	-	(309)	2,373,102	2,362,581	249,080	2,611,661	
本公司2022年股息	-	-	-	-	-	-	-	-	(812,222)	(812,222)	-	(812,222)	
附屬公司非控制性權益注資	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,000	2,000	
附屬公司權益變動但不改變控制權	-	(14)	-	-	-	-	-	-	-	(14)	(7,190)	(7,204)	
向若干附屬公司之非控制性權益分派股息	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(46,718)	(46,718)	
與權益股東交易總額	-	(14)	-	-	-	-	-	-	(812,222)	(812,236)	(51,908)	(864,144)	
於2023年6月30日的結餘	16,717,024	(1,973,445)	40,293	(32,207)	4,350,610	104,294	480,081	35,668	17,757,015	37,459,333	7,256,761	44,716,094	

第51至84頁的附註構成本中期財務報告的一部分。

簡明綜合現金流量表

2023年6月30日止6個月-未經審核

(除另外說明外，所有金額以人民幣千元計)

	截至6月30日止6個月		
	附註	2023	2022
來自經營活動的現金流量			
經營所得的現金		3,573,440	1,636,050
已付利息		(39,799)	(79)
已付所得稅		(498,487)	(74,438)
經營活動所得的現金淨額		3,035,154	1,561,533
來自投資活動的現金流量			
已收取利息		139,151	53,750
出售物業、廠房及設備所得款項		590,896	8,045
出售以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產所得款項		2,965,324	2,892,331
出售攤餘成本計量的金融資產所得款項		36,865,180	4,456,918
收到政府補助所得款項		3,972	49,220
出售附屬公司所得款項		—	258,605
收到持有的以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產分紅		—	96
出售聯營企業部分股權的所得款項		—	1,968
購買無形資產		(1,916)	(20,717)
購買物業、廠房及設備		(1,271,886)	(1,040,565)
購買以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產		(5,497,447)	(5,692,170)
購買攤餘成本計量的金融資產		(39,914,883)	(6,766,964)
定期存款增加		(1,010,000)	—
收購聯營企業		—	(76,008)
投資活動所用的現金淨額		(7,131,609)	(5,875,491)
來自融資活動的現金流量			
取得借款所收到的現金		118,000	—
附屬公司非控制性權益注資所收到的現金		2,000	—
償付利息所支付的現金		(1,043)	—
支付租賃款項本金		(704)	(2,049)
向非控制性權益派付股息		(46,718)	(172,706)
附屬公司回購股票		—	(63,288)
購買非控制性權益		(7,204)	(8,190)
融資活動所得/(所用)的現金淨額		64,331	(246,233)
現金及現金等價物減少淨額		(4,032,124)	(4,560,191)
於1月1日的現金及現金等價物		15,262,260	24,692,404
外匯匯兌變動，淨額		87,556	157,645
於6月30日的現金及現金等價物		11,317,692	20,289,858

第51至84頁的附註構成本中期財務報告的一部分。

未經審核中期財務報告附註

2023年6月30日

(除另外說明外，所有金額以人民幣千元計)

1 編製基準

因中國重型汽車集團有限公司(「中國重汽」)進行集團重組，中國重汽(香港)有限公司(「本公司」)於2007年1月31日在香港註冊成立為有限公司。本公司的註冊辦事處地址為香港干諾道中168-200號信德中心招商局大廈2102-03室。本公司的股份在香港聯合交易所有限公司的證券交易主板市場上市。

本公司連同其附屬公司(統稱為「本集團」)專營研發及製造重卡、中重卡、輕卡等，及其發動機、駕駛室、車橋、車架及變速箱等關鍵零部件和總成，以及提供金融服務。

本中期財務報告乃根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則及香港會計師公會所頒佈之香港會計準則第34號「中期財務報告」(「香港會計準則第34號」)之適用的規定所編製而成。本中期財務報告於2023年8月30日獲授權刊發。

本集團編製本中期財務報告所採納的會計政策與編製2022年度財務報表的會計政策一致，惟預期將於2023年度財務報表反映的會計政策變動除外。會計政策變動詳情載於附註2(a)。

根據香港會計準則第34號編製中期報告時，管理層須對年初至今會計政策的適用性及報告資產及負債、收入、開支金額做出相應的判斷、估計及假設，因此實際情況可能與該等估計有所不同。

本中期財務報告包括簡明綜合財務報表和部分解釋附註。該等附註包括自2022年度財務報表以來對本集團財務狀況及業績的變動有重大影響的事件及交易的解釋。簡明綜合中期財務報表及其附註不包含根據香港財務報告準則編製一套完整財務報表所規定的全部資料。

本中期財務報告雖未經審核，但經由畢馬威會計師事務所按照香港會計師公會頒佈之香港審閱準則第2410號「實體獨立核數師對中期財務信息的審閱」審閱。畢馬威會計師事務所致董事會的獨立審閱報告載於第43頁。

本中期財務資料包含截至2022年12月31日止年度的財務資料作為比較數據列示，該資料摘錄自有關年度之財務報表，並不構成本公司2022財政年度之法定年度綜合財務報表。根據香港公司條例(第622章)第436條須披露與該等法定財務報表有關的進一步資料如下：

本公司已根據香港公司條例第662(3)條及附表6第3部分的規定，向公司註冊處呈交截至2022年12月31日止年度的財務報表。

本公司核數師已就該財務報表作出報告。核數師報告中核數師並無保留意見；無提述任何其在無保留意見下強調須予注意的事項；亦無根據香港公司條例第406(2)條、407(2)或(3)條作出的陳述。

未經審核中期財務報告附註

2023年6月30日

(除另外說明外，所有金額以人民幣千元計)

2 會計政策的變動及披露

(a) 香港財務報告準則的修訂及新標準

本集團於本會計期間的中期財務報告採納下列新訂及經修訂的香港財務報告準則：

- 香港財務報告準則第 17 號－「保險合約」
- 香港會計準則第 8 號之修訂－「會計政策、會計估計變更和差錯：會計估計的定義」
- 香港會計準則第 12 號之修訂－「所得稅：單一交易產生的資產和負債相關的遞延所得稅」
- 香港會計準則第 12 號之修訂－「所得稅：國際稅務改革－支柱二立法模板」

本集團並無採用任何於本會計期間尚未生效的新訂準則或詮釋。適用於本集團的新訂及經修訂香港財務報告準則的影響載列如下：

香港財務報告準則第 17 號－「保險合約」

香港財務報告準則第 17 號建立了適用於保險合約發行人的保險合約確認、計量、呈列及披露的原則，並取代香港財務報告準則第 4 號。由於本集團並無適用香港財務報告準則第 17 號的合約，因此該準則對本財務報表並無重大影響。

香港會計準則第 8 號修訂－「會計政策、會計估計變更和差錯：會計估計的定義」

此次修訂對區分會計政策變更和會計估計變更提供了進一步指引。因本集團區分會計政策變更和會計估計變更的方法與該項修訂一致，故該修訂對本財務報表並無任何重大影響。

香港會計準則第 12 號修訂－「所得稅：單一交易產生的資產和負債相關的遞延所得稅」

該修訂縮小了初始確認豁免的範圍，將初始確認時產生相等且可抵銷暫時性差異的交易排除在外，例如租賃和退役負債。對於租賃和退役負債，相關的遞延所得稅資產和負債必須從最早列報的比較期期初開始確認，任何累積影響均確認為對該日留存收益或其他權益組成部分的調整。對於所有其他交易，該項修訂適用於最早列報期間開始後發生的交易。

在作出該項修訂前，本集團並未將初始確認豁免應用於租賃交易，且已確認了相關的遞延稅款，但本集團之前根據使用權資產和相關租賃負債產生於單一交易的基礎，以淨額為基礎確定了使用權資產和相關租賃負債產生的暫時性差異。在作出該項修訂後，本集團分別確定了與使用權資產和租賃負債相關的暫時性差異。該變動主要影響年度財務報表中遞延所得稅資產和負債組成部分的披露，但相關遞延所得稅餘額符合香港會計準則第 12 號規定的抵銷資格，因此綜合財務狀況表中呈報的整體遞延所得稅餘額將不受影響。

未經審核中期財務報告附註

2023年6月30日

(除另外說明外，所有金額以人民幣千元計)

2 會計政策的變動及披露(續)

(a) 香港財務報告準則的修訂及新標準(續)

香港會計準則第12號修訂—「所得稅：國際稅務改革—支柱二立法模板」

該項修訂對遞延所得稅會計引入了臨時強制性例外，適用於為實施經濟合作與發展組織(「經合組織」)頒佈的支柱二立法模板已制定或已實際上制定的稅法所產生的所得稅(根據該等稅法應繳納的所得稅於下文稱「支柱二所得稅」)，包括根據立法模板收取符合要求的國內最低附加稅。該項修訂還提出了有關此類稅收對披露的要求。該項修訂自頒佈後立即生效，並需追溯應用。本集團仍在評估對本集團財務報表的影響。

3 分部資料

本集團按不同分支，即同時按產品和服務所屬的業務線及地理分佈來管理其業務。以內部就資源分配及表現評估向本集團最高層管理層報告資料一致的呈報方式，本集團呈報下列四個報告分部。下列報告分部概無由合併的經營分部組成。

- (i) 重卡—製造及銷售重型卡車、中重型卡車及相關零部件；
- (ii) 輕卡與其他—製造及銷售輕卡和客車等車輛及相關零部件；
- (iii) 發動機—製造及銷售發動機及相關零部件；和
- (iv) 金融—向本集團成員公司及中國重汽和其附屬公司除本集團外(「中國重汽集團」)成員公司提供存款、貸款、票據貼現、發行票據和委託貸款，以及向大眾提供汽車及供應鏈金融服務。

(a) 分部業績、資產及負債

就評估分部業績及各分部間的資源分配而言，本集團最高層管理層按下列基準監察各呈報分部應佔之業績、資產及負債：

分部資產包括所有有形、無形資產及流動資產，惟預付所得稅款、遞延稅項資產及其他企業資產除外。分部負債是指那些特定分部因經營活動而導致的經營性負債，包括所有非流動及流動負債，包括由分部直接管理的借款，但遞延稅項負債、應付所得稅及其他企業負債除外。

經營收入及開支乃參考各分部所產生的銷售額，以及各分部所錄得的開支或因有關分部所佔資產的折舊或攤銷而產生的開支而分配至各須予呈報分部。

未經審核中期財務報告附註

2023年6月30日

(除另外說明外，所有金額以人民幣千元計)

3 分部資料(續)

(b) 報告分部經營收入、損益、資產及負債對賬

截至2023年6月30日止6個月的分部業績如下：

	重卡	輕卡及其他	發動機	金融	對銷	合計
外界收入						
銷售貨物	35,883,199	4,390,826	315,703	—	—	40,589,728
提供服務	184,882	—	10,350	—	—	195,232
金融服務	—	—	—	604,201	—	604,201
外界收入合計	36,068,081	4,390,826	326,053	604,201	—	41,389,161
分部間收入	502,131	666,301	6,862,125	113,684	(8,144,241)	—
分部收入合計	36,570,212	5,057,127	7,188,178	717,885	(8,144,241)	41,389,161
未計未分配費用前的經營溢利/(虧損)	2,399,800	(174,417)	607,717	381,663	(133,304)	3,081,459
未分配費用						(11,284)
經營溢利						3,070,175
財務收入，淨額						90,682
享有聯營企業投資溢利份額						24,830
除稅前溢利						3,185,687

未經審核中期財務報告附註

2023年6月30日

(除另外說明外，所有金額以人民幣千元計)

3 分部資料(續)

(b) 報告分部經營收入、損益、資產及負債對賬(續)

截至2022年6月30日止6個月的分部業績如下：

	重卡	輕卡及其他	發動機	金融	對銷	合計
外界收入						
銷售貨物	23,393,147	4,112,092	359,229	—	—	27,864,468
提供服務	474,845	—	—	—	—	474,845
金融服務	—	—	—	688,914	—	688,914
外界收入合計	23,867,992	4,112,092	359,229	688,914	—	29,028,227
分部間收入	231,194	432,247	5,358,186	247,144	(6,268,771)	—
分部收入合計	24,099,186	4,544,339	5,717,415	936,058	(6,268,771)	29,028,227
未計未分配費用前的經營溢利/(虧損)	1,165,879	(135,907)	377,554	440,077	96,497	1,944,100
未分配費用						(7,369)
經營溢利						1,936,731
財務收入，淨額						39,650
享有聯營企業投資虧損份額						(8,840)
除稅前溢利						1,967,541

未經審核中期財務報告附註

2023年6月30日

(除另外說明外，所有金額以人民幣千元計)

3 分部資料(續)

(b) 報告分部經營收入、損益、資產及負債對賬(續)

於2023年6月30日的分部資產與負債如下：

	重卡	輕卡及其他	發動機	金融	未分配	合計
分部資產	78,702,339	12,153,554	27,373,842	51,658,354	2,705,264	172,593,353
對銷						(60,289,503)
資產總額						112,303,850
分部負債	54,294,255	12,711,472	11,352,797	41,911,838	1,433,589	121,703,951
對銷						(54,116,195)
負債總額						67,587,756

於2023年6月30日的實體資產及負債的對賬如下：

	資產	負債
對銷之後的分部資產／負債	109,598,586	66,154,167
未分配：		
遞延稅項資產／負債	2,417,468	118,948
預付所得稅款／所得稅負債	234,923	477,663
應付股息	—	818,835
未分配企業資產／負債	52,873	18,143
	2,705,264	1,433,589
總額	112,303,850	67,587,756

未經審核中期財務報告附註

2023年6月30日

(除另外說明外，所有金額以人民幣千元計)

3 分部資料(續)

(b) 報告分部經營收入、損益、資產及負債對賬(續)

於2022年12月31日的分部資產與負債如下：

	重卡	輕卡及其他	發動機	金融	未分配	合計
分部資產	67,236,440	9,850,820	23,435,479	50,320,322	2,506,134	153,349,195
對銷						(47,870,678)
資產總額						105,478,517
分部負債	42,451,429	10,455,303	10,225,358	40,263,559	599,584	103,995,233
對銷						(41,485,293)
負債總額						62,509,940

於2022年12月31日的實體資產及負債的對賬如下：

	資產	負債
對銷之後的分部資產／負債	102,972,383	61,910,356
未分配：		
遞延稅項資產／負債	2,302,340	109,755
預付所得稅款／所得稅負債	155,357	480,291
未分配企業資產／負債	48,437	9,538
	2,506,134	599,584
總額	105,478,517	62,509,940

未經審核中期財務報告附註

2023年6月30日

(除另外說明外，所有金額以人民幣千元計)

4 收入

收入的分析如下：

	截至6月30日止6個月	
	2023	2022
客戶合同收入		
銷售重卡	36,068,081	23,867,992
銷售輕卡和其他	4,390,826	4,112,092
銷售發動機	326,053	359,229
	40,784,960	28,339,313
其他來源的收入		
提供金融服務	604,201	688,914
	41,389,161	29,028,227

客戶合同收入分類：

收入確認時間

	截至6月30日止6個月	
	2023	2022
於某一時間點	40,330,739	28,011,639
於某一時段	454,221	327,674
客戶合同收入總額	40,784,960	28,339,313

地區市場

	截至6月30日止6個月	
	2023	2022
中國大陸	25,967,861	17,997,302
海外	14,817,099	10,342,011
客戶合同收入總額	40,784,960	28,339,313

未經審核中期財務報告附註

2023年6月30日

(除另外說明外，所有金額以人民幣千元計)

5 除稅前溢利

本集團除稅前溢利乃扣除／(計入)下列各項後計算：

	截至6月30日止6個月	
	2023	2022
售出存貨成本	31,520,247	21,772,055
員工福利開支	2,572,377	2,209,669
保修開支，淨額	512,405	100,907
將存貨減記至可變現淨值 減值／(減值轉回)	386,420	188,346
— 貿易應收賬款(附註10(a))	86,330	97,840
— 金融應收賬款(附註10(b))	22,487	45,551
— 應收票據(附註10(c))	(13,915)	(14,473)
— 預付款項、其他應收款項及其他資產的金融資產	13,127	(152)
— 表外信貸業務信用損失(附註18)	(4,727)	—
— 物業、廠房及設備(附註8)	7,622	—
攤銷	36,224	33,507
折舊		
— 使用權資產	34,541	29,706
— 物業、廠房及設備(附註8)	748,187	668,598
出售物業、廠房及設備收益	(1,694)	(85)
外匯匯兌變動，淨額	(179,939)	(250,667)
政府補助	(43,888)	(53,188)
出售廢料收益	(17,909)	(48,642)

未經審核中期財務報告附註

2023年6月30日

(除另外說明外，所有金額以人民幣千元計)

6 所得稅費用

	截至6月30日止6個月	
	2023	2022
當期所得稅：		
— 中國企業所得稅	661,617	528,246
— 其他地區	—	225
當期所得稅總額	661,617	528,471
遞延所得稅	(98,791)	(137,045)
稅費總額	562,826	391,426

盈利的相應稅項則根據本集團經營業務所在國家／地區的現行稅率按截至2023年6月30日止6個月期間的估計應納稅所得額計算。

本公司、中國重汽(香港)國際資本有限公司以及中國重汽(香港)宏業有限公司須就其期內的估計應納稅所得額按稅率16.5%(2022年：16.5%)繳納香港利得稅。本公司亦被認定為中國居民企業，因此根據《中華人民共和國企業所得稅法》(「企業所得稅法」)按25%(2022年：25%)的企業所得稅稅率繳納。中國重汽(香港)投資控股有限公司有權享有香港利得稅兩級制，其首個2百萬港元應評稅利潤將以稅率8.25%計算稅額，餘額則以16.5%計算稅額(2022年：首個2百萬港元應評稅利潤以稅率8.25%計算稅額，餘額則以16.5%計算稅額)。

中國重汽集團濟南動力有限公司、中國重汽集團杭州發動機有限公司及中國重汽集團大同齒輪有限公司於2020年被認定為高新技術企業。中國重汽集團湖北華威專用汽車有限公司於2022年被認定為高新技術企業。根據企業所得稅法有關高新技術企業的稅務優惠，該等公司享受減至15%(2022年：15%)的企業所得稅稅率。

根據企業所得稅法有關西部開發的稅務優惠，中國重汽集團柳州運力專用汽車有限公司、中國重汽集團成都王牌商用車有限公司、重汽(重慶)輕型汽車有限公司及中國重汽集團柳州運力科迪亞克機械有限責任公司按15%(2022年：15%)的企業所得稅稅率繳納。

未經審核中期財務報告附註

2023年6月30日

(除另外說明外，所有金額以人民幣千元計)

6 所得稅費用(續)

根據俄羅斯聯邦稅收法典，中國重汽俄羅斯有限公司按20%(2022年：20%)的企業所得稅稅率繳納。

根據南非稅法，中國重汽南非有限公司按28%(2022年：28%)的企業所得稅稅率繳納。

根據哈薩克斯坦稅法，中國重汽哈薩克斯坦有限合夥企業按20%(2022年：20%)的企業所得稅稅率繳納。

根據肯亞稅法，中國重汽(肯亞)有限公司按30%(2022年：30%)的企業所得稅稅率繳納。

其餘中國附屬公司根據企業所得稅法按25%(2022年：25%)的企業所得稅稅率繳納。

7 每股盈利

(a) 基本每股盈利

	截至6月30日止6個月	
	2023	2022
本公司權益股東應佔溢利	2,373,102	1,282,538
已發行普通股加權平均數(千股)	2,760,993	2,760,993
基本每股盈利(每股人民幣元)	0.86	0.46

(b) 稀釋每股盈利

由於本公司於截至2023年6月30日及2022年6月30日止6個月內並不存在可稀釋的潛在普通股份，因此上述期間呈列的稀釋每股盈利等於基本每股盈利。

未經審核中期財務報告附註

2023年6月30日

(除另外說明外，所有金額以人民幣千元計)

8 物業、廠房及設備

	截至6月30日止6個月	
	2023	2022
於1月1日	15,487,358	14,215,393
增加	989,429	1,136,271
轉撥	(258,051)	(52,332)
處置附屬公司減少	—	(432,282)
處置	(34,042)	(8,249)
折舊(附註5)	(748,187)	(668,598)
減值(附註5)	(7,622)	—
於6月30日	15,428,885	14,190,203

9 投資物業

	截至6月30日止6個月	
	2023	2022
於1月1日	840,134	753,520
轉撥自物業、廠房及設備	211,877	52,837
轉撥自使用權資產	32,393	—
於6月30日	1,084,404	806,357

未經審核中期財務報告附註

2023年6月30日

(除另外說明外，所有金額以人民幣千元計)

10 貿易、金融應收賬款及應收票據

	2023年 6月30日	2022年 12月31日
貿易應收賬款	9,420,491	7,438,777
減值撥備	(1,270,135)	(1,183,805)
貿易應收賬款，淨額(附註(a))	8,150,356	6,254,972
金融應收賬款	12,182,472	12,516,860
減值撥備	(829,400)	(806,913)
金融應收賬款，淨額(附註(b))	11,353,072	11,709,947
應收票據	781,433	468,886
減值撥備	(55)	(13,970)
應收票據，淨額(附註(c))	781,378	454,916
	20,284,806	18,419,835
即期部分		
貿易應收賬款	8,062,936	6,122,756
金融應收賬款	6,699,273	9,567,403
應收票據	781,378	454,916
	15,543,587	16,145,075
非即期部分		
貿易應收賬款	87,420	132,216
金融應收賬款	4,653,799	2,142,544
	4,741,219	2,274,760

未經審核中期財務報告附註

2023年6月30日

(除另外說明外，所有金額以人民幣千元計)

10 貿易、金融應收賬款及應收票據(續)

- (a) 本集團銷售政策一般規定客戶在訂購商用車時支付若干訂金，並於交付前以現金、信貸或承兌票據悉數支付餘款。根據信用評估，向特定客戶授予3至12個月的信用期。貿易應收賬款不計利息。

於2023年6月30日，約人民幣3,026,030,000元(2022年12月31日：約人民幣2,321,850,000元)由中國出口信用保險公司擔保。

於報告期末，扣除減值準備貿易應收賬款淨額基於發票日期的賬齡分析如下：

	2023年 6月30日	2022年 12月31日
三個月內	3,504,592	2,285,173
三個月至六個月	1,812,013	1,622,969
六個月至十二個月	1,408,746	1,176,986
一年至兩年	763,698	649,735
兩年至三年	280,561	120,866
三年以上	380,746	399,243
	8,150,356	6,254,972

貿易應收賬款的減值撥備變動如下：

	截至6月30日止6個月	
	2023	2022
於1月1日	1,183,805	1,134,084
減值虧損，淨額(附註5)	86,330	97,840
撤銷無法收回的款項	—	(90,603)
因處置附屬公司而減少的款項	—	(18,030)
於6月30日	1,270,135	1,123,291

未經審核中期財務報告附註

2023年6月30日

(除另外說明外，所有金額以人民幣千元計)

10 貿易、金融應收賬款及應收票據(續)

(b) 於報告期末，扣除減值準備金融應收賬款淨額(包括貼現票據)基於到期日的賬齡分析如下：

	2023年 6月30日	2022年 12月31日
三個月內	4,119,211	3,336,040
三個月至六個月	2,107,560	2,846,791
六個月至十二個月	2,772,169	3,384,572
一年至兩年	1,772,418	1,925,074
兩年至三年	581,714	217,470
	11,353,072	11,709,947

金融應收賬款的減值撥備變動如下：

	截至6月30日止6個月	
	2023	2022
於1月1日	806,913	778,442
減值虧損，淨額(附註5)	22,487	45,551
撤銷無法收回的款項	—	(563)
於6月30日	829,400	823,430

未經審核中期財務報告附註

2023年6月30日

(除另外說明外，所有金額以人民幣千元計)

10 貿易、金融應收賬款及應收票據(續)

(c) 應收票據為以攤餘成本計量的金融資產並其持有目的是收取票據的合同現金流量。

	2023年 6月30日	2022年 12月31日
銀行承兌票據	239,496	60,714
商業承兌票據	541,937	408,172
商業承兌票據減值損失	(55)	(13,970)
	781,378	454,916

於報告期末，扣除減值準備應收票據淨額基於交易日期的賬齡分析如下：

	2023年 6月30日	2022年 12月31日
三個月內	726,345	369,528
三個月至六個月	55,033	85,388
	781,378	454,916

應收票據的減值撥備變動如下：

	截至6月30日止6個月	
	2023	2022
於1月1日	13,970	20,138
減值回轉·淨額(附註5)	(13,915)	(14,473)
於6月30日	55	5,665

未經審核中期財務報告附註

2023年6月30日

(除另外說明外，所有金額以人民幣千元計)

11 預付款項、其他應收款項及其他資產

	2023年 6月30日	2022年 12月31日
即期部分		
預付款項	1,059,249	790,844
存款和其他應收款項	775,223	993,317
以攤余成本計量的金融資產(註)	16,858,142	16,031,727
其他	925,687	776,485
	19,618,301	18,592,373
減值撥備	(151,765)	(140,100)
	19,466,536	18,452,273
非即期部分		
長期預付款項	253,344	56,312
以攤余成本計量的金融資產(註)	2,444,823	—
定期存款	1,010,000	—
其他	154,169	136,486
	3,862,336	192,798
	23,328,872	18,645,071

註：以攤余成本計量的金融資產為買入返售金融資產及債券。

12 存貨

	2023年 6月30日	2022年 12月31日
原材料	2,925,794	2,948,947
在製品	795,053	1,301,097
製成品—發動機、零部件及總成	752,675	214,081
製成品—卡車及其他	10,710,377	9,627,820
	15,183,899	14,091,945
減：撇減存貨至可變現淨值	(731,257)	(595,500)
	14,452,642	13,496,445

未經審核中期財務報告附註

2023年6月30日

(除另外說明外，所有金額以人民幣千元計)

13 以公允價值計量且其變動計入其他全面收益的金融資產

	2023年 6月30日	2022年 12月31日
債務投資		
— 銀行承兌票據	7,889,641	7,359,387

本集團從客戶收取承兌票據以結算客戶債務並意圖使用這些承兌票據支付貿易及其他應付款項或持有至到期。

於報告期末，銀行承兌票據基於交易日的賬齡分析如下：

	2023年 6月30日	2022年 12月31日
三個月內	4,557,379	4,148,833
三個月至六個月	3,238,624	3,118,757
六個月至十二個月	93,638	91,797
	7,889,641	7,359,387

14 以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產

	2023年 6月30日	2022年 12月31日
理財產品		
— 非保本非保收益	7,023,000	4,460,060
上市權益投資—以公允價值計量	3,346	5,306
遠期外匯合約	—	34,836
	7,026,346	4,500,202

未經審核中期財務報告附註

2023年6月30日

(除另外說明外，所有金額以人民幣千元計)

15 現金及現金等價物及受限制現金

	2023年 6月30日	2022年 12月31日
現金及銀行結餘	8,361,981	14,209,367
定期存款	2,955,711	1,052,893
現金及現金等價物	11,317,692	15,262,260
受限制現金	4,486,936	4,541,925
	15,804,628	19,804,185

16 貿易應付款項及應付票據

	2023年 6月30日	2022年 12月31日
貿易應付款項	27,795,113	23,192,595
應付票據	11,821,409	10,028,764
	39,616,522	33,221,359

於報告期末，貿易應付款項及應付票據基於發票日期的賬齡分析如下：

	2023年 6月30日	2022年 12月31日
三個月內	28,169,093	20,196,344
三個月至六個月	8,524,767	10,002,980
六個月至十二個月	2,619,348	2,879,175
一年至兩年	244,592	108,693
兩年至三年	36,467	11,941
三年以上	22,255	22,226
	39,616,522	33,221,359

未經審核中期財務報告附註

2023年6月30日

(除另外說明外，所有金額以人民幣千元計)

17 其他應付款項及預提費用

	2023年 6月30日	2022年 12月31日
其他應付款項	10,401,968	11,738,429
批量折讓	1,539,068	1,534,074
合同負債	4,742,843	5,045,042
預提費用	1,137,443	1,309,937
應付員工薪金及福利	1,542,063	1,797,801
一年以內的離職及退任後福利(附註19)	135,777	201,836
其他稅項和附加款項	699,744	557,166
	20,198,906	22,184,285

18 負債撥備

	表外信貸 業務預期			合計
	產品保修	未決訴訟	信用損失	
於2023年1月1日	1,466,673	65,367	4,727	1,536,767
額外撥備	687,186	6,217	—	693,403
期內已動用	(529,317)	(4,292)	—	(533,609)
期內轉回(附註5)	—	—	(4,727)	(4,727)
於2023年6月30日	1,624,542	67,292	—	1,691,834

未經審核中期財務報告附註

2023年6月30日

(除另外說明外，所有金額以人民幣千元計)

18 負債撥備(續)

	產品保修	未決訴訟	表外信貸 業務預期 信用損失	合計
於2022年1月1日	2,161,971	44,596	—	2,206,567
額外撥備	526,221	6,926	—	533,147
處置附屬公司	(1,811)	(11,257)	—	(13,068)
期內已動用	(849,596)	(288)	—	(849,884)
於2022年6月30日	1,836,785	39,977	—	1,876,762

本集團對產品提供為期6個月至3年的保修服務。保修撥備金額根據銷量及過往的維修程度進行估計，估計基準乃經持續審查並於適當時進行修訂。

19 離職及退任後福利義務

	2023年 6月30日	2022年 12月31日
離職福利	411,074	378,098
退任後福利	249,640	349,205
	660,714	727,303
減：即期部分(附註17)	135,777	201,836
非即期部分	524,937	525,467

本集團以平均薪酬增長率和死亡率假設預計未來現金流出確定內退福利計劃和退休福利計劃義務的現值。

未經審核中期財務報告附註

2023年6月30日

(除另外說明外，所有金額以人民幣千元計)

20 股本、儲備和股息

(a) 股息

董事會並不建議派發截至2023年6月30日止6個月之中期股息(截至2022年6月30日止6個月：無)。截至2022年12月31日止年度的末期股息每股0.33港元或人民幣0.29元(2021年末期股息：0.68港元或人民幣0.55元)，相當於總股息約人民幣812,222,000元(2021年末期股息：約人民幣1,555,910,000元)。該相關期末股息及相關股息代扣稅款將於2023年9月支付。

截至2022年6月30日止6個月，本公司一些非全資附屬公司向非控制性權益宣告派發約人民幣46,718,000元的股息(截至2021年6月30日止6個月：約人民幣172,706,000元)。

(b) 股本

普通股，已發行及繳足：

	股份數目	股本
於2023年1月1日及2023年6月30日	<u>2,760,993,339</u>	<u>16,717,024</u>
	股份數目	股本
於2022年1月1日及2022年6月30日	<u>2,760,993,339</u>	<u>16,717,024</u>

未經審核中期財務報告附註

2023年6月30日

(除另外說明外，所有金額以人民幣千元計)

21 金融工具的公允價值及公允價值層級

(a) 以公允價值計量的金融資產和負債

(i) 公允價值層級

下表按照《香港財務報告準則》第13條「公允價值計量」所定義的三級公允價值等級，列示了本集團在報告期末以經常性方式計量的金融工具的公允價值。公允價值計量所劃分的等級是根據估值技術所用輸入值的可觀察性和重要性確定的，具體如下：

- 第一級估值： 僅使用第一級數據計量之公允價值，即於計量日期在活躍市場對相同資產或負債未經調整的報價
- 第二級估值： 使用第二級數據計量之公允價值，即不符合第一級的可觀察數據及未有採用不可觀察之重要數據。不可觀察數據乃指無法取得市場資料之數據
- 第三級估值： 使用不可觀察之重要數據計量之公允價

下表列示本集團金融工具的公允價值計量層級：

	於2023年6月30日使用以下 輸入資料的公允價值計量			總計
	第一級	第二級	第三級	
金融資產：				
以公允價值計量且其變動計入 當期損益的金融資產	3,346	—	7,023,000	7,026,346
指定為以公允價值計量且其變動 計入其他全面收益的權益投資	—	—	31,925	31,925
以公允價值計量且其變動計入 其他全面收益的金融資產	—	7,889,641	—	7,889,641
	3,346	7,889,641	7,054,925	14,947,912
金融負債：				
衍生金融工具—遠期外匯合約	—	162,606	—	162,606

未經審核中期財務報告附註

2023年6月30日

(除另外說明外，所有金額以人民幣千元計)

21 金融工具的公允價值及公允價值層級(續)

(a) 以公允價值計量的金融資產及負債(續)

(i) 公允價值層級(續)

	於2022年12月31日使用以下 輸入資料的公允價值計量			總計
	第一級	第二級	第三級	
金融資產：				
以公允價值計量且其變動計入 當期損益的金融資產	5,306	34,836	4,460,060	4,500,202
指定為以公允價值計量且其變動 計入其他全面收益的權益投資	—	—	31,925	31,925
以公允價值計量且其變動計入 其他全面收益的金融資產	—	7,359,387	—	7,359,387
	<u>5,306</u>	<u>7,394,223</u>	<u>4,491,985</u>	<u>11,891,514</u>

於2022年12月31日，本集團未持有以公允價值計量的金融負債。

截至2023年6月30日止六個月，未發生影響本集團金融資產及負債公允價值的重大業務或經濟環境變化。

截至2023年6月30日止六個月內，未發生公允價值層級重分類、不同層級之間轉移及其他估值技術變更的情況。

(ii) 第一級和第二級公允價值計量中使用的估值技術和輸入值

以公允價值計量且其變動計入當期損益的第一級級金融資產包含在香港聯合交易所有限公司以及上海交易所掛牌交易的股權投資，其公允價值根據收市價確認。

以公允價值計量且其變動計入其他全面收益的第二級級金融資產包括銀行承兌票據，其持有目的為獲取合約現金流或出售金融資產。其公允價值通過折算現金流量方法確定，其中貼現率通過主要國有銀行的貼現率確定。

第二級衍生金融工具為遠期外匯合約的公允價值，根據合約遠期價格與當前遠期價格之間的差額進行折現確定。所使用的貼現率根據報告期末相關政府收益率曲線加上充足的恆定信用利差計算得出。

未經審核中期財務報告附註

2023年6月30日

(除另外說明外，所有金額以人民幣千元計)

21 金融工具的公允價值及公允價值層級(續)

(a) 以公允價值計量的金融資產及負債(續)

(iii) 關於第三級公允價值計量的信息

以公允價值計量且其變動計入當期損益的第三層級金融資產包括從一家信託公司購入的及從銀行購入的非保本非保收益理財產品。其公允價值通過折算現金流量方法確定，本集團使用的主要參數是根據理財合約中的預期收益率確定的。

以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的第三級金融資產包括非公開交易的股權投資。本集團作出多種估值假設，並結合收益法、市場法等多種估值方法估計其於各報告期末的公允價值。收益法通過現金流折現來評估金融資產的公允價值。在這種方法下，本集團根據被投資公司未來現金流折現確認公允價值，未來現金流取決於被投資公司盈利和現金流預測，及被投資公司提供的其他相關資訊。市場法採用一系列收入／收益比以評估金融資產的公允價值。在這種方法下，公允價值通過將各種收入／收益比例與考慮了風險和業務性質的乘數相乘確定。

報告期內於第三級內公允價值計量的變動如下：

	截至6月30日止6個月	
	2023	2022
以公允價值計量且其變動計入當期損益及 其他全面收益的金融資產：		
於1月1日	4,491,985	2,919,800
於損益表中確認計入其他收益的總收益	31,203	61,542
購買	5,497,448	5,692,170
出售	(2,965,711)	(2,812,410)
於6月30日	7,054,925	5,861,102

(b) 不按公允價值入賬的金融資產和負債的公允價值

本集團金融工具(包括按成本或攤餘成本計量的借款)的賬面價值與其於2023年6月30日及2022年12月31日的公允價值並無重大差異。

未經審核中期財務報告附註

2023年6月30日

(除另外說明外，所有金額以人民幣千元計)

22 承諾

(a) 於報告期末，本集團的資本承諾情況如下：

	2023年 6月30日	2022年 12月31日
購買物業、廠房及設備和無形資產	1,567,533	2,223,604

(b) 於報告期末，本集團的授信承諾如下：

	2023年 6月30日	2022年 12月31日
發行票據	—	141,312

23 或有負債

(a) 回購義務

一些附屬公司將指定客戶轉介給其他融資租賃公司以為其卡車銷售融資，若客戶違約或在合同約定的特定條件，該等附屬公司需向該等融資租賃公司承擔回購義務。於2023年6月30日，本集團對該等義務最大敞口為每年人民幣390,000,000元。

(b) 其他

董事認為除已在附註18披露的法律索償撥備外，並無與法律索償有關的重大或然負債。為產品保修計提的負債撥備已於附註18中披露。

未經審核中期財務報告附註

2023年6月30日

(除另外說明外，所有金額以人民幣千元計)

24 重大關聯方交易

中國重汽(維爾京群島)有限公司，於英屬維爾京群島註冊成立，為本集團的直接控股公司。山東重工集團有限公司(「山東重工」)，於中國註冊成立的國有企業並受中國政府控制為本公司最終控股公司。山東重工及其附屬公司(被稱作「山東重工集團」)可分為重汽集團、濰柴控股集團有限公司及其附屬公司(被稱作「濰柴集團」)及其他成員(被稱作「山東重工其他成員」)

董事認為本集團主要關聯方包括山東重工集團、對本集團有重大影響力的本公司股東、本集團聯營企業、本公司及其控股公司的關鍵管理人員及其近親，以及其他國有企業(「其他國有企業」)。

MAN Finance and Holding S.A.(一家Ferdinand Ferdinand Porsche Familien - Privatstiftung的非全資附屬公司)為對本集團有重大影響力的本公司股東。FPFPS及其附屬公司統稱為FPFPS集團。

本集團與若干聯營企業進行業務往來包括浦林成山(開曼)控股有限公司及其附屬公司(被稱作「浦林開曼集團」)、中國重汽集團綿陽專用汽車有限公司(「綿陽專用車」)及中國重汽集團攀枝花礦用車有限公司(「攀枝花礦用車」)。本集團亦與同為山東重工集團成員的若干聯營企業進行業務往來，包括濰柴集團成員的重油高科電控燃油噴射系統(重慶)有限公司、清智汽車科技(蘇州)有限公司及濰柴動力空氣淨化科技有限公司以及山東重工其他成員的盛瑞傳動股份有限公司及濰柴智能科技有限公司進行業務交易。本集團與聯營企業烏茲別克斯坦卡客車有限責任公司的業務往來歸入FPFPS集團內。

未經審核中期財務報告附註

2023年6月30日

(除另外說明外，所有金額以人民幣千元計)

24 重大關聯方交易(續)

(a) 主要關聯方交易

與關聯方的融資活動

(i) 中國重汽集團

	截至2023年 6月30日 止6個月 的最高金額	於2023年 6月30日 的金額	截至2022年 6月30日 止6個月 的最高金額	於2022年 6月30日 的金額
資產				
金融應收賬款	1,230,000	1,039,000	1,245,000	1,210,000
貸款	—	—	35,000	—
	1,230,000	1,039,000	1,280,000	1,210,000
負債				
吸收存款	2,445,560	2,086,861	3,009,203	1,048,941
其他				
發行票據	142,150	—	—	—
接受擔保	38,121	21,767	87,515	65,348
	180,271	21,767	87,515	65,348

(ii) 濰柴集團

	截至2023年 6月30日 止6個月 的最高金額	於2023年 6月30日 的金額	截至2022年 6月30日 止6個月 的最高金額	於2022年 6月30日 的金額
資產				
貸款	112,616	112,616	35,000	35,000
負債				
吸收存款	—	—	120	120

未經審核中期財務報告附註

2023年6月30日

(除另外說明外，所有金額以人民幣千元計)

24 重大關聯方交易(續)

(a) 主要關聯方交易(續)

與關聯方的融資活動(續)

(iii) 山東重工其他成員

	截至2023年 6月30日 止6個月 的最高金額		截至2022年 6月30日 止6個月 的最高金額	
	於2023年 6月30日 的金額	於2022年 6月30日 的金額	於2023年 6月30日 的金額	於2022年 6月30日 的金額
資產				
貸款	306,900	231,900	75,000	75,000
負債				
吸收存款	60,769	36,265	—	—
其他				
收購聯營企業股權出資	—	—	76,008	76,008
非控制性權益對附屬公司出資	2,000	2,000	—	—

(iv) 綿陽專用車

	截至2023年 6月30日 止6個月 的最高金額		截至2022年 6月30日 止6個月 的最高金額	
	於2023年 6月30日 的金額	於2022年 6月30日 的金額	於2023年 6月30日 的金額	於2022年 6月30日 的金額
負債				
吸收存款	53	53	22,844	2,564

未經審核中期財務報告附註

2023年6月30日

(除另外說明外，所有金額以人民幣千元計)

24 重大關聯方交易(續)

(a) 主要關聯方交易(續)

與關聯方的貿易、服務和其他交易

	截至6月30日止6個月	
	2023	2022
(i) 中國重汽集團		
採購整車	1,958,625	1,273,058
銷售零部件	339,186	464,377
銷售整車	103,133	116,885
採購零部件	18,573	11,411
貸款服務利息收入	17,645	19,385
租金收入	16,049	7,253
吸收存款服務利息開支	15,444	11,503
租賃開支	9,880	—
提供輔助生產服務	7,516	3,948
接受綜合服務	1,620	5,086
購買建設及項目管理服務	1,095	182
採購物業、廠房及設備	443	15
發行票據保證金利息開支	231	—
提供技術服務	110	733
銷售物業、廠房及設備	16	62
處置附屬公司	—	162,257
	2,489,566	2,076,155
(ii) 濰柴集團		
採購零部件	6,577,393	1,762,316
銷售零部件	23,084	11,198
銷售整車	16,647	22,680
接受綜合服務	4,611	5
租金收入	3,531	—
採購整車	2,060	—
提供輔助生產服務	1,104	4
貸款服務利息收入	233	—
租賃利息支出	—	20
	6,628,663	1,796,223

未經審核中期財務報告附註

2023年6月30日

(除另外說明外，所有金額以人民幣千元計)

24 重大關聯方交易(續)

(a) 主要關聯方交易(續)

與關聯方的貿易、服務和其他交易(續)

	截至6月30日止6個月	
	2023	2022
(iii) 山東重工其他成員		
銷售整車	183,265	—
接受綜合服務	16,873	—
採購整車	12,328	19,176
採購零部件	4,918	856
提供貼息	4,001	—
貸款服務利息收入	2,041	1,621
採購使用權資產	1,864	—
銷售零部件	317	—
	225,607	21,653
(iv) FPFPS 集團		
銷售零部件	4,177	71,727
(v) 浦林開曼集團		
採購零部件	120,203	71,148
提供輔助生產服務	15	—
銷售零部件	—	9
	120,218	71,157
(vi) 綿陽專用車		
採購整車	5,702	4,424
採購零部件	2,265	—
吸收存款服務利息開支	—	43
提供輔助生產服務	—	2
	7,967	4,469
(vii) 主要管理層薪酬		
短期僱員福利	4,239	4,469
退休計劃供款	136	133
	4,375	4,602

未經審核中期財務報告附註

2023年6月30日

(除另外說明外，所有金額以人民幣千元計)

24 重大關聯方交易(續)

(b) 關聯方結餘

	2023年 6月30日	2022年 12月31日
應收關聯方結餘		
(i) 中國重汽集團		
金融應收賬款	1,039,000	1,147,583
貿易應收賬款	212,236	139,105
預付款項	58,945	4,437
其他應收款項	23	29
	1,310,204	1,291,154
(ii) 濰柴集團		
預付款項	125,060	16,040
貸款	112,616	34,816
其他應收款項	40,644	709,372
貿易應收賬款	30,702	13,033
	309,022	773,261
(iii) 山東重工其他成員		
貸款	231,900	75,099
貿易應收賬款	83,702	—
預付款項	1,558	—
	317,160	75,099
(iv) 綿陽專用車		
貿易應收賬款	917	917

未經審核中期財務報告附註

2023年6月30日

(除另外說明外，所有金額以人民幣千元計)

24 重大關聯方交易(續)

(b) 關聯方結餘(續)

	2023年 6月30日	2022年 12月31日
應付關聯方結餘		
(i) 中國重汽集團		
吸收存款	2,086,861	2,219,769
貿易應付款項	91,803	48,250
其他應付款項	28,933	54,338
合同負債	869	8,071
	2,208,466	2,330,428
(ii) 濰柴集團		
貿易應付款項	1,165,649	408,294
其他應付款項	42,565	21,224
合同負債	15,699	12,139
租賃負債	—	869
	1,223,913	442,526
(iii) 山東重工其他成員		
吸收存款	36,265	—
貿易應付款項	10,036	952
合同負債	510	1,080
其他應付款項	—	1,675
	46,811	3,707
(iv) FPFPS 集團		
合同負債	21,323	6,747
(v) 浦林開曼集團		
貿易應付款項	107,220	79,091
其他應付款項	4,782	8,899
	112,002	87,990

未經審核中期財務報告附註

2023年6月30日

(除另外說明外，所有金額以人民幣千元計)

24 重大關聯方交易(續)

(b) 關聯方結餘(續)

	2023年 6月30日	2022年 12月31日
應付關聯方結餘(續)		
(vi) 綿陽專用車		
其他應付款項	3,251	4,453
合同負責	1,991	429
貿易應付款項	1,358	3,538
吸收存款	53	52
	6,653	8,472
(vii) 攀枝花礦用車		
合同負債	33	33

於2023年6月30日，除三年內償還的人民幣549,000,000元的金融應收賬款(2022年12月31日：無)及部分以中國重汽集團若干成員公司持有的物業作為抵押的金融應收賬款外，金融應收賬款及貸款均為無抵押，計息，一年內到期。應收關聯方金融應收賬款的年利率為3.60%至3.69%(2022年：3.60%至3.69%)。聯營企業貸款的年利率為4.13%至4.30%(2022年：4.13%至4.30%)。於2023年6月30日及2022年12月31日，除關聯方吸收存款按雙方商定利率計息外，所有其他應收／應付關聯方款項均為無抵押、免息且於一年內到期。

於2023年6月30日及2022年12月31日，未有任何應收關聯方貿易賬款逾期或減值。

與其他國有企業的餘額

於2023年6月30日及2022年12月31日，本集團大部分銀行結餘及借款均來自國有銀行。

25 報告期後事項

本集團不存在重大報告期後事項。

SINOTRUK

中国重汽

